

## **ПРИЛОЖЕНИЕ А**

### **Австралийские Правила дорожного движения**

по состоянию на 6 ноября 2015г.

Одобрено Советом по транспорту и инфраструктуре,  
опубликовано Комитетом парламента

Это сводный вариант австралийских Правил дорожного движения. Эти правила являются национальным типовым законом и призваны служить основой для принятия на местном уровне правил дорожного движения.

Настоящие правила сами по себе не имеют юридической силы.

# Содержание

<b>Часть 1—Вступление</b>	<b>13</b>
<b>Раздел 1—Общие указания</b>	<b>13</b>
1 Австралийские Правила дорожного движения (АПДД)	13
2 Начало действия Правил	13
3 Цели Австралийских ПДД	13
<b>Раздел 2—Некоторые особенности АПДД</b>	
4 Определения—словарь, термины и т.д.	13
5 Рисунки	13
6 Примеры	13
7 Заголовки	13
8 Примечания	14
9 Руководство читателя	14
10 Правонарушения	14
<b>Часть 2—Применение АПДД</b>	<b>14</b>
<b>Раздел 1—Дороги и относящиеся к дорогам территории</b>	<b>14</b>
11 АПДД применительно к ТС и участникам дорожного движения на дорогах и относящихся к дорогам территориям	14
12 Что такое дорога	14
13 Что такое относящиеся к дорогам территории	15
<b>Раздел 2—Участники дорожного движения и транспортные средства</b>	
14 Участники дорожного движения	15
15 Что такое транспортное средство	15
16 Кто такой водитель	15
17 Кто такой велосипедист/водитель mopеда/мотоциклист, всадник и т.п.	16
18 Кто такой пешеход	16
19 Рекомендации для водителей, включая мотоциклистов и т.д.	16
<b>Часть 3—Ограничения скорости</b>	<b>16</b>
20 Соблюдение ограничения скорости	16
21 Ограничение скорости при применении знака ограничения скорости	16
22 Ограничение скорости в зоне ограничения скорости	17
23 Ограничение скорости в школьной зоне	18
24 Ограничение скорости в общей зоне	18
25 Ограничение скорости в других местах	19
<b>Часть 4—Осуществление поворотов</b>	<b>19</b>
<b>Раздел 1—Левые повороты</b>	<b>19</b>
26 Применение положений данного раздела к круговым развязкам, относящимся к дорогам территориям и соседним территориям	19
27 Выполнение поворота налево (кроме многополосной дороги)	19
28 Выполнение левого поворота на многополосной дороге	20
29 Выполнение левого поворота в соответствии с линией разметки	22
<b>Раздел 2—Правые повороты</b>	<b>22</b>
30 Применение положений раздела к определенным типам правых поворотов	22
31 Выполнение поворота направо (кроме многополосной дороги)	23
32 Выполнение правого поворота на многополосной дороге	24
33 Выполнение правого поворота	25
<b>Раздел 3—Повороты в виде «крюка» на перекрестках</b>	<b>26</b>
34 Выполнения поворота «крюком» при наличии соответствующего предписывающего знака	26
35 Разрешенный поворот «крюком» для велосипедиста	27
36 Выполнение поворота «крюком» велосипедистом при наличии запрещающего данный маневр знака	28
<b>Раздел 4—Развороты</b>	<b>28</b>
37 Начало разворота	28
38 Предоставление преимущества в движении при выполнении разворота	28
39 Выполнение разворота при наличии запрещающего данный маневр знака	28
40 Выполнение разворота на перекрестке со светофором	29
41 Выполнение разворота на перекрестке без светофора	29

42	Начало разворота на перекрестке	29
43	<i>Правило отменено</i>	30
<b>Часть 5—Сигналы изменения направления движения (поворота) и остановки</b>		<b>30</b>
<b>Раздел 1—Сигналы поворота</b>		<b>30</b>
44	Положения раздела не применимы к въезду или съезду с круговой развязки	30
45	Что такое изменение направления движения	30
46	Подача сигнала при изменении направления движения влево	31
47	Как подавать сигнал об изменении направления движения влево	31
48	Подача сигнала при изменении направления движения вправо	32
49	Как подавать сигнал об изменении направления движения вправо	32
50	Как подавать рукой сигнал об изменении направления движения вправо	32
51	Когда разрешено использование сигналов поворота	32
<b>Раздел 2—Сигналы остановки</b>		<b>33</b>
52	Положения раздела не применимы к велосипедистам и некоторым водителям трамваев	33
53	Подача сигнала остановки	33
54	Как подавать сигнал остановки	33
55	Как подавать сигнал остановки рукой	33
<b>Часть 6—Светофоры, светофоры со стрелками и двойным красным сигналом</b>		<b>33</b>
<b>Раздел 1—Соблюдение требований основных сигналов светофора и стрелок</b>		<b>33</b>
56	Остановка на красный сигнал светофора или стрелку	34
57	Остановка на желтый сигнал светофора или стрелку	35
58	Исключения из правил остановки на красный или желтый сигналы светофора	36
59	Проезд на красный сигнал светофора	36
60	Проезд на красную стрелку светофора	37
60А	Проезд через зону накопления велосипедов перед красным сигналом или стрелкой	37
61	Проезд во время переключения сигналов и стрелок на желтый или красный	37
<b>Раздел 2—Предоставление приоритета движения по сигналам светофора и стрелок</b>		<b>38</b>
62	Предоставление приоритета на перекрестке со светофором	38
63	Предоставление приоритета при повороте на перекрестке со светофором, если светофор не работает или работает частично	39
64	Предоставление приоритета при мигающем желтом светофоре на перекрестке	40
65	Предоставление приоритета на пешеходном переходе (за исключением перекрестка) с мигающим желтым сигналом	40
<b>Раздел 3—Двойные красные сигналы (за исключением железнодорожных переездов)</b>		<b>41</b>
66	Остановка на двойные красные сигналы (за исключением железнодорожных переездов)	41
<b>Часть 7—Предоставление преимущества</b>		<b>41</b>
<b>Раздел 1—Предоставление преимущества водителем при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»</b>		<b>41</b>
67	Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» (проезд без остановки запрещен) или стоп-линии на перекрестке без светофора	41
68	Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии в других местах	43
69	Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки (за исключением круговой развязки)	44
70	Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» перед мостом или сужением дороги	45
71	Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки в других местах	46
<b>Раздел 2—Предоставление преимущества водителем на перекрестке без светофора при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»</b>		<b>48</b>
72	Предоставление приоритета на перекрестке (за исключением Т-образных перекрестков или круговых развязок)	48
73	Предоставление приоритета на Т-образном перекрестке	51
<b>Раздел 3—Въезд на дорогу (или съезд с дороги) с относящихся к дорогам территорий и придорожных территорий</b>		<b>53</b>
74	Предоставление приоритета при въезде на дорогу с относящихся к дорогам территорий и придорожных территорий	53
75	Предоставление приоритета при съезде с дороги на относящиеся к дорогам территории и придорожные территории	54
<b>Раздел 4—Приоритет маршрутных транспортных средств и специальных транспортных средств</b>		

	<b>55</b>
76 Беспрепятственный проезд трамваев при проезде по трамвайным путям и т.д.	55
77 Предоставление приоритета автобусам	55
78 Беспрепятственный проезд транспортных средств полиции и аварийных служб	56
79 Предоставление приоритета транспортным средствам полиции и аварийных служб	56
<b>Раздел 5—Переходы и зоны совмещенного движения (жилые зоны)</b>	<b>57</b>
80 Остановка перед переходом, предназначенном для детей	57
81 Предоставление приоритета на пешеходном переходе	59
82 Обгон или опережение транспортного средства на переходе, предназначенном для детей или на пешеходном переходе	60
83 Предоставление приоритета пешеходам в зонах совмещенного движения	60
<b>Раздел 6—Другие правила предоставления приоритета в движении</b>	<b>60</b>
84 Предоставление приоритета при проезде через разрыв в разделительной линии разметки	60
85 Предоставление приоритета на размеченных островках безопасности	61
86 Предоставление приоритета в накопительных карманах между полосами встречного движения	62
87 Предоставление приоритета при движении от крайней полосы до накопительного кармана в середине дороги	62
<b>Часть 8—Дорожные знаки и дорожная разметка</b>	<b>63</b>
<b>Раздел 1—Дорожные знаки и дорожная разметка на перекрестках и в других местах</b>	<b>63</b>
88 Знаки левого поворота	63
89 Знаки правого поворота	64
90 Знаки, запрещающие поворот	64
91 Знаки, запрещающие левый и правый повороты	64
92 Стрелки дорожной разметки	66
<b>Раздел 2— Дорожные знаки и дорожная разметка для всех ТС</b>	<b>67</b>
93 Знаки, запрещающие обгон и опережение	67
94 Знаки, запрещающие обгон на мостах	67
95 Знаки, обозначающие полосу для вынужденной остановки транспорта (обочину)	67
96 Разметка, запрещающая остановку	68
97 Знаки ограничения доступа на дорогу	68
98 Знаки одностороннего движения	69
99 Знаки «держись левой (или правой) стороны»	70
100 Знаки, запрещающие въезд	70
101 Знаки остановки, которые держат в руках	71
101А Знаки улавливающих тупиков (для торможения аварийных ТС)	71
<b>Раздел 3—Знаки для грузовиков, автобусов и других крупногабаритных ТС</b>	<b>71</b>
102 Знаки, ограничивающие высоту ТС	71
103 Знаки, ограничивающие массу ТС	72
104 Знаки, запрещающие проезд грузового транспорта	72
105 Знаки, обязывающие грузовые ТС к въезду	73
106 Знаки, запрещающие проезд автобусов	73
107 Знаки, обязывающие автобусы к въезду	74
108 Знаки, обязывающие грузовики и автобусы к движению на пониженной передаче	74
<b>Часть 9—Круговые развязки</b>	<b>75</b>
109 Что такое круговая развязка	75
110 Значение термина проезд полукруга по круговой развязке	75
111 Въезд на круговую развязку с дороги с двумя и более полосами для движения в одном направлении многополосной	75
112 Подача сигнала левого поворота при въезде на круговую развязку	75
113 Подача сигнала правого поворота при въезде на круговую развязку	79
114 Предоставление приоритета при въезде или при движении по круговой развязке	79
115 Движение по круговой развязке слева от центрального островка	80
116 Соблюдение требований стрелок дорожной разметки при движении по или съезде с круговой развязки	80
117 Подача сигнала поворота при смене обозначенной разметкой полосы движения на круговой развязке	80
118 Подача сигнала левого поворота при съезде с круговой развязки	80
119 Предоставление приоритета велосипедисту или всаднику при съезде с круговой развязки	81
<b>Часть 10—Железнодорожные и трамвайные переезды</b>	<b>81</b>

120	Что такое железнодорожный (ж-д) и трамвайный переезд	81
121	Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» на переезде	81
122	Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» и аналогичной линии разметки на переезде	82
123	Въезд на переезд при приближении поезда или трамвая	82
124	Выезд с переезда	82
<b>Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения</b>		<b>83</b>
<b>Раздел 1—Общий</b>		<b>83</b>
125	Необоснованное создание препятствий движению других ТС и пешеходам	83
126	Соблюдение безопасной дистанции между допереди идущих ТС	83
127	Соблюдение минимальной дистанции между длинномерными ТС	83
128	Въезд на блокированный перекресток	83
128А	Въезд на блокированный пешеходный переход	84
<b>Раздел 2—Требование движения слева</b>		<b>84</b>
129	Соблюдение требования держаться крайней левой стороны дороги	84
130	Соблюдение требования держаться крайней левой стороны дороги на многополосных дорогах	84
131	Движение слева от встречных ТС	85
132	Соблюдение требования держаться левой стороны дороги от ее центра или разделительной линии	86
133	Исключения из требования держаться левой стороны дороги от ее центра	89
134	Исключения из требования держаться левой стороны дороги от разделительной линии	89
135	Соблюдение требования держаться левой стороны дороги от ее центра	92
136	Управление ТС на сервисной дороге с односторонним движением	92
137	Избегание наезда на разделительную полосу	92
138	Избегание наезда на обозначенный разметкой островок безопасности	93
139	Исключения из правил для избегания наезда на препятствия на дороге	94
<b>Раздел 3—Обгон</b>		<b>94</b>
140	Запрет обгона до появления безопасных условий	94
141	Запрет обгона ТС слева	95
142	Запрет обгона ТС, поворачивающего направо и т.д.	95
143	Опережение или обгон ТС, на котором размещен знак «обгон запрещен»	95
144	Соблюдение безопасной дистанции при обгоне	96
145	Обязанность обгоняемого водителя не увеличивать скорость (препятствуя обгону)	96
<b>Раздел 4—Движение по полосам, обозначенным линиями разметки или полосам движения</b>		<b>97</b>
146	Движение в пределах единственной полосы	97
147	Перестроение через сплошную линию разметки, разделяющей полосы	97
148	Предоставление приоритета при перестроении от одной полосы движения к другой	98
148А	Предоставление приоритета при движении в пределах одной полосы	99
149	Предоставление приоритета при слиянии полос движения в одну полосу	99
150	Движение по или через сплошную белую линию у края проезжей части	99
151	Движение на мотоцикле или велосипеде по двое и более рядом в пределах полосы (запрет)	100
<b>Раздел 5—Соблюдение требований устройств (сигналов) регулирования движения по отдельным полосам</b>		<b>101</b>
152	Соответствие требованиям устройств регулирования движения	101
<b>Раздел 6—Движение по выделенным полосам, предназначенным для специальных целей</b>		<b>102</b>
153	Полосы для велосипедов	102
154	Полосы для автобусов	102
155	Полосы для трамваев	103
155А	Трамвайные пути	104
156	Полосы для общественного транспорта	105
157	Полосы для грузовиков	106
158	Исключения в правилах движения о выделенным полосам, предназначенным для специальных целей	106
159	Необходимость использования определенными ТС выделенных полос	107
<b>Раздел 7—Движение по дорогам с трамвайным движением и проезд зон безопасности</b>		<b>108</b>
160	Опережение или обгон трамвая, пути которого располагаются не у левого края дороги	108
161	Опережение или обгон трамвая у левой стороны дороги	108

162	Движение через зону безопасности	108
163	Движение мимо трамвая, стоящего у остановки	109
164	Остановка рядом с трамваем, стоящим на остановке	109
164А	Условия, при которых водитель должен оставаться неподвижным при наличии стоящего трамвая или медленно проезжать мимо него	110
<b>Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку</b>		<b>110</b>
<b>Раздел 1—Общий</b>		<b>110</b>
165	Остановка в аварийной ситуации или в соответствии с другим правилом	110
166	Применение раздела к велосипедистам	111
<b>Раздел 2—Знаки и дорожная разметка, запрещающие остановку и парковку</b>		<b>111</b>
167	Знаки, запрещающие остановку	111
168	Знаки, запрещающие парковку	112
169	Запрет остановки на дороге с желтой полосой вдоль края проезжей части	113
<b>Раздел 3—Остановка на перекрестках и пешеходных переходах</b>		<b>113</b>
170	Остановка на или около перекрестка	113
171	Остановка на или около перехода, предназначенного для детей	114
172	Остановка на или около пешеходного перехода (кроме перекрестка)	115
173	Остановка на или около отмеченного пешеходного перехода (кроме перекрестка)	116
174	Остановка на или около перехода для велосипедов, оснащенного светофором (кроме перекрестка)	116
175	Остановка на или около ж-д или трамвайного переезда	117
<b>Раздел 4—Остановка на клирвях и фривях, на полосах для аварийной остановки</b>		<b>117</b>
176	Остановка на клирвее	117
177	Остановка на фривее	118
178	Остановка на полосе для аварийной остановки	119
<b>Раздел 5—Остановка в зонах для специального транспорта</b>		<b>119</b>
179	Остановка в зоне погрузки	119
180	Остановка в зоне для грузовиков	120
181	Остановка в зоне производства строительных работ	120
182	Остановка в зоне движения и стоянки такси	121
183	Остановка в зоне движения и стоянки автобусов	121
184	Остановка в зоне движения и стоянки миниавтобусов	122
185	Остановка в зоне, регулируемой по особому разрешению	122
186	Остановка в зоне стоянки автомобилей почтовой службы	122
<b>Раздел 6—Другие места, где остановка ограничена</b>		<b>123</b>
187	Остановка на полосах движения для велосипедов, автобусов, грузовиков, трамвайных путях, транзитных полосах	123
188	Остановка в общей зоне (где совмещено движение ТС и пешеходов)	123
189	Двойная парковка	124
190	Остановка в зоне безопасности или возле нее	125
191	Остановка около препятствия	126
192	Остановка на мосту, в туннеле и т.п.	126
193	Остановка вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги вне населенных пунктов	127
194	Остановка около пожарного гидранта	127
195	Остановка на автобусной остановке или рядом с ней	128
196	Остановка на трамвайной остановке или рядом с ней	128
197	Остановка на разделительной полосе или размеченном островке безопасности	129
198	Создание препятствий для пешеходного, велосипедного и автомобильного движения и т.п.	129
199	Остановка рядом с почтовым ящиком общего пользования	130
200	Остановка на дорогах для тяжеловесных и длинномерных ТС	130
201	Остановка на дороге у знака велосипедной парковки	131
202	Остановка на дороге у знака парковки мотоциклов	131
203	Остановка на парковке для людей с ограниченными возможностями	131
203А	Остановка на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)	132
<b>Раздел 7—Знаки, разрешающие парковку и плата за парковку</b>		<b>133</b>
204	Значение информации, размещаемой на знаках или вместе со знаками, разрешающими парковку	133

205 Парковка на время, превышающее разрешенное знаком	134
205А Парковка в периоды, не совпадающее с разрешенным	135
206 Продление времени парковки для людей с ограниченными возможностями	135
207 Парковка в платных зонах	135
<b>Раздел 8—Параллельная парковка</b>	<b>136</b>
208 Параллельная парковка на дороге (за исключением парковки, обозначенной линиями разметки)	136
208А Параллельная парковка на относящихся к дорогам территориям (за исключением парковки, обозначенной линиями разметки)	137
209 Параллельная парковка в местах, обозначенных линиями разметки	138
<b>Раздел 9—Парковка под углом</b>	<b>138</b>
210 Парковка под углом	138
<b>Раздел 10—Другие правила, относящиеся к парковке</b>	<b>144</b>
211 Парковка в парковочных карманах	144
212 Въезд и выезд с парковки, обозначенной линиями разметки	144
213 Требования к безопасности при парковке	145
<b>Часть 13—Световые приборы и предупреждающие световые сигналы</b>	<b>145</b>
<b>Раздел 1— Световые приборы на транспортных средствах (за исключением велосипедов, животных и гужевого транспорта)</b>	<b>146</b>
214 Раздел не применяется для велосипедистов, наездников и гужевых повозок	146
215 Использование световых приборов при движении ночью и в неблагоприятных погодных условиях	146
216 Буксировка ТС ночью и в неблагоприятных погодных условиях	146
217 Использование противотуманных фар	147
218 Использование дальнего света	147
219 Предупреждение ослепления других участников дорожного движения	148
220 Использование световых приборов на стоящих ТС	148
221 Использование огней аварийной сигнализации	148
222 Использование предупреждающих световых сигналов на автобусах, перевозящих детей	149
<b>Раздел 2— Световые приборы на гужевых ТС</b>	<b>149</b>
223 Использование световых приборов при управлении гужевым ТС ночью и в неблагоприятных погодных условиях	149
<b>Раздел 3—Звуковые сигналы и радар-детекторы</b>	<b>149</b>
224 Использование звуковых сигналов и подобных им устройств	149
225 Использование радар-детекторов и подобных им устройств	150
<b>Раздел 4—Предупреждающие переносные треугольные знаки для тяжеловесных ТС</b>	<b>150</b>
226 Требование к оснащению тяжеловесных ТС переносными предупреждающими треугольными знаками	150
227 Правила использования переносных предупреждающих треугольных знаков	150
<b>Часть 14—Правила для пешеходов</b>	<b>151</b>
<b>Раздел 1—Общие требования</b>	<b>151</b>
228 Знаки, запрещающие движение пешеходов	151
229 Пешеходы на дороге с разрешающим дорожным знаком	152
230 Переход дороги — общие правила	152
231 Переход дороги с пешеходным светофором	153
232 Переход дороги со светофором, регулирующим дорожное движение	154
233 Переход дороги при посадке/высадке с трамвая	154
234 Переход дороги на пешеходном переходе или рядом с ним	155
235 Переход дороги на железнодорожном (или трамвайном) переезде	156
235А Переход дороги на железнодорожном (или трамвайном) переезде, оснащенный пешеходным светофором	156
236 Требования к пешеходам не создавать помех дорожному движению	157
237 Посадка на (в) движущееся транспортное средство	158
238 Пешеходы, идущие вдоль дороги (за исключением едущих на колесных прогулочных ТС, подобных им устройствах и игрушечных ТС)	158
239 Пешеходы на велосипедной дорожке или отдельной пешеходной дорожке	158
<b>Раздел 2—Правила для людей, передвигающихся на колесных прогулочных ТС, подобных им устройствах или игрушечных ТС</b>	<b>160</b>
240А Знаки, запрещающие движение колесных прогулочных ТС или игрушечных ТС	160

240	Дороги, на которых не могут использоваться колесные прогулочные ТС, подобные им устройства или игрушечные ТС	161
241	Передвижение по дороге на колесном прогулочном ТС, подобном им устройстве или игрушечном ТС	161
242	Передвижение по пешеходной дорожке или дорожке для смешанного движения на колесном прогулочном ТС, подобном им устройстве или игрушечном ТС	162
243	Передвижение на роликовых коньках и т.п. на велосипедной дорожке или отдельной пешеходной дорожке	163
244	Буксируемые колесные прогулочные ТС, подобные им устройства или игрушечные ТС	163
244А	Понятия скутера и скутера с мотором	163
244В	Требование к наличию защитных шлемов на пользователях скутеров с мотором	164
244С	Запрет на использование скутеров с мотором	164
<b>Часть 15—Дополнительные правила для велосипедистов</b>		<b>164</b>
245	Езда на велосипеде	164
246	Перевозка людей на велосипеде	165
247	Езда по велосипедной полосе на дороге	165
247А	Въезд в зону хранения (стоянки) велосипедов	165
247В	Предоставление приоритета при въезде в зону хранения (стоянки) велосипедов	165
248	Запрет езды на велосипеде при движении на переходе через дорогу	166
249	Движение на велосипеде по выделенной пешеходной дорожке	166
250	Движение на велосипеде по пешеходной дорожке или дорожке с совмещенным движением	166
251	Разъезд слева со встречными велосипедами на дорожке	167
252	Знаки и разметка, запрещающие движение велосипедов	167
253	Требования к велосипедистам не создавать опасностей дорожному движению	168
254	Буксируемые велосипеды и т.д.	168
255	Движение слишком близко к впереди идущему механическому ТС	168
256	Велосипедные шлемы	168
257	Езда с пассажиром на велосипедном прицепе	168
258	Оснащение велосипеда	169
259	Движение ночью	169
260	Остановка на красный сигнал светофора переезда для велосипедов	169
261	Остановка на желтый сигнал светофора переезда для велосипедов	170
262	Проезд, когда сигнал светофора переезда для велосипедов изменяется на желтый или красный свет	170
262А	Проезд на зеленый сигнал светофора переезда для велосипедов	171
<b>Часть 16—Правила для лиц, передвигающихся на транспортных средствах</b>		<b>171</b>
263	Применение данной части к пассажирам трамваев	171
264	Использование ремней безопасности водителями	171
265	Использование ремней безопасности пассажирами в возрасте 16 лет и старше	171
266	Использование ремней безопасности пассажирами в возрасте младше 16 лет	172
267	Исключения из правил использования ремней безопасности	175
268	Как люди должны передвигаться на транспортном средстве или внутри него	177
269	Открытие дверей и выход из ТС	178
270	Использование защитных шлемов мотоциклистами	178
271	Езда на мотоциклах	179
272	Вмешательство в управление транспортным средством	180
<b>Часть 17—Дополнительные правила для водителей трамваев, транспортных средств, обслуживающих трамваи и маршрутных автобусов</b>		<b>180</b>
<b>Раздел 1—Трамваи</b>		<b>180</b>
273	Раздел также относится к транспортным средствам, обслуживающим трамваи, и маршрутным автобусам, следующим вдоль трамвайных маршрутов	180
274	Остановка на красный свет Т-образного светофора	181
275	Остановка на желтый свет Т-образного светофора	181
276	Исключения из требований к остановке на красный и желтый свет Т-образного светофора	181
277	Возобновление движения после остановки на красный и желтый свет Т-образного светофора	180
278	Действия, когда горят красный и белый свет Т-образного светофора или белая стрелка	181
279	Действия, когда красный и белый свет Т-образного светофора или белая стрелка не горят	182
<b>Раздел 2—Маршрутные автобусы</b>		<b>182</b>
280	Применение положений раздела	182
281	Остановка на красный свет светофора для автобусов (B light)	183



282	Остановка на желтый свет светофора для автобусов	183
283	Исключения из требований к остановке на красный и желтый свет светофора для автобусов	183
284	Возобновление движения после остановки на красный и желтый свет светофора для автобусов	183
285	Действия, когда горят красный и белый свет светофора для автобусов или белая стрелка	183
286	Действия, когда красный и белый свет светофора для автобусов или белая стрелка больше не горят	184
<b>Часть 18—Прочие правила дорожного движения</b>		<b>184</b>
<b>Раздел 1—Прочие правила для водителей</b>		<b>184</b>
287	Обязанности водителя, попавшего в ДТП	184
288	Движение по дорожке (разного вида)	185
289	Движение по дороге в природной зоне	186
290	Движение по островку безопасности	187
291	Излишний шум или дым, производимый ТС	187
292	Небезопасный или превышающий норму груз	187
293	Удаление разного рода предметов, упавших на дорогу	188
294	Контроль буксируемого транспортного средства	188
295	Требования к буксирующему ТС и сцепке	188
296	Управление ТС при движении задним ходом	189
297	Сохранение водителем необходимого контроля над транспортным средством	189
298	Движение с пассажиром в прицепе	190
299	Телевизионные приемники и визуальные дисплеи в автомобилях	190
300	Использование мобильных телефонов	191
<b>Раздел 2—Правила для лиц, ответственных за животных</b>		<b>192</b>
301	Ведение животных лицом, находящимся на транспортном средстве или внутри него	192
302	Обязанность всадника уступать дорогу пешеходам при движении по пешеходной дорожке или по дороге в природной зоне	192
303	Движение верхом вдоль дороги более чем по одному всаднику в ряд	192
<b>Раздел 3—Соблюдение указаний</b>		<b>193</b>
304	Указания сотрудника полиции или иного уполномоченного лица	193
<b>Часть 19—Исключения. Преимущества перед другими участниками движения</b>		<b>193</b>
305	Преимущества для водителей полицейских ТС	193
306	Преимущества для водителей транспортных средств аварийных служб	194
307	Преимущества в стоянке и парковке для ТС сотрудников полиции и аварийных служб, иных уполномоченных лиц	194
308	Преимущества для пеших сотрудников полиции и аварийных служб	194
309	Преимущества для водителей трамваев и т.п.	194
310	Преимущества для дорожных рабочих и т.п.	195
311	Преимущества для крупногабаритных ТС	196
312	Преимущества для водителей эвакуаторов	197
313	Преимущества для ТС почтовой службы и т.п.	197
313A	Преимущества для водителей мусоровозов и т.п.	198
313B	Преимущества для аварийных ТС	198
<b>Часть 20—Средства управления дорожным движением и относящиеся к ним предметы</b>		<b>198</b>
<b>Раздел 1—Общие положения</b>		<b>199</b>
314	Изображения средств управления дорожным движением и относящихся к ним предметов, символов	199
315	Последствия законного использования средств управления дорожным движением, упомянутых в АПДД	199
316	Условия, при которых средства управления дорожным движением соответствуют АПДД	199
317	Информация, размещаемая непосредственно на средствах управления дорожным движением или вместе с ними	202
318	Ограничение времени действия некоторых средств контроля дорожного движения	202
319	Последствия законного использования предметов, относящихся к средствам управления дорожным движением, перечисленных в АПДД	203
320	Условия, при которых предметы, относящиеся к средствам управления дорожным движением соответствуют АПДД	203
321	Значение информации, размещаемой непосредственно на средствах управления дорожным движением и относящихся к ним предметах, либо размещаемой вместе с ними	204
322	Ссылки на средства управления дорожным движением и относящиеся к ним предметы	204

323	Ссылки на световые сигналы, управляющие дорожным движением	
323А	Шумовые полосы	205
<b>Раздел 2—Зоны действия средств управления дорожным движением</b>		<b>205</b>
324	Цель раздела	205
325	Примеры и ссылки на зоны действия средств управления дорожным движением	206
326	Условия, при которых средства управления дорожным движением распространяют свое действие на определенные зоны – общие правила	206
327	Протяженность дороги, на которую распространяют свое действие дорожные знаки (за исключением знака контроля парковки)	206
328	Ссылки на средства управления дорожным движением, которые распространяют свое действие на всю длину дороги	206
329	Условия, при которых средства управления дорожным движением распространяют свое действие на полосу, обозначенную дорожной разметкой	207
330	Средства управления дорожным движением, относящиеся к ответвлению дороги перед перекрестком (slip lane)	207
331	Средства управления дорожным движением, относящиеся к перекрестку	207
332	Знаки ограничения парковки, применяемые ко всей длине дороги	208
333	Знаки ограничения парковки, применяемые ко всей длине дороги в зоне, где действуют и другие знаки контроля парковки и т.п.	208
334	Условия, при которых знаки ограничения парковки действуют на протяжении всей дороги	208
335	Средства управления дорожным движением, действующие в пределах определенной области	209
336	Условия, при которых применяются знаки и дорожная разметка для выделенных пешеходных дорожек	210
<b>Раздел 3—Применение средств управления дорожным движением к людям</b>		<b>211</b>
337	Общие положения	211
338	Ссылки и пояснения к средствам управления дорожным движением – применение к человеку	211
339	Условия, при которых средства управления дорожным движением применяются к человеку – основные правила	211
340	Средства управления дорожным движением (за исключением дорожной разметки и знаков контроля парковки)	211
341	Дорожная разметка	212
342	Дорожные знаки (за исключением знаков контроля парковки), применяемые ко всей длине дороги	212
343	Дорожные знаки (за исключением знаков контроля парковки), применяемые к определенной области	213
344	Средства управления дорожным движением, применяемые к водителю на полосе, обозначенной дорожной разметкой	213
345	Средства управления дорожным движением, применяемые к водителю на ответвлении дороги перед перекрестком (slip lane)	213
346	Знаки контроля парковки	213
<b>Часть 21—Общие понятия</b>		<b>213</b>
347	Значение сокращений и символов	213
348	Ссылки и пояснения к действиям водителя и т.п.	213
349	Ссылки и пояснения к определенным видам дорог	214
350	Ссылки и пояснения к остановке или парковке на протяжении всей длины дороги и т.п.	214
351	Ссылки и пояснения к понятиям «лево» и «право»	214
352	Ссылки и пояснения к понятию «остановки как можно ближе к данному месту»	215
353	Ссылки и пояснения к правилам перехода дороги пешеходами	215
<b>Приложение 1—Сокращения и символы</b>		<b>216</b>
<b>Приложение 2—Стандартные и общепринятые дорожные знаки</b>		<b>217</b>
<b>Приложение 3—Другие разрешенные дорожные знаки</b>		<b>233</b>
<b>Приложение 4—Символы и понятия, относящиеся к дорожному движению</b>		<b>253</b>
<b>Словарь</b>		<b>255</b>

## **Руководство для читателя (не является частью АПДД, переведено дополнительно)**

Цель настоящего Руководства - помочь понять австралийские правила дорожного движения («Правила») и то, как они применяются к разным видам дорог, транспортных средств и участникам дорожного движения. В Руководстве также содержится информация о структуре Правил. В соответствии с законом данное **Руководство не является частью австралийских правил дорожного движения.**

Австралийские правила дорожного движения (АПДД) предоставляют рамочные правила, которым должны следовать все участники дорожного движения. Они являются частью национальной системы обеспечения единства законов на всей территории Австралии.

### **Как использовать правила**

#### **1 Содержание и словарь**

Содержание в начале Правил поможет найти определенные правила или группы правил, которые могут вас заинтересовать. Они также дают обзор структуры Правил.

Словарь в конце определяет слова и выражения, которые имеют особые значения в Правилах. Он включает слова и выражения, которые определены в других разделах Правил.

#### **2 Применение Правил и некоторые ключевые понятия**

Применение Правил и некоторые ключевые концепции объясняются в Части 2 Правил.

##### **Дороги и относящиеся к дорогам территории**

Правила применяются к транспортным средствам, животным и лицам, находящимся на дорогах и относящимся к дорогам территориям. К последним относятся такие области, как пешеходные дорожки, дороги в природной зоне и парковочные зоны. Правила, как правило, применяются к связанным с дорогами областям таким же образом, как и к дорогам.

В Правилах ссылка на «дорогу» обычно включает также и относящиеся к дорогам территории. Если конкретное правило не применяется к таким областям или относится только к этим областям, это особо указано в правиле.

##### **Водители и всадники**

Как правило, Правила применяются к водителям транспортных средств, поскольку они являются самой большой категории пользователей дорожного движения. Водитель - это лицо, управляющее или иным образом контролирующее транспортное средство, включая мотоцикл (в русском переводе, в оригинале также – rider).

Лица, двигающиеся на велосипедах, называются велосипедистами, а едущие на верховых животных - всадниками или водителями гужевого транспорта. Правила обычно применяются к ним так же, как и к водителям.

Если конкретное правило не применяется (или, наоборот, применяется) к определенным категориям водителей, это особо указано в правиле.

Определение «транспортного средства» (также в части 2) является широким и не является исчерпывающим. Оно включает в себя, например, моторизованные инвалидные коляски, которые могут двигаться со скоростью более 10 километров в час. Однако оно не включает в себя, например, колесные механизмы для отдыха и оздоровления или ТС для игр. Водители таких ТС рассматриваются как пешеходы.

##### **Пешеходы**

Нецелесообразно применять АПДД к лицам, управляющим некоторыми видами транспортных средств, как если бы они были водителями обычных автомашин. По этой причине некоторые лица, которые могли бы войти в определение «водитель», считаются пешеходами. Например, человек, управляющий моторизованной коляской, рассматривается как пешеход.

Правила, которые применяются к пешеходам, приведены в Части 14.

#### **3 Изображения дорожных знаков**

Изображения всех дорожных знаков, упомянутых в Правилах, указаны в алфавитном порядке в Приложениях 2 и 3 в конце Правил. Знаки дорожного движения в Приложении 2 являются общепринятыми и соответствуют австралийскому стандарту (AS 1742). Дорожные знаки в Приложении 3 являются альтернативными, которые все еще используются в одной или нескольких местных юрисдикциях, но постепенно исключаются из оборота.

#### **4 Примечания и примеры**

Примечания используются по всему тексту Правил. Они могут подсказать определения терминов (и где они определены развернуто), обратить внимание на другие соответствующие правила или помочь другим способом. **Примечания не являются частью Правил. Переводятся выборочно.**

Примеры также приводятся во всех Правилах, они не являются исчерпывающими, но **являются частью Правил.**

#### **5 Структура Правил и язык**

Правила сгруппированы по частям и разделам, чтобы правила по одному и тому же вопросу были, насколько это возможно, собраны вместе. Однако некоторые виды правил актуальны во многих других ситуациях. Например, в дополнение к общим правилам предоставления приоритета в Части 7, данные вопросы применительно

к перекресткам со светофорами, рассматриваются в части 6 (которая касается светофоров), применительно к круговым развязкам - в части 9. Подобный подход дает водителям более полное представление об их обязанностях на светофорах и перекрестках с круговым движением.

### **Структура правил**

Правила иногда касаются сложных ситуаций. По этой причине более сложные примеры изложены, чтобы понять:

- само правило (то, что должно или не должно быть сделано в ситуации, охватываемой правилом);
- исключения из правила;
- любую другую информацию, необходимую для применения правила (например, определения).

### **Исключения из правил**

В дополнение к исключениям, которые могут быть изложены в правиле, существует ряд общих исключений, например, движение трамваев имеет ряд преимуществ. Список исключений из общих правил для трамваев приведен в Части 19. Кроме того, в части 19 есть, например, ряд общих исключений для полицейских и аварийных транспортных средств, а также для других транспортных средств и водителей в конкретных ситуациях.

Процедуры выдачи разрешений и изъятий из АПДД могут варьироваться по юрисдикциям, поэтому Правила оставляют эти вопросы для регулирования дополнительными законами каждого штата или территории.

### **Определения, включенные в правило**

Большинство определений слов и выражений даны в словаре. Однако некоторые термины определены в самом тексте правила. Это делается там, где данное слово или выражение используется только в этом правиле и больше нигде в Правилах. Кроме того, некоторые определения, особенно области дороги, которые регулируются дорожными знаками или дорожной разметкой, являются сложными или нуждаются в схемах, которые должны быть полностью поняты. Замечания, обращающие внимание на эти определения также включены в соответствующие правила.

### **Использование терминов автобус и маршрутный автобус (общественный транспорт)**

Если правило направлено на водителя маршрутного автобуса, правило применяется только к данным автобусам. Примеры см. в Части 17 (Дополнительные правила для водителей трамваев и маршрутных автобусов). Однако, если правило направлено на водителя любого автобуса как транспортного средства, используется термин «автобус», и это правило применяется к автобусам всех видов. Существуют некоторые правила, которые относятся к водителям всех автобусов.

### **Использование настоящего времени для некоторых действий**

В Правилах можно сказать, например, что водитель «поворачивает» на перекрестке. Использование настоящего времени в этом случае относится также и к будущему времени. То есть, это относится к водителю, который готовится совершить поворот, а также к водителю, который находится в процессе поворота.

### **Обязанность уступить дорогу**

Существует ряд правил, требующих, чтобы водитель уступил место другому водителю или пешеходу. Однако в соответствии с Правилами у другого водителя или пешехода нет однозначно «правильного» пути. В некоторых ситуациях может потребоваться взаимодействие водителей, чтобы уступить друг другу, например, на пересечении с знаком обязательной остановки. Аналогичным образом, хотя от водителя требуется уступить дорогу пешеходу, от пешехода требуется в соответствии с правилом 236 (1), не создавать препятствий движению, перемещаясь перед водителем.

### **Правонарушения и наказания**

Если правило (или подпункт) имеет состав правонарушения, это обозначается словами «Положение о нарушении» (offence provision), изложенное ниже правила (или его подпункта). Лицо, нарушающее правило (или подчинение), совершает административное нарушение или уголовное преступление.

Штраф за правонарушение устанавливается другими законами каждой юрисдикции. Наказание может включать штраф и, в некоторых случаях, лишение права вождения ТС.

### **Способы использования и понимания Правил**

В части 20 Правил разъясняется, как дорожные знаки, дорожная разметка и другие устройства контроля дорожного движения должны соответствовать Правилам, чтобы они были юридически эффективными. Также объясняется, как средства управления трафиком соотносятся с общей протяженностью дороги или ее частям, а также с водителями и другими участникам дорожного движения.

### **Другие дорожные законы**

АПДД не являются полностью автономными и нуждаются в уточнении соответствующими законами каждой юрисдикции. Эти законы касаются административных и правовых вопросов, которые могут быть особенно важны для каждой юрисдикции. Например, каждая юрисдикция определяет «работника аварийных служб» и «полицейского» несколько иначе, чем в общих АПДД. Австралийские правила дорожного движения не содержат всех правил, которым должны следовать участники дорожного движения. Иные правила, применяемые к участникам дорожного движения, можно найти в законах штатов и территорий. Например, некоторые местные законы касаются вождения в нетрезвом виде. Часть из таких иных правил обозначены примечаниями.

# Часть 1—Вступление

## Раздел 1—Общие указания

### 1 Австралийские правила дорожного движения

Настоящие правила являются Австралийскими правилами дорожного движения (АПДД)

### 2 Начало действия Правил

Данные АПДД введены в действие с 01 декабря 1999г. или, если более ранняя дата установлена в соответствии с иным законодательством данной юрисдикции, с этой более ранней даты.

### 3 Цели АПДД

Целями АПДД являются:

- (a) Обеспечение единства правил по всей Австралии для всех участников дорожного движения и;
- (b) Определение правильного поведения всех участников дорожного движения, которое обеспечивает эффективное и безопасное использование дорог в Австралии.

## Раздел 2— Некоторые особенности АПДД

### 4 Определения—словарь, термины и т.д.

- (1) Словарь, размещенный в конце АПДД, определяет некоторые слова и выражения, а также содержит ссылки на некоторые слова и термины, определенные в других частях Правил (*указатели определений*).

Например: указатель определения «*относящаяся к дороге территория* – см. правило 13» означает, что термин *относящаяся к дороге территория* определен в правиле 13 АПДД.

- (2) Словарь является частью АПДД.
- (3) Любое определение в АПДД применяется при каждом использовании соответствующего слова или термина в Правилах, если не оговорено иное.

### 5 Рисунки

Любые рисунки в АПДД являются частью Правил.

### 6 Примеры

- (1) Любой пример (будь то в форме рисунка или другой форме) в АПДД является частью Правил.
- (2) Если в АПДД приведен пример использования (применения) какого-либо положения Правил:
  - (a) этот пример не должен рассматриваться как всеобъемлющий (все объясняющий); и
  - (b) этот пример не ограничивает, но может расширять смысловое содержание указанного положения.

### 7 Заголовки

Заголовок любой Части, Раздела, Приложения, правила (пункта) или любого положения АПДД является частью Правил.

## 8 Примечания

Любое примечание в АПДД приводится для пояснения и не является частью Правил.

## 9 Руководство для читателя

Руководство для читателя не является частью АПДД.

## 10 Правонарушения

- (1) Слова «Положение о нарушении», размещенные ниже правила АПДД (или, если это правило имеет 2 или более подпункта, то размещенные ниже какого-либо подпункта), показывают, что несоответствие этому правилу (или подпункту) или противоречие им является правонарушением.
- (2) Штраф за какое-либо правонарушение – это штраф, налагаемый за это правонарушение в соответствии с установленным законом каждой юрисдикции.

# Часть 2—Применение АПДД

## Раздел 1—Дороги и относящиеся к дорогам территории

### 11 АПДД применяются к ТС и участникам дорожного движения на дорогах и на относящихся к дорогам территориях

- (1) АПДД применяются к ТС и участникам дорожного движения на дорогах и на относящихся к дорогам территориях.
- (2) Каждое упоминание слова *дорога* в АПДД (за исключением этого Раздела) автоматически означает также упоминание *относящейся к этой дороге территории*, если иное не сформулировано явно в Правилах.

Примеры по подпункту (2)

- 1: Упоминание в правиле 146 (которое регулирует движение в пределах единственной размеченной проезжей части или полосы движения) дороги автоматически означает также упоминание относящейся к этой дороге территории.
- 2: Ссылка в правиле 200 (1) (которое регулирует остановки некоторых большегрузных или длинномерных транспортных средств на дорогах) на протяженность дороги применяется также к территории, относящейся ко всему протяжению этой дороги .
- 3: Ссылка в правиле 31 (которое регулирует выполнение поворота направо при выезде с дороги, кроме многополосной дороги) на дорогу не применяется к относящейся к этой дороге территории в силу определения, данного в подпункте (5) этого правила.

## 12 Что такое дорога

- (1) *Дорога* - это территория (зона), которая открыта для общего доступа или общего пользования и создана для движения моторных транспортных средств или езды на них, что является одним из основных способов использования дороги.
- (2) При этом, если не оговорено иное, ссылка в АПДД (за исключением этого Раздела) на любую *дорогу* не означает, что данная ссылка относится к:
  - (а) любой территории до тех пор, пока другой юрисдикцией установлено, что эта территория не является дорогой, регулируемой АПДД; или
  - (б) любой обочине дороги.
- (3) К *обочине* дороги относится любая часть дороги, не предназначенная для использования

моторными транспортными средствами при езде по дороге, и включающая:

- (а) для дороги с бордюрами - любую часть бордюра; и
- (б) для дороги с твёрдым покрытием – любую непокрытую твердым покрытием часть дороги, а также любую покрытую твердым покрытием часть дороги, находящуюся вне краевой разметки дороги;

но не включающая велосипедную дорожку, пешеходную дорожку или дорожку с совмещенным движением.

### 13 Что такое относящаяся к дороге территория

- (1) *Относящаяся к дороге территория* является объектом, удовлетворяющим одному из следующих определений:
  - (а) область, которую разделяет дорога;
  - (б) пешеходная дорожка или полоса, прилегающая к дороге;
  - (с) территория, которая не является дорогой и открыта для населения и предназначена для использования велосипедистами или животными;
  - (д) территория, которая не является дорогой, и которая открыта для населения или используется для управления ТС, езды верхом или стоянки ТС
- (2) При этом, если не оговорено иное, ссылка в АПДД (за исключением этого Раздела) на любую *относящуюся к дороге территорию* означает, что данная ссылка применима и к:
  - (а) любой территории, если она не объявлена другим законом принадлежащей иной юрисдикции; или
  - (б) любой обочине дороги; или
  - (с) любой другой области, которая является пешеходной или природной зоной;но не применима к любой территории до тех пор, пока другой юрисдикцией установлено, что эта относящаяся к дороге территория не регулируется АПДД.

## Раздел 2—Участники дорожного движения и транспортные средства

### 14 Участники дорожного движения

*Участник дорожного движения* – это водитель, в том числе управляющий транспортным средством, находясь не внутри него, а на нем, а также пассажир или пешеход.

### 15 Что такое транспортное средство

К *транспортным средствам* относятся:

- (а) Моторное (механическое) транспортное средство, прицеп и трамвай; и
- (б) Велосипед; и
- (с) Любое транспортное средство, приводимое в движение животным (гужевая повозка), и животное, на котором едут верхом или которое тянет транспортное средство; и
- (д) Любая комбинация указанных выше транспортных средств; и
- (е) Моторизованная инвалидная коляска, которая может двигаться со скоростью более 10 километров в час (по ровной поверхности);

но не относятся другие типы инвалидных колясок, кортежи, поезда, колесные механизмы для отдыха и оздоровления или транспортные средства для игр.

### 16 Кто такой водитель

- (1) *Водитель* – это лицо, управляющее транспортным средством (кроме мотоцикла, велосипеда, животного, или транспортного средства, приводимого в движение животным).
- (2) К водителям не относятся лица, толкающие моторизованную инвалидную коляску.

## 17 Кто такой велосипедист/водитель mopеда/мотоциклист, всадник и т.п.

- (1) Это лицо, которое управляет мотоциклом, велосипедом, животным или транспортным средством, приводимым в движение животным.
- (2) К этим лицам не относятся:
  - (а) Любой пассажир; или
  - (б) Любое лицо, ведущее велосипед руками, а не едущее на нем.

## 18 Кто такой пешеход

К *пешеходам* относятся:

- (а) Любое лицо, управляющее моторизованной инвалидной коляской, которая не может двигаться со скоростью более 10 километров в час (по ровной поверхности); и
- (б) Любое лицо, находящееся в немоторизованной инвалидной коляске; и
- (с) Любое лицо, толкающее моторизованную или немоторизованную инвалидную коляску; и
- (d) Любое лицо, находящееся внутри или на колесном механизме для отдыха и оздоровления или транспортном средстве для игр.

## 19 Ссылки на водителей, включая мотоциклистов и т.д.

До тех пор пока иное не написано в явном виде в АПДД, любая ссылка в Правилах (за исключением этого Раздела) на **водителя** автоматически относится и к лицу, управляющему транспортным средством, находясь не внутри него, а на нем. Также любая ссылка в Правилах (за исключением этого Раздела) на **управление (вождение)** автоматически относится и к управлению транспортным средством при нахождении водителя не внутри него, а на нем.

# Часть 3—Ограничения скорости

## 20 Соблюдение ограничения скорости

Водитель не должен управлять транспортным средством со скоростью, превышающей установленное ограничение скорости на том протяжении участка дороги, по которому едет транспортное средство.

Положение о нарушении (см. правила 21-25, а также определения дороги и протяжения участка дороги).

## 21 Ограничение скорости при применении знака ограничения скорости

- (1) Ограничение скорости, которое водитель должен соблюдать на том протяжении участка дороги, к которому применяется *знак ограничения скорости* – это количество километров в час, написанное цифрами на этом знаке.
- (2) Если число на *знаке ограничения скорости* больше 100 и при этом водитель управляет автобусом с разрешенной максимальной массой (полной массой) более 5 тонн или другим транспортным средством с полной массой более 12 тонн, тогда водитель должен соблюдать ограничение скорости 100 км/час
- (3) *Знак ограничения скорости* действует на всем протяжении дороги от места его установки до появления первого из набора следующих обстоятельств:
  - (а) установленного другого *знака ограничения скорости*;
  - (б) знака «*конец действия знака ограничения скорости*» или знака «*конец ограничений*»



- скорости»;*  
(с) Т-образного перекрестка или тупика

Знак ограничения скорости (стандартный)

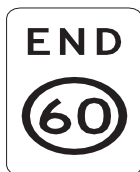


Знак ограничения скорости (вариативное освещение)



Другие знаки

Конец действия знака ограничения скорости



Конец ограничений скорости



## 22 Ограничение скорости в зоне ограничения скорости

- (1) Ограничение скорости, которое должно соблюдаться любым водителем, на любом участке дороги в зоне с ограничением скорости определяется количеством км в час, показанным в виде числа на знаке «зона с ограничением скорости», установленном на дороге, расположенной внутри зоны (если иное не следует из ограничений скорости, диктуемых другим правилом этой части АПДД).

Пример другого ограничения скорости

Даже если знак ограничения скорости, установленный на дороге в зоне с ограничением скорости оказывает 60 км в час, но в данной зоне есть участок дороги, обозначенный знаком «школьная зона» с числом 40, тогда нужно соблюдать скорость не более 40 км в час.

- (2) **Зона с ограничением скорости** – это сеть дорог в любой зоне, обладающая одновременно двумя признаками:
- (а) на каждой дороге внутри этой зоны установлен знак ограничения скорости, показывающий одинаковые числа ограничения; и
  - (б) в месте выхода каждой дороги из этой зоны установлен знак «конец зоны с ограничением скорости».
- (3) В пунктах (2) (а) и (б):

**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

*зона с ограничением скорости*

*конец зоны с ограничением скорости*



## 23 Ограничение скорости в школьной зоне

- (1) Ограничение скорости, которое должно соблюдаться любым водителем, на любом участке дороги в школьной зоне определяется количеством км в час, показанным в виде числа на знаке «школьная зона», установленном на любой дороге или дороге, находящейся внутри этой зоны.
- (2) **Школьная зона** определяется следующим образом:
  - (a) это участок дороги, на котором установлен знак «школьная зона» и установлен знак «конец школьной зоны» или установлен знак ограничения скорости со значением скорости, отличающимся от разрешенной в школьной зоне (если нет перекрестка на протяжении этого участка дороги между указанными знаками); или
  - (b) это участок дороги, на котором установлен знак «школьная зона» и который оканчивается тупиком, при этом на данном участке (начинаясь от места установки данного знака и оканчивающемся тупиком) нет ни перекрестков, ни какого-либо из знаков, указанных в пункте (a); или
  - (c) во всех остальных случаях – это сеть дорог в любой зоне, обладающей следующими двумя признаками одновременно:
    - (i) на каждой дороге внутри этой зоны установлен знак «школьная зона» показывающий одинаковые значения ограничения скорости; и
    - (ii) в месте выхода каждой дороги из этой зоны установлен знак «конец школьной зоны» или «знак ограничение скорости» с значением скорости, отличающимся от разрешенной в школьной зоне.
- (3) В пункте (2) (c) (i) и (ii):

**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

Знак школьная зона



Знак конец школьной зоны



## 24 Ограничение скорости в общей зоне

- (1) Ограничение скорости, которое должно соблюдаться любым водителем, на любом участке дороги в общей зоне определяется количеством км в час, показанным в виде числа на «знаке общая зона», установленном на любой дороге или дороге, находящейся внутри этой зоны
- (2) **Общая зона** определяется следующим образом:
  - (a) это участок дороги, на котором установлен знак «общая зона» и установлен знак «конец общей зоны» и нет перекрестка на протяжении этого участка дороги между указанными знаками; или
  - (b) это участок дороги, на котором установлен знак «конец общей зоны» и который оканчивается тупиком, при этом на данном участке (начинаясь от места установки данного знака и оканчивающемся тупиком) нет ни одного перекрестка; или
  - (c) это сеть дорог в любой зоне, обладающей следующими двумя признаками одновременно:
    - (i) на каждой дороге внутри этой зоны установлен знак «общая зона» показывающий

- одинаковые значения ограничения скорости; и
- (ii) в месте выхода каждой дороги из этой зоны установлен знак «*конец общей зоны*».
- (d) относящиеся к дорогам территория, расположенная между знаком общей зоны и знаком *конец общей зоны* (если действие обоих знаков распространяется на вышеуказанную территорию).
- (3) В пункте (2) (c) (i) и (ii):

**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

*Знак общая зона*



*Знак конец общей зоны*



## 25 Ограничение скорости в других местах

- (1) Если знак ограничения скорости не применим к какому-либо участку дороги и если этот участок дороги не находится внутри зоны с ограничением скорости, школьной зоны или общей зоны, тогда водитель должен соблюдать определённое по умолчанию (обычное) ограничение скорости движения по этому участку.
- (2) **Определённое по умолчанию (обычное) ограничение скорости**, которое водитель должен соблюдать на любом участке дороги в жилой зоне составляет 50 км в час.
- (3) **Определённое по умолчанию (обычное) ограничение скорости**, которое водитель должен соблюдать на любом другом участке дороги составляет:
  - (a) для водителя управляющего автобусом с разрешенной максимальной массой (полной массой) более 5 тонн или другим транспортным средством с полной массой более 12 тонн - 100 км в час
  - (b) для любых других водителей – 100 км в час или другое ограничение, установленное другим законом штата или территории.

## Часть 4— Осуществление поворотов

### Раздел 1—Левые повороты

#### 26 Применение положений данного раздела к круговым развязкам, относящимся к дорогам территориям и соседним территориям

- (1) Этот раздел не применяется к водителям при въезде на круговую развязку или съезде с нее.
- (2) Этот раздел применяется к водителям при повороте налево с дороги на территорию, относящуюся к дорогам, или на соседнюю территорию, или при повороте налево с территории, относящейся к дорогам, на дорогу (как если бы водитель поворачивал налево на перекрёстке)
- (3) В этом правиле:
 

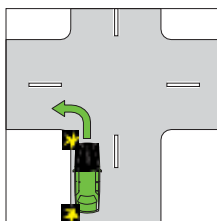
**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

#### 27 Выполнение поворота налево (кроме многополосной дороги)

- (1) При повороте налево с дороги (кроме многополосной дороги) водитель должен въехать на перекресток, держась насколько это возможно в направлении въезда на крайнюю левую полосу.
- Определен состав правонарушения.
- (1А) пункт (1) этого правила также применяется к велосипедисту, который приближается к перекрестку и въезжает на него из зоны накопления велосипедов перед красным сигналом или стрелкой
- (1В) несмотря на пункт (1) этого правила, если в зоне накопления велосипедов перед красным сигналом или стрелкой есть место для двух стоящих рядом велосипедов, правый велосипедист может подъехать к перекрестку и въехать на него, держась насколько это возможно по правой стороне другого велосипедиста, но только если этот другой велосипедист подъехал к перекрестку и въехал на него в соответствии с этим правилом.
- (2) В этом правиле:
- дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

Пример:

Начало поворота налево с дороги (кроме многополосной дороги).

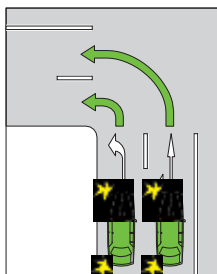


## 28 Выполнение левого поворота на многополосной дороге

- (1) При повороте налево с многополосной дороги водитель должен подъехать к перекрестку и въехать на него держась в пределах левой полосы движения, если не установлено, что:
- (а) от водителя требуется или ему разрешается подъезжать к перекрестку и въезжать на него, держась другим образом размеченной полосы движения согласно правилу 88 (1), 92 или 159; или
  - (b) водитель совершает поворот согласно светофору для автобусов или стрелке направления движения согласно Разделу 2 Части 17; или
  - (c) подпункт (1А) или (2) применим к водителю.
- Определен состав правонарушения.

Пример подпункта (1) (а)

Начало поворота налево на многополосной дороге со стрелками направления движения согласно требованиям или разрешениям правила 92



(1А) При повороте налево с многополосной дороги, имеющей полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), водитель должен подъехать к перекрестку и въехать на него:

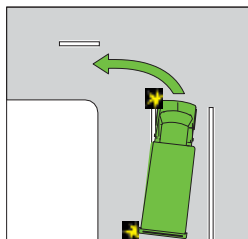
- (а) держась в пределах полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки); или
- (б) если имеется препятствие, мешающее водителю выехать на перекресток, держась в пределах полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), тогда водитель должен держать свое транспортное средство в пределах левой полосы.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель может подъезжать к перекрестку и выезжать на него также с размеченной полосы, которая является соседней с левой полосой, или сменить полосу движения на вышеуказанную соседнюю заранее, если:

- (а) транспортное средство (вместе с размещенным на нем грузом и любыми выступающими частями) имеет длину 7.5 метра или более; и
- (б) на транспортном средстве установлен знак «не обгонять поворачивающее транспортное средство»; и
- (с) любая часть транспортного средства находится на расстоянии в пределах 50 метров от ближайшей точки перекрестка; и
- (д) практически невозможно повернуть налево, держась в пределах левой полосы; и
- (е) водитель имеет возможность безопасно занять вышеуказанную соседнюю полосу и имеет возможность безопасно повернуть налево на перекрестке, занимая вышеуказанную соседнюю полосу или обе полосы движения (левую и соседнюю).

Пример: Длинное транспортное средство поворачивает налево с левой полосы движения и соседней с ней размеченной полосы.



(2А) Если есть зона накопления велосипедов до перекрестка, которая простирается, пересекая одну или более размеченных полос многополосной дороги, тогда поворачивающий налево велосипедист должен подъехать к перекрестку и въехать на него, держась в пределах той части зоны накопления велосипедов, которая расположена непосредственно напротив левой размеченной полосы или полосы для велосипедов, расположенной по левой стороне дороги.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

**Левая полоса** означает:

- (а) Размеченную полосу, ближайшую к крайней левой полосе дороги; или
- (б) Если имеется любое препятствие (например, припаркованный автомобиль или имеют место дорожные работы) на этой размеченной полосе – тогда левой полосой считается та размеченная полоса без каких-либо препятствий, которая является ближайшей к левой полосе с препятствием.

Для водителя **размеченная полоса**, не включает любую из специальных полос движения, на которую водителю не разрешено въезжать.

*Знаки «не обгонять поворачивающее ТС»*



DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE

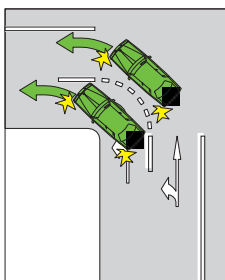
Пояснение к рисункам: эти знаки размещаются на некоторых большемразмерных (длинных) ТС

## 29 Выполнение левого поворота в соответствии с линией разметки

- (1) Если водитель поворачивает налево и если есть линия поворота, показывающая как поворот должен быть выполнен, водитель должен строго придерживаться этой линии, если нет следующих обстоятельств:
  - (a) Водитель поворачивает, следуя автобусному светофору или светофору со стрелками, согласно Разделу 2 части 17; или
  - (b) Подпункт (2) применяется к водителю.
 Определен состав правонарушения.

Пример

Выполнение левого поворота с соблюдением линии поворота.



- (2) Водитель может поворачивать налево на перекрестке не соблюдая требования линии поворота, если:
  - (a) ТС вместе с грузом и любыми выступающими частями имеет длину 7,5 метров или более; и
  - (b) На этом ТС установлен знак «не обгонять поворачивающее ТС»; и
  - (c) Водитель практически не имеет возможности выполнить левый поворот согласно линии поворота; и
  - (d) Водитель может безопасно выполнить поворот налево способом, отличающимся от указанного линией поворота.

## Раздел 2— Правые повороты

### 30 Применение положений раздела к определенным типам правых поворотов

- (1) Этот Раздел не применяется к:
  - (a) Водителю, поворачивающему направо на перекрестке при наличии знака «поворот только крюком»; или
  - (b) Велосипедисту, выполняющему поворот крюком согласно Разделу 3; или
  - (c) Водителю, совершающему разворот; или
  - (d) Водителю, въезжающему на круговую развязку или выезжающему из нее.
- (2) Это Раздел применяется к водителю, поворачивающему направо с дороги на

относящуюся к дороге территорию или прилегающую территорию, или к водителю, поворачивающему направо относящейся к дороге территории на дорогу, как если бы водитель поворачивал направо на перекрестке.

- (3) В этом правиле:  
**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

### 31 Выполнение поворота направо (кроме многополосной дороги)

- (1) Водитель, поворачивающий направо на перекрестке с любой дороги (за исключение многополосной дороги) должен подъехать к перекрестку и въехать на него согласно с данным правилом.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если дорога, с которой водитель делает правый поворот, имеет разделительную линию или центральную разделительную полосу, водитель должен подъезжать и заезжать на перекресток держась слева от нее, параллельно ей и насколько можно ближе к ней.

- (3) Если дорога, с которой водитель делает правый поворот, не имеет разделительную линию или центральную разделительную полосу, и не является дорогой с односторонним движением, водитель должен подъезжать и заезжать на перекресток держась слева от центра дороги, параллельно центру и насколько можно ближе к нему.

- (4) Если дорога, с которой водитель делает правый поворот, является дорогой с односторонним движением, водитель должен подъезжать и заезжать на перекресток держась насколько можно ближе к правому краю дороги.

(4А) Подпункты (2), (3) и (4) также применяются к велосипедисту, который подъезжает к перекрестку и заезжает на него из зоны накопления велосипедов.

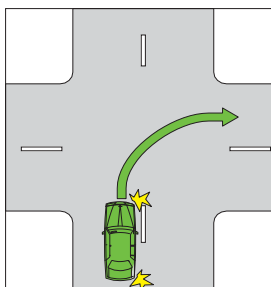
(4В) Несмотря на подпункты (2), (3) and (4), если в зоне накопления велосипедов есть место для двух велосипедов, стоящих рядом друг с другом, тогда велосипедист, находящийся слева может подъезжать к перекрестку и заезжать на него держась насколько возможно слева от другого велосипедиста, но только если этот велосипедист подъезжает к перекрестку и заезжает на него согласно данному правилу.

- (5) В этом правиле:  
**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

#### Примеры

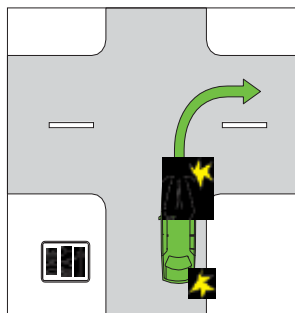
##### Пример 1

Начало поворота направо с дороги, имеющей разделительную линию.



##### Пример 2

Начало поворота направо с дороги с односторонним движением.



### 32 Выполнение правого поворота на многополосной дороге

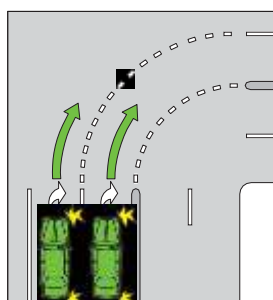
(1) Водитель, поворачивающий направо с многополосной дороги на перекрестке должен подъезжать к перекрестку и заезжать на него, держа в пределах правой полосы, если нет следующих обстоятельств:

- (а) От водителя требуется или ему разрешается подъезжать к перекрестку и заезжать на него, держа в пределах другой размеченной полосы согласно правилу 89 (1), 92 или 159; или
- (б) Водитель поворачивает согласно автобусному светофору или по стрелке движения по полосе, согласно Разделу 2 Части 17; или
- (с) К водителю применяется подпункт (2).

Определен состав правонарушения.

Пример по подпункту (1) (а)

Начало поворота направо с многополосной дороги, имеющей стрелки движения по полосам, согласно требованиям или разрешениям правила 92.



(2) Водитель может подъезжать к перекрестку и заезжать на него с размеченной полосы, находящейся рядом с правой полосой, или делать этот маневр не из правой полосы, если:

- (а) Вместе с грузом и любыми выступами ТС имеет длину 7,5 метра или более; и
- (б) На ТС установлен знак «не обгонять поворачивающее ТС»; и
- (с) Любая часть ТС находится в пределах 50 метров от ближайшей точки перекрестка; и
- (д) Практически невозможно повернуть направо держа в пределах правой полосы; и
- (е) Водитель может безопасным образом занять соседнюю размеченную линию и может безопасно повернуть направо на перекрестке, заняв эту соседнюю размеченную полосу или обе полосы сразу.

(2А) Если есть зона накопления велосипедов перед перекрестком, которая простирается через одну или более полос многополосной дороги, велосипедист, поворачивающий направо (но не совершающий крюкообразный маневр) должен подъехать к перекрестку и заехать на него, держа в пределах той части зоны накопления велосипедов, которая находится прямо впереди правой размеченной



полосы или полосы для велосипедов, расположенной по правой стороне дороги. Определен состав правонарушения.

(3) В этом правиле:

**Размеченная полоса**, в отношении водителя, не включает специальные полосы движения, по которым водителю не разрешено совершать движение.

**Правая полоса** означает:

- (a) Размеченная полоса, ближайшая к разделительной линии или центральной разделительной полосе на дороге; или
- (b) Если имеется любое препятствие (например, припаркованный автомобиль или дорожные работы) на размеченной полосе, то правой полосой считается размеченная полоса ближайшая к той правой полосе, на которой нет препятствия.

Знаки «не обгонять поворачивающее ТС»



Пояснение к рисункам: эти знаки размещаются на некоторых большиеразмерных (длинных) ТС.

### 33 Выполнение правого поворота

(1) Водитель, выполняющий правый поворот на перекрестке, обязан совершать этот маневр согласно данному правилу, если нет следующих обстоятельств:

- (a) Водитель поворачивает согласно автобусному светофору или стрелке движения согласно Разделу 2 Части 17; или
- (b) подпункт (4) применим к этому водителю.

Определен состав правонарушения.

(2) Если нанесена линия поворота, показывающая как должен быть выполнен поворот, водитель обязан выполнять поворот согласно этой разметке.

(3) Если не нанесена линия поворота, показывающая как должен быть выполнен поворот, водитель обязан выполнять поворот так, чтобы:

- (a) Проехать насколько практически возможно держась справа от центра перекрестка; и
- (b) Если поворот свершается не на дорогу с односторонним движением, повернуть на левую сторону дороги, на которую выполняется правый поворот.

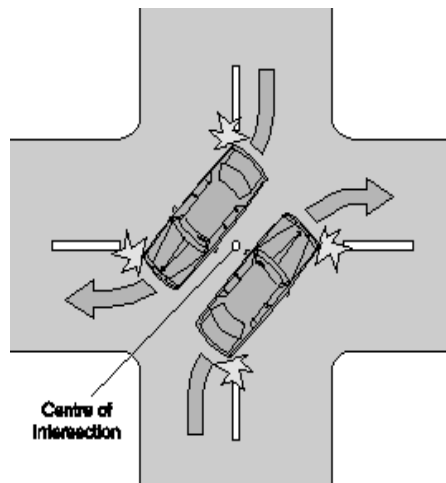
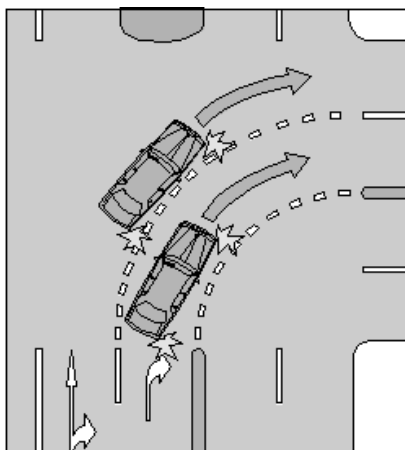
#### Примеры

Пример 1 (слева)

Выполнение правого поворота согласно линиям поворота

Пример 2 (справа)

Выполнение правого поворота с дороги, не имеющей линий поворота, показывающих как надо выполнять поворот



- (4) Водитель может повернуть направо иным образом, чем диктует линия поворота, если:
- (а) Вместе с грузом и любыми выступами ТС имеет длину 7,5 метра или более; и
  - (б) На ТС установлен знак «не обгонять поворачивающее ТС»; и
  - (с) Практически невозможно повернуть направо согласно линии поворота; и
  - (d) Водитель может совершить безопасный поворот иным образом, чем требует линия поворота.

(е)

### Раздел 3—Повороты в виде «крюка» на перекрестках

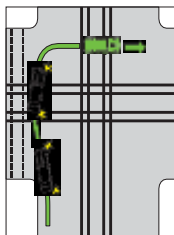
#### 34 Выполнение поворота «крюком» при наличии соответствующего предписывающего знака

- (1) Водитель, поворачивающий направо на перекресток со светофором и знаком «Поворот только крюком» обязан поворачивать направо, совершая крюкообразный поворот согласно данному правилу.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Чтобы выполнить крюкообразный поворот, водитель должен последовательно предпринять следующие шаги:
  - 1 Подъезжать к перекрестку и заезжать на него держась насколько это практически возможно самой крайней левой стороны дороги, с которой водитель намерен повернуть (которую он покидает).
  - 2 Продвигаться вперед держась насколько это практически возможно, как можно левее перекрестка и не занимая, не блокируя любые размеченные пешеходные переходы, до тех пор, пока ТС не окажется насколько это практически возможно на самой дальней стороне дороги, на которую водитель намерен заехать.
  - 3 Остаться в положении, достигнутом на шаге 2 до тех пор, пока светофор на дороге, на которую водитель намерен заехать, не покажет зеленый свет.
  - 4 Повернуть направо на эту дорогу.
- (3) В этом правиле:

**дорога** не включает относящиеся к дорогам территории.

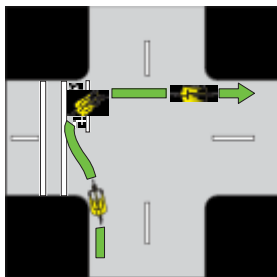
Знак «Поворот только крюком»



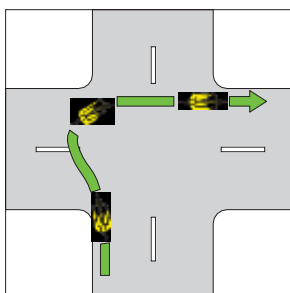


### 35 Разрешенный поворот «крюком» для велосипедиста

- (1) Велосипедист, поворачивающий направо на перекрестке, не имеющем знака «Поворот только крюком» или знака «Велосипедистам запрещен поворот крюком», может поворачивать направо на перекресток, совершая этот маневр согласно Разделу 2 или согласно выполнению крюкообразного поворота, урегулированного данным правилом.
- (2) Велосипедист должен выполнять крюкообразный поворот согласно подпункту (3) этого правила.
- (3) Определен состав правонарушения
- (3) Чтобы выполнить крюкообразный поворот согласно данному правилу, велосипедист обязан выполнить в указанной последовательности каждый из следующих шагов:
  - 1 Подъезжать к перекрестку и заезжать на него держась насколько это практически возможно самой крайней левой стороны дороги, с которой велосипедист намерен повернуть (которую он покидает).
  - 2 Продвигаться вперед:
    - (a) держась насколько это практически возможно, как можно левее перекрестка; и
    - (b) не занимая, не блокируя любые размеченные пешеходные переходы; и
    - (c) не мешая насколько это практически возможно, любому водителю, поворачивающему налево на перекрестке;
  - до тех пор, пока велосипедист не окажется насколько это практически возможно на самой дальней стороне дороги, на которую он намерен заехать
  - 3 Если на перекрестке установлен светофор, оставаться в положении, достигнутом на шаге 2 до тех пор, пока светофор не переключится на зеленый свет относительно дороги, на которую велосипедист намерен заехать.
  - 4 Если на перекрестке не установлен светофор, оставаться в положении, достигнутом на шаге 2 до тех пор, пока велосипедист уступает дорогу подъезжающим водителям с дороги, которую велосипедист намерен покинуть.
  - 5 Повернуть направо на дорогу.
- (4) Чтобы выполнить крюкообразный поворот согласно данному правилу на перекрестке, имеющем зону накопления велосипедов по левой стороне перекрестка, на которую велосипедист заехал, велосипедист должен выполнить два следующих исходных шага вместо двух первых шагов, указанных в пункте (3):
  - 1 Подъезжать к перекрестку с самой крайней левой стороны дороги, которую велосипедист покидает, и заезжать на перекресток сначала двигаясь внутрь зоны накопления велосипедов, не перекрывая никакие размеченные пешеходные переходы.
  - 2 Продвигаться вперед в пределах зоны накопления велосипедов до тех пор, пока велосипедист не окажется насколько практически возможно как можно ближе к самой дальней стороне дороги, на которую велосипедист намерен заехать.



Пример  
Велосипедист выполняет поворот крюком на перекрёстке, не имеющем светофора



**36 Выполнение поворота «крюком» велосипедистом при наличии запрещающего данный маневр знака**

Велосипедист не должен совершать крюкообразный поворот на перекрестке, имеющем знак «Велосипедистам запрещен поворот крюком». Определен состав правонарушения.

Знак «Велосипедистам запрещен поворот крюком»



## Раздел 4—Развороты

**37 Начало разворота**

Водитель не должен начинать разворот, если нет следующих обстоятельств:

- (а) Водитель ясно видит встречный поток; и
- (б) Водитель может безопасным образом выполнить разворот, не мешая свободному движению транспортного потока.

Определен состав правонарушения

**38 Предоставление преимущества в движении при выполнении разворота**

Водитель, совершающий разворот обязан уступить дорогу всем ТС и пешеходам.

Определен состав правонарушения

**39 Выполнение разворота при наличии запрещающего данный маневр знака**

- (1) Водитель не должен выполнять разворот в разрыве разделительной полосы на дороге, если имеется знак «Разворот запрещен», установленный в отношении этого разрыва.  
Определен состав правонарушения
- (2) Водитель не должен выполнять разворот на всем протяжении дороги, относительно которого действует знак «Разворот запрещен»,  
Определен состав правонарушения
- (3) Знак «Разворот запрещен» на любой дороге (исключая знак «Разворот запрещен», на перекрестке или этот знак на разрыве разделительной полосы) применяется на всем протяжении этой дороги, начиная от места установки знака и заканчивая местом, которое встретится первым из нижеуказанных:  
(а) Перекресток на этой дороге;  
(б) Конец дороги, если она заканчивается на Т-образном перекрестке или в тупике.

Знаки «Разворот запрещен»  
Знак «Разворот запрещен» (стандартный)



Знак «Разворот запрещен»



(варируемая иллюминация)

Примечание к рисункам: есть также другие разрешенные версии каждого из этих знаков – см. рисунки в Приложении 3.

#### 40 **Выполнение разворота на перекрестке со светофором**

Водитель не должен выполнять разворот на перекрестке с установленным светофором, если на этом перекрестке не установлен знак «Разворот разрешен».

Определен состав правонарушения

Знак «Разворот разрешен»



#### 41 **Выполнение разворота на перекрестке без светофора**

Водитель не должен выполнять разворот на перекрестке без установленного светофора, если на этом перекрестке установлен знак «Разворот запрещен»

Определен состав правонарушения.

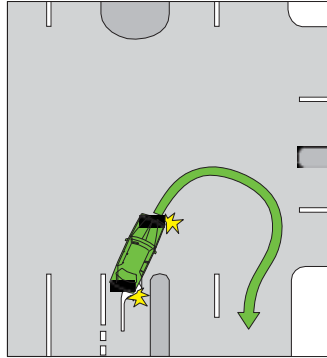
#### 42 **Начало разворота на перекрестке**

Водитель, намеревающийся выполнить разворот на перекрестке, должен начинать разворот:

- (а) Если дорога, откуда водитель начинает маневр, имеет разделительную линию или центральную разделительную полосу, то с ближайшей к ним размеченной полосы или с полосы насколько возможно близкой к разделительной линии или центральной разделительной полосе; или
  - (б) В любых других случаях – с левой стороны от центра дороги.
- Определен состав правонарушения.

Пример

Начало разворота на дороге с центральной разделительной полосой



#### 43 Правило отменено

### Часть 5— Сигналы изменения направления движения (поворота) и остановки

#### Раздел 1—Сигналы поворота

#### 44 Положения раздела не применимы к въезду или съезду с круговой развязки.

Этот раздел не применяется к водителям, выполняющим маневры по въезду или съезду с круговой развязки.

#### 45 Что такое изменение направления движения

- (1) Считается, что водитель изменил направление движения, если он изменил направление движения влево или изменил направление движения вправо.
- (2) Считается, что водитель изменяет направление движения влево, если он выполняет любое из следующих действий:
  - (а) Поворачивает налево;
  - (б) Перестраивается на размеченную полосу влево;
  - (с) Отклоняется от направления движения влево («уходит» влево);
  - (д) Выезжает на размеченную полосу или на линию движения, расположенную слева;
  - (е) Начинает движение налево со стоянки или остановки;
  - (ф) Поворачивает налево в пределах размеченной полосы или линии движения, выполняя этот маневр с зоны стоянки или остановки, расположенной по центру дороги;
  - (г) На Т-образном перекрестке, на котором дорога, по которой ехал водитель, поворачивает направо – водитель съезжает с этой дороги, чтобы поехать прямо;
- (3) Считается, что водитель изменяет направление движения вправо, если он выполняет любое из следующих действий:
  - (а) Поворачивает направо;
  - (б) Перестраивается на размеченную полосу вправо;
  - (с) Отклоняется от направления движения вправо («уходит» вправо);

- (d) Выезжает на размеченную полосу или на линию движения, расположенную справа;
- (e) Начинает движение направо со стоянки или остановки;
- (f) Поворачивает направо в пределах размеченной полосы или линии движения, выполняя этот маневр с зоны стоянки или остановки, расположенной по центру дороги;
- (g) Выполняет разворот;
- (h) На Т-образном перекрестке, на котором дорога, по которой ехал водитель, поворачивает налево – водитель съезжает с этой дороги, чтобы поехать прямо;

Примеры для пунктов (2) (g) и (3) (h)

Пример 1 (слева)

Водитель показывает сигнал изменения направления движения на Т-образном перекрестке, на котором дорога, по которой ехал водитель, поворачивает направо, а водитель съезжает с этой дороги, чтобы поехать прямо

Пример 2

Водитель показывает сигнал изменения направления движения на Т-образном перекрестке, на котором дорога, по которой ехал водитель, поворачивает налево, а водитель съезжает с этой дороги, чтобы поехать прямо



#### **46 Подача сигнала при изменении направления движения влево**

- (1) Прежде, чем водитель начнет изменять направление движения влево, водитель должен подавать сигнал изменения направления движения влево согласно правилу 47 достаточно долго, чтобы соответствовать требованиям пункта (2) и пункта (3), если водитель должен выполнять пункт (3).  
Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен подавать сигнал изменения направления движения настолько долго, чтобы обеспечить достаточное предупреждение другим водителям и пешеходам.
- (3) Если водитель намеревается изменить направление движения, начиная движение неподвижно стоящего ТС со стороны дороги или из зоны стоянки/остановки, расположенной посередине дороги, водитель должен подавать сигнал не менее, чем за 5 секунд до начала движения.
- (4) Водитель должен прекратить подачу сигнала изменения направления движения сразу, как он завершит изменение направления движения.  
Определен состав правонарушения.
- (5) Это правило не распространяется на водителя, если его ТС не оборудовано индикаторами подачи сигнала изменения направления движения.

#### **47 Как подавать сигнал об изменении направления движения влево**

Водитель должен давать сигнал об изменении направления движения влево с

помощью индикаторов подачи сигнала изменения направления движения влево.

#### **48 Подача сигнала при изменении направления движения вправо**

- (1) Прежде, чем водитель начнет изменять направление движения вправо, водитель должен подавать сигнал изменения направления движения вправо согласно правилу 49 достаточно долго, чтобы соответствовать требованиям пункта (2) и пункта (3), если водитель должен выполнять пункт (3).

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен подавать сигнал изменения направления движения настолько долго, чтобы обеспечить достаточное предупреждение другим водителям и пешеходам.
- (3) Если водитель намеревается изменить направление движения, начиная движение неподвижно стоящего ТС со стороны дороги или из зоны стоянки/остановки, расположенной посередине дороги, водитель должен подавать сигнал не менее, чем за 5 секунд до начала движения.

(3А) пункт (3) не применяется относительно велосипедиста, который остановился в ходе движения, а не строгаются со стоянки.

- (4) Водитель должен прекратить подачу сигнала изменения направления движения сразу, как он завершит изменение направления движения.

Определен состав правонарушения.

- (5) Это правило не применяется относительно:

- (a) Водителя трамвая, если трамвай не оборудован индикаторами подачи сигнала изменения направления движения; или
- (b) Велосипедиста, выполняющего крюкообразный поворот

#### **49 Как подавать сигнал об изменении направления движения вправо**

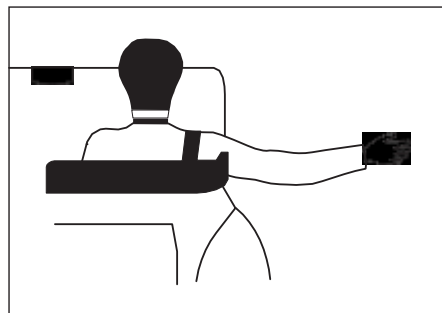
- (1) Водитель должен давать сигнал об изменении направления движения вправо с помощью индикаторов подачи сигнала изменения направления движения вправо.

- (2) Однако, если индикаторы подачи сигнала изменения направления движения вышли из строя, или их плохо видно, или если ТС не оборудовано индикаторами подачи сигнала изменения направления движения, тогда водитель должен подавать рукой сигнал об изменении направления движения согласно правилу 50 или использовать механическое средство подачи сигнала, установленное на ТС.

#### **50 Как подавать рукой сигнал об изменении направления движения вправо**

Чтобы подавать рукой сигнал об изменении направления движения вправо, водитель должен вытянуть правую руку и держать ее горизонтально по правому борту ТС с развернутой ладонью, смотрящей на направление движения.

Пример: Подача рукой сигнала об изменении направления движения вправо



#### **51 Когда разрешено использование сигналов поворота**



Водитель ТС должен использовать индикаторы изменения направления движения, если водитель использует их:

- (a) Чтобы подать сигнал изменения направления движения, если это требуется от водителя согласно Австралийским правилам дорожного движения; или
  - (b) Чтобы подать аварийную световую сигнализацию в случае опасной ситуации
- Определен состав правонарушения.

## **Раздел 2—Сигналы остановки**

### **52 Положения раздела не применимы к велосипедистам и некоторым водителям трамваев**

Этот Раздел не применяется относительно велосипедистов или водителей трамваев, если ТС не оборудованы тормозными фонарями.

### **53 Подача сигнала остановки**

- (1) Водитель должен подавать сигнал остановки согласно правилу 54 до начала остановки или при аварийном/внезапном снижении скорости.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Если водитель намерен начать останавливаться, он должен подавать сигнал остановки достаточно долго, чтобы обеспечить предупреждение других участников дорожного движения.  
Определен состав правонарушения.
- (3) Если водитель аварийным/внезапным образом вынужден снижать скорость, он должен подавать сигнал остановки в течение всего времени снижения скорости.  
Определен состав правонарушения.

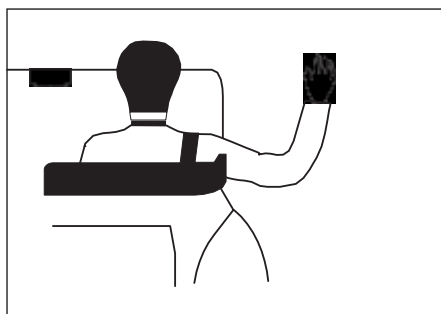
### **54 Как подавать сигнал остановки**

- (1) Водитель ТС должен подавать сигнал остановки посредством тормозных фонарей ТС.
- (2) Однако, если тормозные фонари вышли из строя, или их плохо видно, или если ТС не оборудовано тормозными фонарями, тогда водитель должен подавать рукой сигнал остановки согласно правилу 55 или использовать механическое средство подачи сигнала, установленное на ТС

### **55 Как подавать сигнал остановки рукой**

- (1) Чтобы подавать рукой сигнал остановки или экстренного торможения, водитель должен вытянуть правую руку и держать ее согнув под прямым углом вертикально по правому борту ТС с развернутой ладонью, смотрящей на направление движения.
- (2) Однако, водитель мотоцикла может подавать сигнал остановки вытянув левую руку и держа ее согнув под прямым углом вертикально по левому борту ТС с развернутой ладонью, смотрящей на направление движения.

Пример: Подача рукой сигнала остановки или экстренного торможения



## **Часть 6 —Светофоры, светофоры со стрелками и двойным красным сигналом**

### **Раздел 1— Соблюдение требований основных сигналов светофора и стрелок**

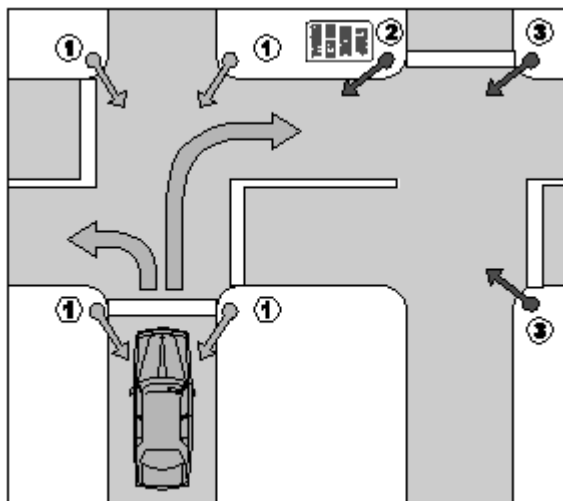
## 56 Остановка на красный сигнал светофора или стрелку

- (1) Водитель должен остановиться, если светофор переключается на красный сигнал или уже показывает красный сигнал:
- (a) Если есть стоп-линия непосредственно у светофора или вблизи него – остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к стоп-линии, но не переезжая стоп-линию; или
  - (b) Если установлен знак «Остановка здесь на красный сигнал светофора» непосредственно у светофора или вблизи него и при этом нет стоп-линии, то остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к этому знаку, но не достигнув его; или
  - (c) Если нет стоп-линии или знака «Остановка здесь на красный сигнал светофора» непосредственно у светофора или вблизи него - остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к светофору, но не достигнув его; и не должен двигаться дальше через стоп-линию или мимо знака «Остановка здесь на красный сигнал светофора» или мимо светофора (в зависимости от того, что установлено или нанесено разметкой) до тех пор, пока светофор не переключится на зеленый сигнал, или не появится мигающий желтый сигнал, или не появится сочетание сигналов светофора, запрещающее движение.

Определен состав правонарушения.

Пример подпункта (1) (b)

Остановка по знаку «Остановка здесь на красный сигнал светофора» на дороге, куда водитель въезжает



В этом примере водитель может ехать прямо или повернуть направо или налево, если светофор 1 показывает зеленый сигнал. Однако водитель не должен пересечь линию установки знака «Остановка здесь на красный сигнал светофора» в месте 2, если включен красный сигнал светофора на дороге, на которую водитель въезжает (см. 2 и 3).

- (1A) Однако, если светофор установлен на перекрестке, на котором также установлен знак «Разрешен левый поворот после остановки на красную стрелку», и водитель намерен повернуть налево на перекрестке, то он может повернуть налево, вначале остановившись.
- (2) Водитель должен остановиться, если стрелка светофора переключается на красный сигнал или уже показывает красный сигнал, если этот водитель намерен ехать в том направлении, которое показывает стрелка:
- (a) Если есть стоп-линия непосредственно у светофора или вблизи него – остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к стоп-линии, но не переезжая стоп-линию; или
  - (b) Если установлен знак «Остановка здесь при красном сигнале стрелки» непосредственно у светофора или вблизи него и при этом нет стоп-линии, то остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к

этому знаку, но не достигнув его; или

- (с) Если нет стоп-линии или знака «Остановка здесь при красном сигнале стрелки» непосредственно у светофора или вблизи него - остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к светофору, но не достигнув его; и не должен двигаться дальше через стоп-линию или мимо знака «Остановка здесь при красном сигнале стрелки» или мимо светофора (в зависимости от того, что установлено или нанесено разметкой) до тех пор, пока стрелка светофора не переключится на зеленый сигнал, или не появится мигающая желтая стрелка, или не появится сочетание сигналов стрелок, запрещающее движение.

Определен состав правонарушения.

«Остановка здесь на красный сигнал светофора»

«Остановка здесь на красный сигнал стрелки»



Примечание к рисункам: есть другой разрешенный вариант знака «Остановка здесь на красный сигнал светофора» в Приложении 3.

- (3) Если есть зона накопления велосипедов, расположенная перед светофорами, указанными в пунктах (1) или (2), тогда стоп-линией в подпунктах
- (1) (а) или (2) (а):
- (а) В случае водителя моторного транспортного средства, является первая стоп-линия, к которой водитель приближается или приблизился, подъезжая к светофору;
  - (б) В случае велосипедиста, является стоп-линия, ближайшая к перекрестку.

## **57 Остановка на желтый сигнал светофора или стрелку**

- (1) Водитель должен остановиться, если светофор переключается на желтый сигнал или уже показывает желтый сигнал:

- (с) Если есть стоп-линия непосредственно у светофора или вблизи него – остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к стоп-линии, но не переезжая стоп-линию; или
- (д) Если нет стоп-линии непосредственно у светофора или вблизи него и если водитель может безопасно остановиться до светофора – остановиться нужно настолько это практически выполнимо как можно близко к светофору, но не достигнув его; или
- (е) Если на перекрестке есть светофор и водитель не может безопасно остановиться согласно параграфам (а) или (в), но может безопасно остановиться до въезда на перекресток – остановиться нужно до въезда на перекресток,

и не должен двигаться дальше через стоп-линию или мимо светофора или выезжать на перекресток (в зависимости от того, что установлено или нанесено разметкой) до тех пор, пока светофор не переключится на зеленый сигнал, или не появится мигающий желтый сигнал, или не появится сочетание сигналов светофора, запрещающее движение.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен остановиться, если стрелка светофора переключается на желтый сигнал или уже показывает желтый сигнал, если этот водитель намерен ехать в том направлении, которое показывает стрелка:
- (а) Если есть стоп-линия непосредственно у светофора или вблизи него и водитель может безопасно остановиться до достижения стоп-линии – остановиться нужно

насколько это практически выполнимо как можно близко к стоп-линии, но не переезжая стоп-линию; или

- (б) Если нет стоп-линии непосредственно у светофора или вблизи него, и водитель может безопасно остановиться до достижения светофора – остановиться нужно насколько это практически выполнимо как можно близко к светофору, но не достигнув его; или
- (с) Если на перекрестке есть светофор со стрелками, и водитель не может безопасно остановиться согласно параграфам (а) или (в), но может безопасно остановиться до въезда на перекресток – остановиться нужно до въезда на перекресток, и не должен двигаться дальше через стоп-линию или мимо светофора или не въезжать на перекресток (в зависимости от того, что установлено или нанесено разметкой) до тех пор, пока стрелка светофора не переключится на зеленый сигнал, или не появится мигающая желтая стрелка, или не появится сочетание сигналов стрелок, запрещающее движение.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если на перекрестке установлен светофор со стрелками или без и водитель не может безопасно остановиться согласно пунктам (1) или (2) и при этом водитель уже въехал на перекресток, этот водитель должен выехать с перекрестка как можно быстрее, если он может это выполнить безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (4) Если есть зона накопления велосипедов, расположенная перед светофорами, указанными в пунктах (1) или (2), тогда стоп-линией в подпунктах
  - (1) (а) или (2) (а):
    - а. В случае водителя моторного транспортного средства, является первая стоп-линия, к которой водитель приближается или приблизился, подъезжая к светофору;
    - (а) В случае велосипедиста, является стоп-линия, ближайшая к перекрестку.

## **58 Исключения из правил остановки на красный или желтый сигналы светофора**

- (1) Водитель не должен останавливаться, если светофор переключается на красный или желтый сигнал, или уже показывает красный или желтый сигнал, если включен зеленый сигнал по стрелке и при этом водитель намерен повернуть в том направлении, которое показывает стрелка
- (2) Водитель, поворачивающий на перекрестке с установленным светофором, который подъезжает к перекрестку при переключении на красный сигнал светофора или при уже включенном красном сигнале на дороге, на которую водитель намерен въехать, не должен останавливаться если нет стоп-линии или нет знака «Остановка здесь на красный сигнал светофора» непосредственно у светофора или вблизи него.

## **59 Проезд на красный сигнал светофора**

- (1) Если светофор на перекрестке или размеченном пешеходном переходе показывает красный сигнал, водитель не должен выезжать на перекресток или размеченный пешеходный переход.

Определен состав правонарушения.

- (2) Однако, если на перекрестке установлен светофор и есть знак «Разрешен левый поворот после остановки на красный сигнал» и водитель намерен повернуть налево на перекрестке, этот водитель может повернуть, но сначала остановившись.
- (3) Кроме того, пункт (1) не применим к водителю, если относительно этого водителя действует правило 58 (1).



## **60 Проезд на красную стрелку светофора**

Если стрелка светофора на перекрёстке или размеченном пешеходном переходе показывает красный сигнал и если водитель намерен повернуть в направлении этой стрелки, водитель не должен выезжать на перекресток или размеченный пешеходный переход.

Определен состав правонарушения.

### **60А Проезд через зону накопления велосипедов перед красным сигналом или стрелкой**

- (1) Если имеется зона накопления велосипедов перед светофором, показывающим красный сигнал, водителю моторного транспортного средства не позволено заехать в эту зону никакой частью транспортного средства.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если имеется зона накопления велосипедов перед светофором со стрелкой, показывающей красный сигнал и водитель моторного транспортного средства намерен повернуть в направлении, показанном стрелкой, этому водителю не позволено заехать в данную зону никакой частью транспортного средства.

Определен состав правонарушения.

## **61 Проезд во время переключения сигналов и стрелок на желтый или красный**

- (1) Это правило применяется по отношению к:
- (a) К водителю на перекрёстке с установленным светофором, показывающим зеленый сигнал, который остановился после стоп-линии, на знаке «Остановка здесь на красный сигнал светофора» или в непосредственной близости от него на перекрёстке, если этот водитель не намерен выполнять крюкообразный поворот; или
  - (b) К водителю на перекрёстке с установленным светофором со стрелкой, показывающей зеленый сигнал, который намеревался повернуть в направлении, по стрелке и остановился после стоп-линии, на знаке «Остановка здесь на красный сигнал стрелки» или в непосредственной близости от него на перекрёстке.

Пример: водитель переехал стоп-линию на перекрестке со светофором, показывающим зелёный сигнал и не смог проехать дальше из-за затора дорожного движения.

- (2) Если светофор или стрелка (в зависимости, что установлено на перекрестке) переключается на желтый или красный сигнал в то время как водитель останавливается и еще не успел въехать на перекресток, этому водителю не разрешено въезжать на перекрёсток.

Определен состав правонарушения.

- (3) Однако, если на перекрестке установлен светофор и знак «Разрешен левый поворот после остановки на красный сигнал» и водитель намерен повернуть налево на перекрестке, этот водитель может повернуть налево после того, как остановился.

- (4) Кроме того, пункт (2) не применяется к водителю, если к нему применимо правило 58 (1).

- (5) Если светофор или стрелка (в зависимости, что установлено на перекрестке) переключается на желтый или красный сигнал в то время как водитель останавливается, и при этом водитель уже успел въехать на перекресток, этот водитель должен выехать из перекрестка с соблюдением мер безопасности.

Определен состав правонарушения.

## **Раздел 2— Предоставление приоритета движения по сигналам светофора и стрелок**

### **62 Предоставление приоритета на перекрестке со светофором**

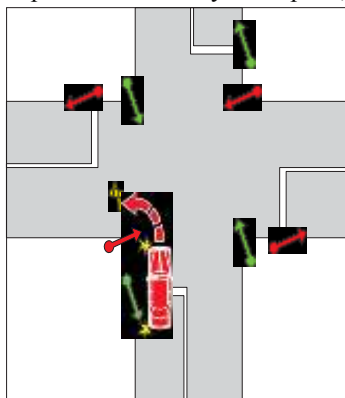
- (1) Водитель, поворачивающий на перекрестке со светофором обязан предоставить приоритет:
- (a) Любому пешеходу, находящемуся на перекрестке или намеревающемуся выйти на него, если пешеход пересечет дорогу, на которую. Собирается выехать водитель; и
  - (b) Если водитель поворачивает налево и установлен знак “Разрешен левый поворот после остановки на красный сигнал» на перекрестке:
    - (i) Любому ТС, приближающемуся справа, поворачивающему направо на перекрестке на дорогу, на которую этот водитель выезжает или делает разворот; и
    - (ii) Любому пешеходу, находящемуся на перекрестке или намеревающемуся выйти на него, который находится на дороге, с которой водитель собирается выезжать; и
  - (c) Если водитель поворачивает направо – то любому встречному ТС, которое следует прямо или будет поворачивать налево на перекрестке (за исключением ТС, поворачивающего налево на полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)).

Определен состав правонарушения.

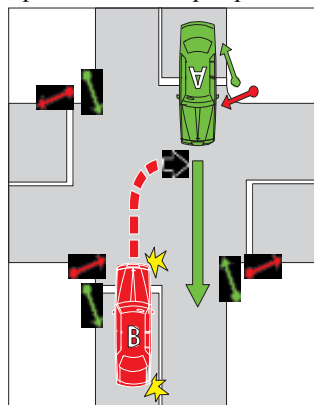
- (2) Однако, водитель поворачивающий на перекрестке по стрелке светофора, показывающей зеленый сигнал, не обязан предоставлять приоритет встречному ТС, если этот водитель поворачивает в направлении, указанном этой стрелкой.

Примеры

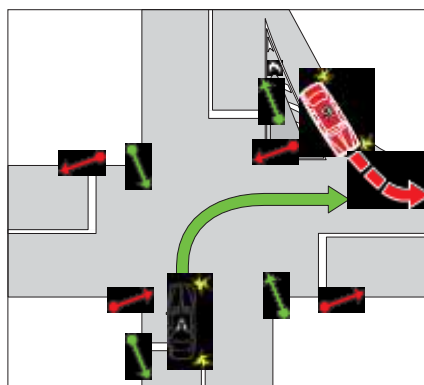
Пример 1  
Предоставление приоритета пешеходу на дороге, на которую въезжает водитель



Пример 2  
Водитель, поворачивающий направо предоставляет приоритет встречному ТС, движущемуся прямо



Пример 3  
Водитель при повороте направо не обязан уступить дорогу встречному автомобилю, который поворачивает налево из полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), на дорогу, на которую въезжает указанный водитель.



В примере 1 водитель обязан уступить дорогу пешеходу  
В примерах 2 и 3 автомобиль В обязан уступить автомобилю А

### 63 Предоставление приоритета при повороте на перекрестке со светофором, если светофор не работает или работает частично

- (1) Это правило применяется к водителю на перекрестке, если светофор на перекрестке не работает или показывает только мигающий желтый сигнал.
- (2) Если на перекрестке установлен знак «Движение без остановки на светофоре запрещено», водитель должен выполнять правило 67 так, как если бы на перекрестке без светофора был установлен знак «Движение без остановки запрещено».

Определен состав правонарушения.

- (3) Если на перекрестке не установлен знак «Движение без остановки на светофоре запрещено», водитель должен уступать дорогу ТС и пешеходам, находящимся на перекрестке или в непосредственной близости от перекрестка и собирающимся выехать или выйти на него, согласно правилам 72 и 73 таким образом, как если бы на перекрестке не был установлен светофор, или знак «Движение без остановки запрещено», стоп-линия, знак «Уступите дорогу» или разметка – Уступите дорогу.

Определен состав правонарушения.

Движение без остановки на светофоре запрещено



- (4) Пункт (3) не применяется, если перекресток является круговым.

#### **64 Предоставление приоритета при мигающем желтом светофоре на перекрестке**

Водитель, поворачивающий на перекрестке со светофором в направлении, показываемом мигающей желтой стрелкой, должен уступить дорогу:

- (f) Любому ТС, направляющемуся на дорогу, на которую собирается выехать этот водитель; и
- (g) Любому пешеходу, находящемуся на перекрестке или непосредственно собирающемуся выйти на него, который намерен пересечь дорогу, На которую также намерен выехать водитель; и
- (h) Если это водитель поворачивает направо – то любому встречному ТС, которое едет прямо или поворачивает налево на перекрестке (за исключением ТС, поворачивающего налево на полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)).

Определен состав правонарушения.

#### **65 Предоставление приоритета на пешеходном переходе (за исключением перекрестка) с мигающим желтым сигналом**

- (1) Это правило применяется к водителю, подъезжающему к пешеходному переходу или уже находящемуся на нем подъехавшему к нему (за исключением перекрестка) при мигающем желтом сигнале светофора, относящемуся к переходу.
- (2) Водитель должен:
- (a) Уступить дорогу любому пешеходу на переходе; и
  - (b) Не мешать пешеходам на переходе; и
  - (c) Не обгонять и не объезжать ТС, которое следует в том же направлении и которое останавливается или уже остановилось, чтобы кому-то уступить дорогу на переходе.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если на переходе нет ни одного пешехода и нет ни одного ТС, которое следует в том же направлении и которое останавливается или уже остановилось, чтобы кому-то уступить дорогу на переходе, тогда этот водитель может продолжать движение через переход.



## **Раздел 3—Двойные красные сигналы (за исключением железнодорожных переездов)**

### **66 Остановка на двойные красные сигналы (за исключением железнодорожных переездов)**

- (1) Водитель, приближающийся или уже находящийся в зоне действия двойных красных сигналов на дороге (за исключением железнодорожных переездов), должен остановиться согласно пунктам (2) и (3).

Определен состав правонарушения.

- (2) Если имеется стоп-линия на светофоре и если водитель может безопасно остановиться до стоп-линии, тогда водитель должен остановиться настолько это практически возможно, до того, как достигнет стоп-линию.
- (3) Если нет стоп-линии на светофоре и если водитель может безопасно остановиться до стоп-линии, тогда водитель должен остановиться настолько это практически возможно, до светофора.
- (4) Если водитель останавливается согласно сигналу светофора, водитель не должен начинать движение заново пока это не будет разрешено сигналом светофора.

Определен состав правонарушения.

## **Часть 7—Предоставление преимущества водителем при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»**

### **Раздел 1— Предоставление преимущества водителем при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»**

#### **67. Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» (движение без остановки запрещено) или стоп-линии на перекрестке без светофора**

- (1) Водитель на перекрестке, на котором установлен знак «Движение без остановки запрещено» или есть стоп-линия, но нет светофора, должен остановиться и уступить дорогу согласно данному правилу.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен остановиться как можно ближе к указанному далее, но не доезжая:
  - (a) Стоп-линию; или
  - (b) Перекресток – если нет стоп-линии.
- (3) Водитель должен уступить дорогу любому ТС, которое уже находится на перекрестке, въезжающему на перекресток или уже приблизившемуся к нему, за исключением:
  - (a) Встречного ТС, поворачивающего направо на перекрестке при наличии знака *Движение без остановки запрещено*, стоп-линии, знака *Уступи дорогу* или разметки *Уступи дорогу*, применяемых относительно водителя встречного ТС; или
  - (b) ТС, поворачивающего налево на перекрестке, используя полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки); или
  - (c) ТС, совершающего разворот.
- (4) Если водитель поворачивает налево или направо или выполняет разворот, это водитель также должен уступить дорогу любому пешеходу на перекрестке, переходящему дорогу, или часть дороги, на которую водитель намерен выехать.
- (5) Для условий этого правила считается, что встречное ТС, которое едет через Т-образный

перекресток по непрерывающейся дороге, не будет поворачивать.

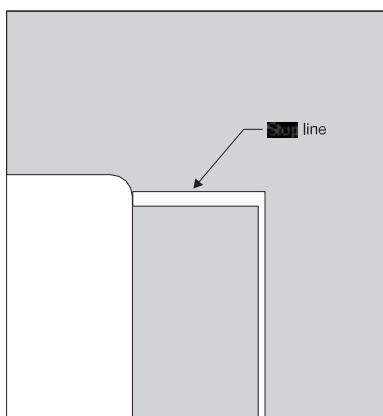
Знак *Движение без остановки запрещено*



Примеры

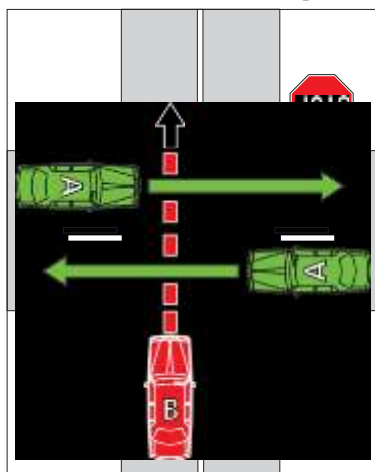
Пример 1

Стоп-линия



Пример 2

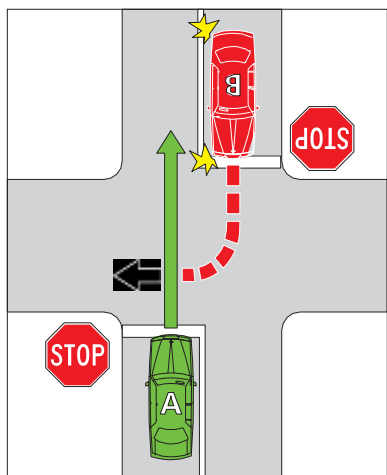
Остановка и предоставление приоритета согласно знаку *Движение без остановки запрещено* автомобилям и слева и справа



В примере 2 автомобиль В должен остановиться и уступить дорогу любому из автомобилей А.

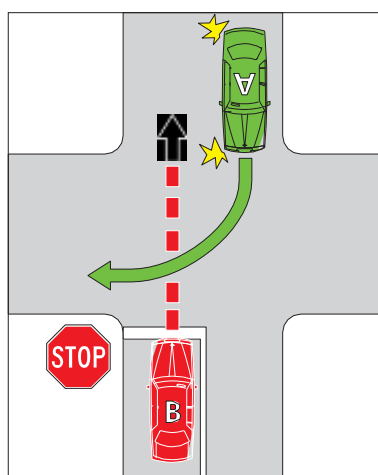
Пример 3

Остановка и предоставление приоритета согласно знаку *Движение без остановки запрещено* встречному ТС, остановившемуся у знака *Движение без остановки запрещено*



Пример 4

Остановка и предоставление приоритета согласно знаку *Движение без остановки запрещено* встречному ТС, относительно которого нет действующего знака *Движение без остановки запрещено* или знака *Уступи дорогу*



В примерах 3 и 4 автомобиль В должен остановиться и уступить дорогу автомобилю А.

**68. Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии в других местах**

(1) Водитель, подъезжающий к месту или уже достигнувший место, относительно которого действует знак *Движение без остановки запрещено* или в котором есть стоп-линия, должен остановиться и уступить дорогу согласно этому правилу, если это место не является:

- (a) Перекрестком; или
- (b) Переходом для детей; или
- (c) Зоной на дороге, которая не отнесена к переходу для детей только потому, что в этой зоне нет:
  - (i) Флажка перехода для детей; или
  - (ii) Знака *Переход для детей* и двойных желтых сигналов; или
- (d) Железнодорожным переездом; или
- (e) Местом, обозначенным двойными красными сигналами.

Определен состав правонарушения.

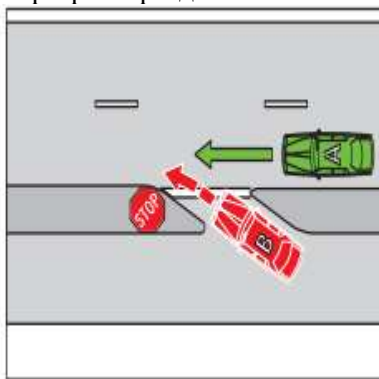
Примеры:

- 1: знак *Движение без остановки запрещено* в разрыве разделительной полосы, разделяющей часть дороги, используемой подавляющим большинством обычных ТС от вспомогательной (сервисной) дороги.
- 2: знак *Движение без остановки запрещено* на выезде из места парковки автомобилей, установлен на соединении выезда и дороги.

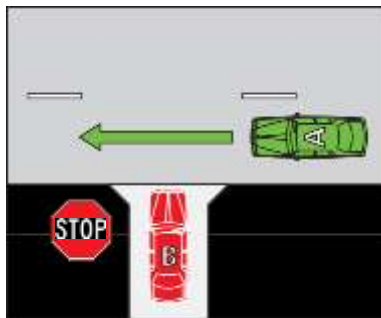
- (2) Водитель должен остановиться как можно ближе насколько это практически возможно, но до достижения:
  - (a) Стоп-линии; или
  - (b) Знака *Движение без остановки запрещено* – если нет стоп-линии.
- (3) Водитель должен уступить дорогу любому ТС или пешеходу вблизи стоп-линии или на ней или вблизи Знака *Движение без остановки запрещено*.

Примеры

Пример 1. Остановка и предоставление преимущества согласно знаку *Движение без остановки запрещено* в разрыве разделительной полосы



Пример 2. Остановка и предоставление преимущества согласно знаку *Движение без остановки запрещено*, установленному на соединении выезда и дороги.



В каждом примере автомобиль В должен остановиться и уступить дорогу автомобилю А.

**69. Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки (за исключением круговой развязки)**

- (1) Водитель на перекрёстке (за исключением круговой развязки) с установленным знаком *Уступи дорогу* или линией разметки *Уступи дорогу* должен уступить дорогу согласно этому правилу.

Определен состав правонарушения

- (2) Если водитель не поворачивает налево, используя полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), тогда это водитель должен уступить дорогу любому водителю ТС, находящемуся на перекрестке, или собирающемуся въехать на него, или приближающемуся к нему, за исключением:
- (а) Встречного автомобиля, поворачивающего направо на перекрёстке, если относительно этого встречного автомобиля действуют знаки *Движение без остановки запрещено*, *Уступи дорогу*, или есть стоп-линия или разметка *Уступи дорогу*; или
  - (б) ТС, поворачивающего налево на перекрестке с использованием полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки); или
  - (с) ТС, совершающего разворот.
- (2А) Если водитель поворачивает налево с использованием полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), он должен уступить дорогу:
- (а) Любому ТС на дороге, на которую водитель намерен заехать, а также любому ТС, поворачивающему направо на перекрестке на ту дорогу, на которую водитель намерен заехать (за исключением ТС, совершающего разворот на перекрёстке); и
  - (б) Любому другому ТС или пешеходу, находящимся на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки).
- (3) Если водитель выполняет левый или правый поворот, или разворот, этот водитель также должен уступить дорогу любому пешеходу на перекрестке, который пересекает дорогу или часть дороги, на которую намерен заехать водитель.
- (4) Для условий этого правила считается, что встречное ТС, которое едет через Т-образный перекресток по непрерывающейся дороге, не будет поворачивать.

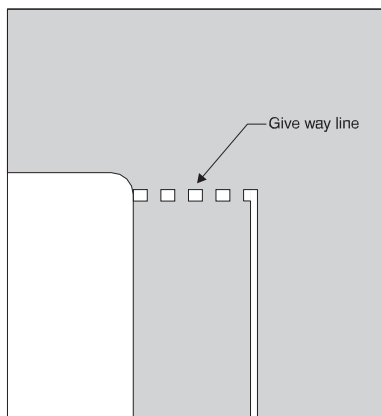
Знак *Уступи дорогу*



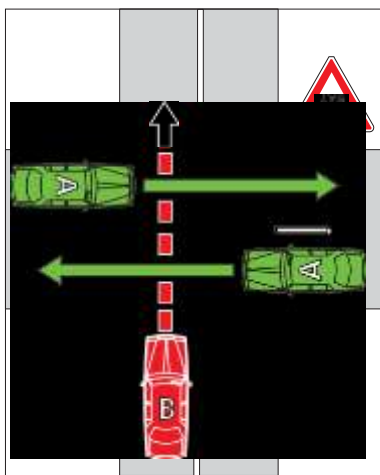
Пример 1.

Разметка *Уступи дорогу*

Примеры



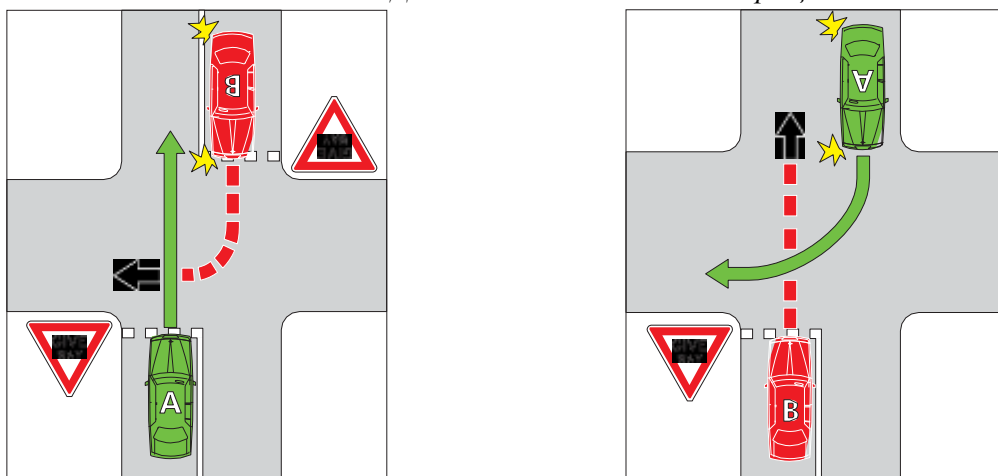
Пример 2.  
Предоставление приоритета на знаке *Уступи дорогу* автомобилям и слева и справа.



В примере 2 автомобиль В должен уступить дорогу каждому из автомобилей А.

Пример 3  
Предоставление приоритета согласно знаку *Уступи дорогу* встречному ТС, относительно которого также действует знак *Уступи дорогу*

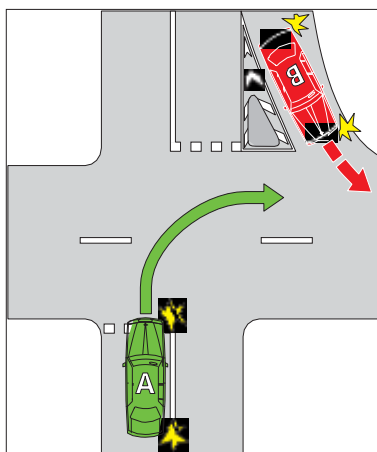
Пример 4  
Предоставление приоритета согласно знаку *Уступи дорогу* встречному ТС, относительно которого нет знака *Уступи дорогу*  
или знака *Движение без остановки запрещено*



В примерах 3 и 4 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

#### Пример 5

Водитель, поворачивающий направо через линию разметки, *Уступи дорогу* не обязан уступать дорогу ТС, поворачивающему налево с использованием полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)



В примере 5 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

### 70. Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» перед мостом или сужением дороги

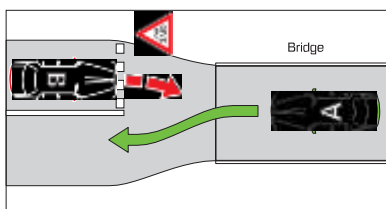
Водитель подъезжающий к мосту или к сужающемуся участку дороги, имеющим знак *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу любому встречному автомобилю, который уже находится на указанном участке дороги или на мосту

или приближается к ним, если этот водитель уже подъехал к знаку.  
Определен состав правонарушения.

Примеры

#### Пример 1

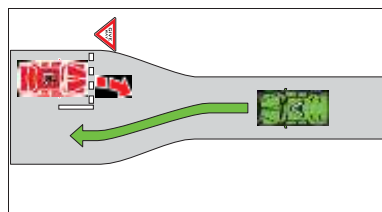
Предоставление приоритета на мосту



В каждом примере водитель автомобиля В должен уступить дорогу водителю автомобиля А.

#### Пример 2

Предоставление приоритета на суженном участке дороги



### 71. Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки в других местах

- (1) Водитель, приближающийся к месту или уже достигший место (за исключением перекрёстка, моста или сужающегося участка дороги, железнодорожного переезда, или места, относительно которого действуют сдвоенные красные сигналы), с установленным знаком *Уступи дорогу* или разметкой *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу согласно этому правилу.

Определен состав правонарушения.

Примеры:

- 1: знак *Уступи дорогу* в разрыве разделительной полосы, разделяющей часть дороги, используемой подавляющим большинством обычных ТС от

вспомогательной (сервисной) дороги.

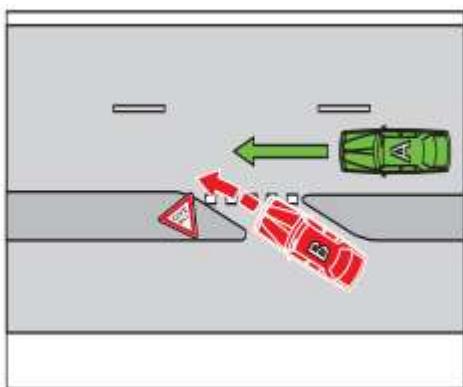
2: знак *Уступи дорогу* установлен на соединении велосипедной дорожки и дороги.

- (2) Водитель должен уступить дорогу любому автомобилю или пешеходу, находящимся у знака *Уступи дорогу* или линии разметки *Уступи дорогу*.

Примеры

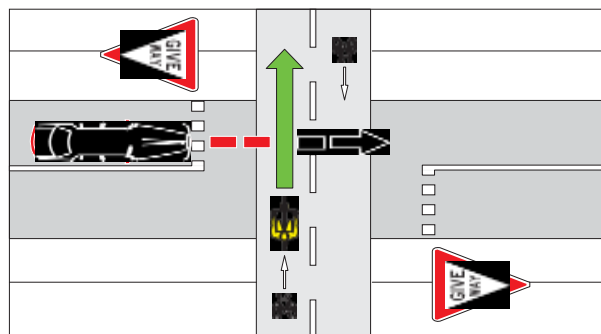
Пример 1

Предоставление приоритета согласно знаку *Уступи дорогу* в разрыве разделительной полосы



Пример 2

Предоставление приоритета согласно знаку *Уступи дорогу*, установленному на соединении велосипедной дорожки и дороги.



В примере 1 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

В примере 2 моторное транспортное средство должно уступить дорогу велосипедисту.

## Раздел 2— Предоставление преимущества водителем на перекрестке без светофора при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»

### 72. Предоставление приоритета на перекрестке (за исключением Т-образных перекрестков или круговых развязок)

- (1) Водитель на перекрестке (за исключением Т-образных перекрестков или круговых развязок) без светофора или знаков *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линии или разметки *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу согласно этому правилу.

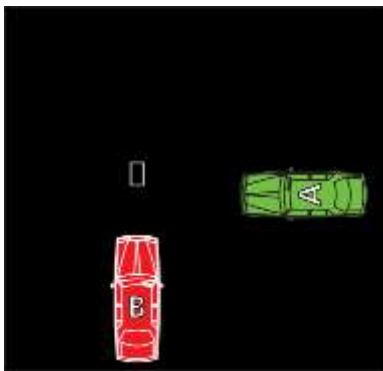
Определен состав правонарушения.

- (2) Если водитель намерен ехать прямо, тогда он должен уступить дорогу любому ТС, приближающемуся справа, если только к водителю этого ТС не применяются знаки *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линия или разметка *Уступи дорогу*.

Примеры

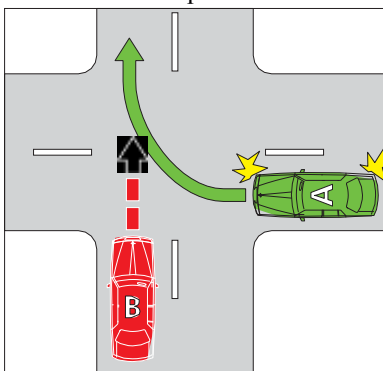
Пример 1

Водитель намеревающийся ехать прямо уступает дорогу водителю, который находится справа и намерен ехать прямо.



Пример 2

Водитель намеревающийся ехать прямо уступает дорогу водителю, который находится справа и намерен повернуть направо.



В каждом примере автомобиль В уступает дорогу автомобилю А.

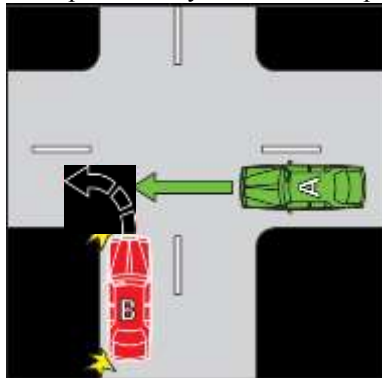
- (3) Если водитель поворачивает налево (и при этом не использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)), то он должен уступить дорогу:
- (а) ТС, приближающемуся справа, если только к водителю этого ТС не применяются знаки *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линия или разметка *Уступи дорогу*; и
  - (б) Пешеходу на перекрестке, который пересекает дорогу, на которую водитель



намерен заехать.

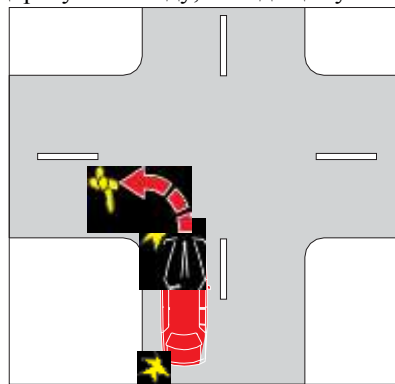
#### Пример 3

Водитель, поворачивающий налево, уступает дорогу водителю автомобиля, находящемуся справа, и намеревающемуся двигаться прямо



#### Пример 4

Водитель, поворачивающий налево, уступает дорогу пешеходу, находящемуся на дороге, на которую водитель



намерен заехать.

В примере 3 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

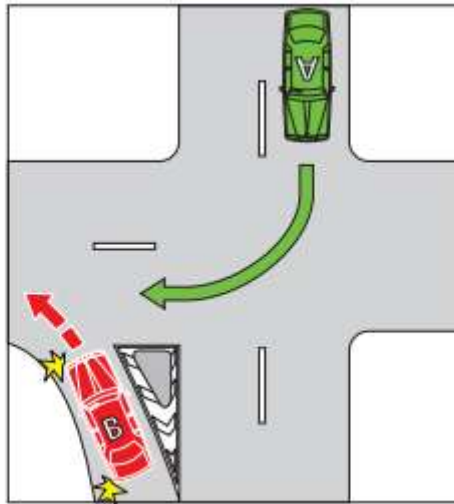
В примере 4 автомобиль В должен уступить дорогу пешеходу.

- (4) Если водитель поворачивает налево и при этом использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), то он должен уступить дорогу:
- (а) Любому автомобилю, находящемуся справа или поворачивающему направо на перекрестке на дорогу, на которую намерен заехать водитель (за исключением автомобиля, выполняющего разворот на перекрестке); и
  - (б) Любому пешеходу на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки).

Пример

#### Пример 5

Водитель, поворачивающий налево из полосы, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности, уступает дорогу автомобилю, поворачивающему направо на дорогу, на которую водитель намерен заехать.



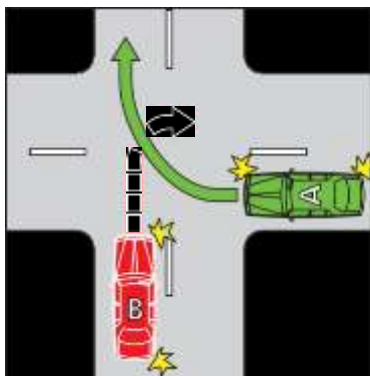
В этом примере автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

- (5) Если водитель поворачивает направо, он должен уступить дорогу:
- (а) Любому ТС, приближающемуся справа, если только к водителю этого ТС не применяются знаки *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линия или разметка *Уступи дорогу*; и
  - (б) Любому встречному ТС, который будет ехать прямо или поворачивать налево на перекрестке, если нет следующих обстоятельств:
    - (i) применяются знаки *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линия или разметка *Уступи дорогу* к водителю встречного ТС; или
    - (ii) встречное ТС поворачивает налево, используя полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки); и
  - (с) любому пешеходу на перекрестке, переходящему дорогу, на которую намерен заехать водитель.

#### Примеры

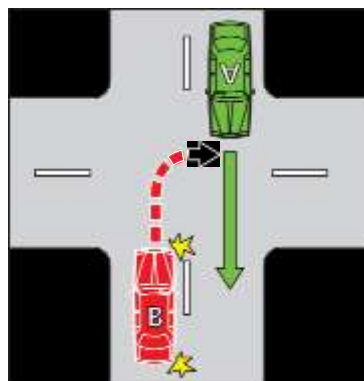
##### Пример 6

Поворачивая направо водитель уступает дорогу ТС, находящемуся справа и поворачивающему направо на дорогу, с которой водитель намерен выехать.



##### Пример 7

Поворачивая направо водитель уступает дорогу встречному ТС, которое едет прямо по дороге, с которой водитель намерен выехать.



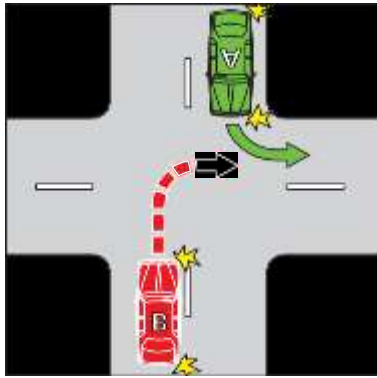
В примерах 6 и 7 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

##### Пример 8

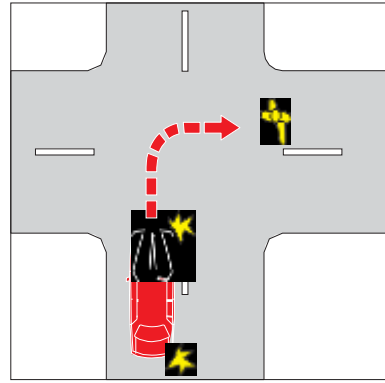
Поворачивая направо водитель уступает дорогу встречному ТС, поворачивающему налево на дорогу, на которую водитель намерен заехать.

##### Пример 9

Поворачивая направо водитель уступает дорогу пешеходу, находящемуся на дороге, на которую водитель намерен заехать.



В примере 8 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.  
В примере 9 автомобиль должен уступить дорогу пешеходу.



### 73. Предоставление приоритета на Т-образном перекрестке

- (1) Водитель, на Т-образном перекрестке без светофора, знаков *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линии или разметки *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу согласно этому правилу.

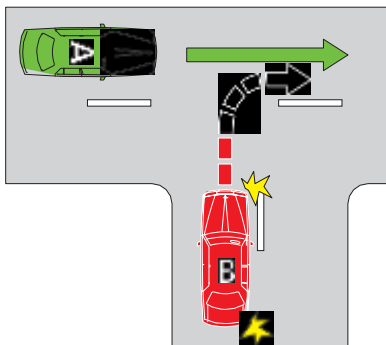
Определен состав правонарушения.

- (2) Если водитель поворачивает налево (и при этом не использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки) или поворачивает направо с закончившейся дороги на непрерывную дорогу, этот водитель должен уступить дорогу:
  - (а) ТС, движущемуся по непрерывной дороге (за исключением ТС, выполняющего разворот на непрерывной дороге Т-образного перекрестка); и
  - (б) Пешеходу, пересекающему непрерывную дорогу на перекрёстке.

Примеры

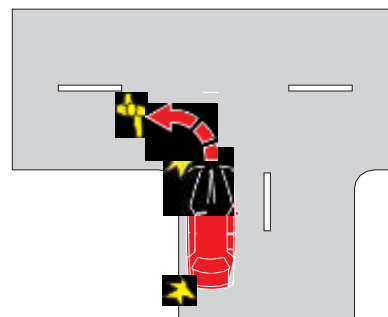
#### Пример 1

Водитель, поворачивающий направо с закончившейся дороги, уступает дорогу ТС, двигающемуся по непрерывной дороге.



#### Пример 2

Водитель, поворачивающий налево (и не использующий полосу с островком безопасности) с закончившейся дороги, уступает дорогу пешеходу, находящемуся на непрерывной дороге



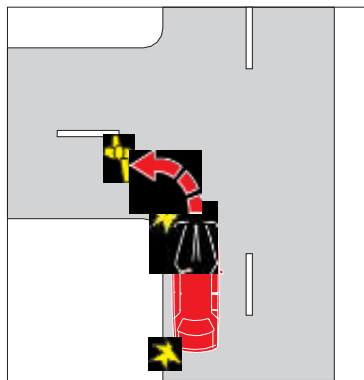
В примере 1 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.  
В примере 2 автомобиль должен уступить дорогу пешеходу.

- (3) Если водитель поворачивает налево с закончившейся дороги на непрерывную дороги и при этом использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), этот водитель должен уступить дорогу:
- (а) ТС, двигающемуся по непрерывной дороге (за исключением ТС, выполняющего разворот на непрерывной дороге на Т-образном перекрестке); и
  - (б) Пешеходу на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки).
- (4) Если водитель поворачивает налево (и при этом не использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки) с непрерывной дороги на заканчивающуюся дорогу, этот водитель должен уступить дорогу пешеходу, пересекающему заканчивающуюся дорогу на перекрестке.

Пример

Пример 3

Водитель поворачивает налево (и при этом не использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности) с непрерывной дороги, уступает дорогу пешеходу, находящемуся на заканчивающейся дороге.



В этом примере автомобиль должен уступить дорогу пешеходу.

- (5) Если водитель поворачивает с непрерывной дороги на заканчивающуюся дорогу и при этом использует полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности, это водитель должен уступить дорогу:
- (а) ТС, приближающемуся справа (за исключением ТС, выполняющего разворот с заканчивающейся дороги на Т-образном перекрестке); и
  - (б) Пешеходу на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности.
- (6) Если водитель поворачивает направо с непрерывной дороги на заканчивающуюся дорогу, это водитель должен уступить дорогу:
- (а) Встречному ТС, которое пересекает перекрёсток по непрерывной дороге или поворачивает налево на перекрестке; и
  - (б) Пешеходу, пересекающему заканчивающуюся дорогу на перекрестке.
- (7) В этом правиле:

**поворачивает налево с непрерывной дороги на заканчивающуюся дорогу**, для водителя означает поворот согласно закруглению непрерывной дороги справа от Т-образного перекрёстка и выезд из непрерывной дороги, чтобы проехать вперед прямо на заканчивающуюся дорогу.

**поворачивает направо с непрерывной дороги на заканчивающуюся дорогу**, для водителя означает поворот согласно закруглению непрерывной дороги слева от Т-образного перекрёстка и выезд из непрерывной дороги, чтобы проехать вперед прямо на заканчивающуюся дорогу.

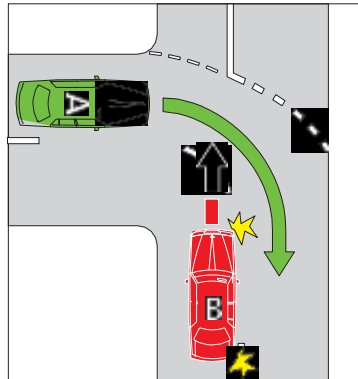
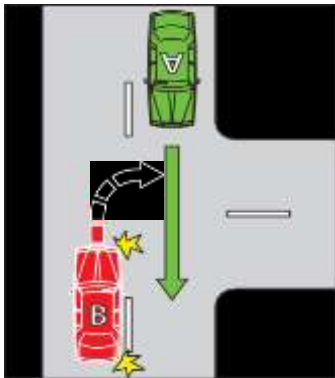
Примеры

#### Пример 4 слева

Водитель, поворачивающий направо с непрерывной дороги, уступает дорогу встречному ТС, двигающемуся через перекресток по непрерывной дороге.

#### Пример 5 справа

Водитель, двигающийся по непрерывной дороге прямо и намеренный пересечь заканчивающуюся дорогу, уступает дорогу ТС, выезжающему на перекрестке на непрерывную дорогу.



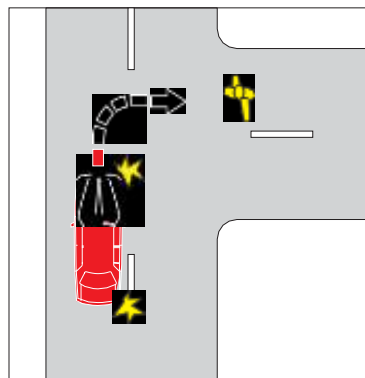
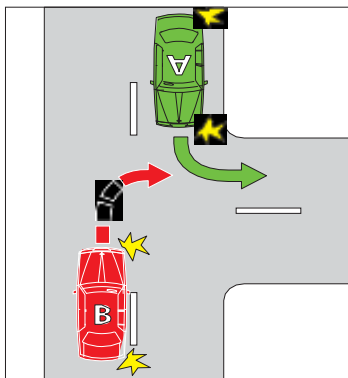
Пример 5 показывает Т-образный перекресток, на котором непрерывная дорога (размеченная прерывистой белой линией) заворачивает. Автомобиль В выезжает с непрерывной дороги, чтобы въехать на заканчивающуюся дорогу. В примерах 4 и 5 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

#### Пример 6 слева

Водитель, поворачивающий направо с непрерывной дороги, уступает дорогу встречному ТС, поворачивающему налево с непрерывной дороги.

#### Пример 7 справа

Водитель, поворачивающий направо с непрерывной дороги, уступает дорогу пешеходу, находящемуся на заканчивающейся дороге.



В примере 6 автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

В примере 7 автомобиль В должен уступить дорогу пешеходу.

## Раздел 3—Въезд на дорогу (или съезд с дороги) с относящихся к дорогам территорий и придорожных территорий

### 74. Предоставление приоритета при въезде на дорогу с относящихся к дорогам территорий и придорожных территорий

(1) Водитель, въезжающий на дорогу с относящейся к дороге территории или придорожной территории, если нет светофора, знаков *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линии или разметки *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу:

- (а) ТС, двигающемуся по этой дороге или поворачивающему на эту дорогу (за исключением ТС, поворачивающего направо на дорогу с относящейся к дороге территории и придорожной территории); и
- (б) Пешеходу на этой дороге; и
- (с) ТС или пешеходу, находящимся на любой относящейся к этой дороге территории,

- которую водитель пересекает, чтобы выехать на дорогу); и
- (d) Тем, кто входит или въезжает на эту дорогу с относящейся к дороге территории:
- (i) Пешеходу, находящемуся на относящейся к этой дороге территории; и
  - (ii) Любому ТС, двигающемуся впереди или приближающемуся слева или справа.

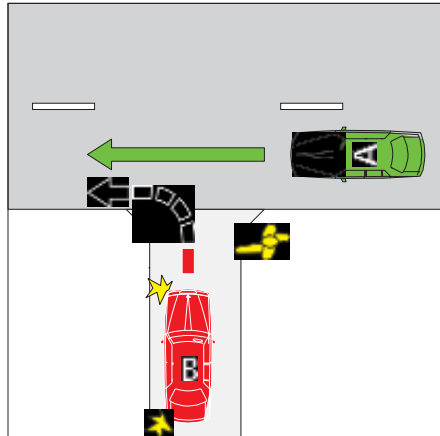
Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Дорога** не включает прилегающую территорию.

Пример

Водитель, въезжающий на дорогу с относящейся к дороге территории, уступает дорогу пешеходу на пешеходной дорожке и автомобилю на этой дороге.



В этом примере автомобиль В должен уступить дорогу пешеходу на пешеходной дорожке и автомобилю А.

#### **75. Предоставление приоритета при съезде с дороги на относящиеся к дорогам территории и придорожные территории**

(1) Водитель, выезжающий с дороги на относящуюся к дороге территорию или придорожную территорию, если нет светофора, знаков *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линии или разметки *Уступи дорогу*, должен уступить дорогу:

- (a) Пешеходу на дороге; и
- (b) ТС или пешеходу, находящимся на любой придорожной территории, которую водитель пересекает или на которую въезжает; и
- (c) Любому встречному ТС на дороге, которое движется вперед или поворачивает налево, если вышеуказанный водитель поворачивает направо; и
- (d) Любому ТС на продолжающейся дороге, если дорога, которую покидает вышеуказанный водитель заканчивается на Т-образном перекрестке напротив относящейся к дороге территории или придорожной территории и при этом водитель пересекает продолжающуюся дорогу.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Дорога** не включает прилегающую территорию.

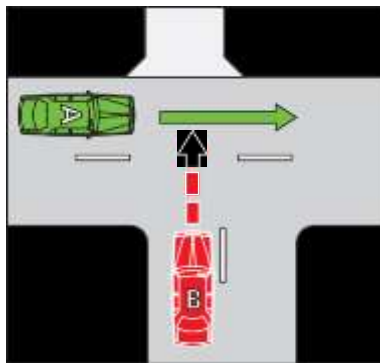
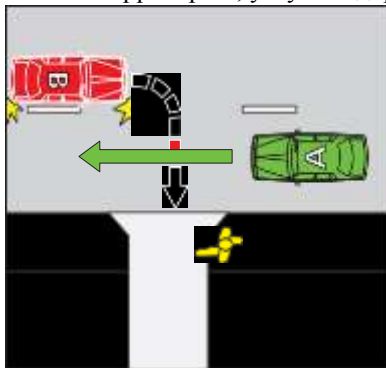
**Примеры**

#### Пример 1 (слева)

Водитель, поворачивающий направо с дороги на относящуюся к дороге территорию, уступает дорогу встречному ТС, которое движется прямо и пешеходу на тротуаре

#### Пример 2 (справа)

Водитель, пересекающий продолжающуюся дорогу на Т-образном перекрёстке, чтобы въехать на придорожную территорию, уступает дорогу автомобилю, едущему по продолжающейся дороге.



В каждом примере автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А. В примере 1 автомобиль В также должен уступить дорогу пешеходу на тротуаре.

## Раздел 4—Приоритет маршрутных транспортных средств и специальных транспортных средств

### 76. Беспрепятственный проезд трамваев при проезде по трамвайным путям и т.д.

- (1) Водитель не должен заезжать на трассу движения приближающегося трамвая, двигающегося в трамвайной полосе, или на трамвайные пути, размеченные по левой стороне рельсов разрывной или непрерывной желтой линией параллельно рельсам.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если водитель находится на трассе движения приближающегося трамвая, двигающегося в трамвайной полосе, или на трамвайных путях, размеченных по левой стороне рельсов разрывной или непрерывной желтой линией параллельно рельсам, этот водитель должен как можно скорее выехать, чтобы не мешать трамваю, но сделать это нужно безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

**Трамвай** включает также автобус, который едет по трамвайным путям.

### 77. Предоставление приоритета автобусам

- (1) Водитель, управляющий ТС на участке дороги, приходящемся на застроенную территорию (населённый пункт), на левой полосе движения или левой линии движения или на велосипедной дорожке, находящейся на крайней левой стороне дороги, должен уступить дорогу автобусу, находящемуся впереди этого водителя, если:
  - (a) Автобус остановился или движется медленно по крайней левой стороне дороги, по обочине дороги или в пределах автобусной стоянки; и
  - (b) На автобусе есть знак *Уступи дорогу автобусу* и указатели правого поворота автобуса включены; и
  - (c) Автобус почти выехал или уже выехал на полосу или линию движения, по которой едет водитель.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Левая полоса движения** на дороге означает:

- (а) Размеченную полосу движения, ближайшую по отношению к крайней левой стороне дороги (**первая полоса**) или, если эта первая полоса является велосипедной дорожкой, то – размеченная полоса, ближайшая к первой полосе; или
- (б) размеченная полоса, ближайшая к первой полосе, если есть препятствие на первой полосе (например, припаркованный автомобиль или дорожные работы) и при этом первая полоса не является велосипедной дорожкой.

**Левая линия движения** на дороге означает линию дорожного движения ближайшую к левой стороне дороги.

Знак *Уступи дорогу автобусам*



Примечание к рисунку: этот знак устанавливается на автобусы.

#### **78. Беспрепятственный проезд транспортных средств полиции и аварийных служб**

- (1) Водитель не должен заезжать на трассу движения приближающегося ТС полиции или аварийных служб, которые движутся с проблесковыми маячками голубого или красного цвета (не зависимо от того включены ли другие световые приборы) или включенной звуковой сиреной.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если водитель находится на трассе движения приближающегося ТС полиции или аварийных служб, которые движутся с проблесковыми маячками голубого или красного цвета (не зависимо от того включены ли другие световые приборы) или включенной звуковой сиреной, то водитель должен немедленно покинуть эту трассу следования так быстро как он сможет сделать это безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило применяется к водителю вне зависимости от того, какое еще правило АПДД действует на водителя.

#### **79. Предоставление приоритета транспортным средствам полиции и аварийных служб**

- (1) Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам полиции и аварийных служб, которые движутся с проблесковыми маячками голубого или красного цвета (не зависимо от того включены ли другие световые приборы) или включенной звуковой сиреной

Определен состав правонарушения.

- (2) Это правило применяется к водителю вне зависимости от любого другого правила АПДД, согласно которым в определенных обстоятельствах может оказаться так, что водитель полицейского ТС или ТС аварийной службы уступают дорогу данному водителю.



## Раздел 5—Переходы и зоны совмещенного движения (жилые зоны)

---

### 80. Остановка перед переходом, предназначенным для детей

- (1) Водитель, приближающийся к переходу, предназначенному для детей должен соблюдать такую скорость, чтобы затормозить до перехода безопасным образом, в случае необходимости.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель, приближающийся к переходу, предназначенному для детей, должен остановиться настолько это практически возможно близко к стоп-линии у перехода, но не переезжая ее, если:

- (a) Знак *стоп ручной (переносной)* есть на переходе; или
- (b) На переходе уже есть пешеход или он заходит на переход.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если водитель остановился на переходе из-за Знака *стоп ручного (переносного)*, водитель не должен продолжать движение, до тех пор, пока на переходе не будет ни одного пешехода, и никто не намеревается ступить на переход и тот, кто держит указанный дорожный знак:

- (a) Не показывает знак лицом к водителю; или
- (b) Другим образом показывает водителю, что он может проехать.

Определен состав правонарушения.

- (4) Если водитель остановился на переходе из-за пешехода, водитель не должен продолжать движение, до тех пор, пока на переходе не будет ни одного пешехода, и никто не намеревается ступить на переход.

Определен состав правонарушения.

- (5) В этом правиле – если переход для детей проходит через дорогу с разделительной полосой, каждая часть перехода по обеим сторонам разделительной полосы, рассматривается как переход для детей.

- (6) Переход, предназначенный для детей – это часть дороги:

- (a) Имеющая размеченную стоп-линию у перехода, и:
  - (i) Флажки перехода для детей; или
  - (ii) Знак *Переход для детей* и сдвоенные мигающие желтые сигналы; и
- (b) Обозначенная с помощью:
  - (i) 2-мя красными и белыми стойками, воздвигнутыми на каждой стороне дороги; или
  - (ii) 2-мя параллельными непрерывными или разрывными линиями на дорожном полотне от одного края дороги и далее целиком или частично через дорогу; и
- (c) Простирающаяся через дорогу между указанными стойками или линиями.

Флажок перехода для детей



Знак *Переход для детей*



*Ручной (переносной) знак Стоп*



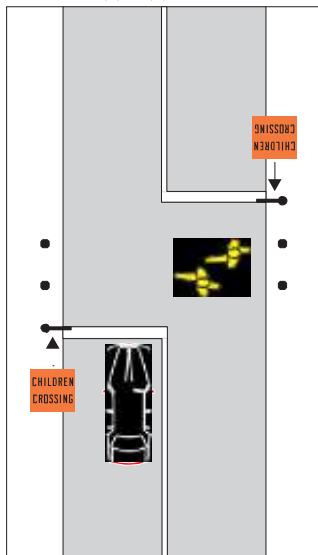
Примечание 1 по рисункам: есть еще одна другая разрешенная версия Знака Переход для детей, а также несколько других разрешенных версий Ручного (переносного) знака Стоп – см диаграммы в Приложении 3.

Примечание 1 по рисункам: На знаке *Переход для детей*, могут быть нанесены другие цифры – см. правило 316 (4).

#### Примеры

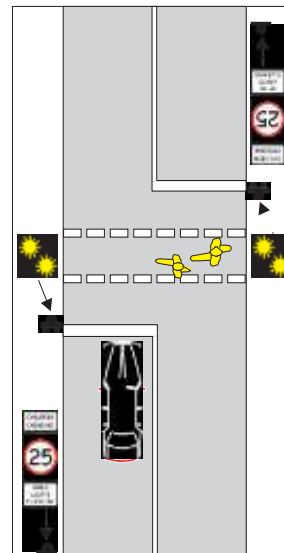
##### Пример 1

Водитель остановился на стоп-линии из-за пешеходов, находящихся на переходе для детей с установленным флажком перехода для детей.



##### Пример 2

Водитель остановился на стоп-линии из-за пешеходов, находящихся на переходе для детей с установленными знаками *Переход для детей* и сдвоенными мигающими желтыми сигналами.



В каждом из этих примеров водитель должен остановиться на стоп-линии, потому что есть пешеходы на переходе для детей.

### 81. Предоставление приоритета на пешеходном переходе

(1) Водитель, приближающийся к пешеходному переходу должен соблюдать такую скорость, чтобы затормозить до перехода безопасным образом, в случае необходимости.

Определен состав правонарушения.

(2) Водитель должен уступить дорогу любому пешеходу на пешеходном переходе.

Определен состав правонарушения.

(3) **Пешеходный переход** – это часть дороги:

- (a) С белыми линиями на дорожном полотне, которые:
  - (i) Нанесены вдоль дороги; и
  - (ii) Имеют приблизительно одинаковую длину; и
  - (iii) Примерно параллельны друг другу; и
  - (iv) Размещены в пределах ряда, который простирается целиком или частично через дорогу; и
- (b) Имеющая или не имеющая одновременно или порознь следующее:
  - (i) *Знак Пешеходный переход*;
  - (ii) Сдвоенные мигающие желтые сигналы.

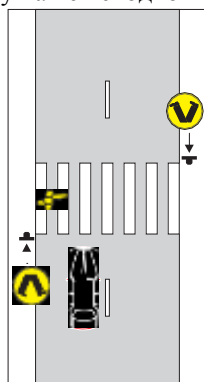
*Знак Пешеходный переход*



Примеры

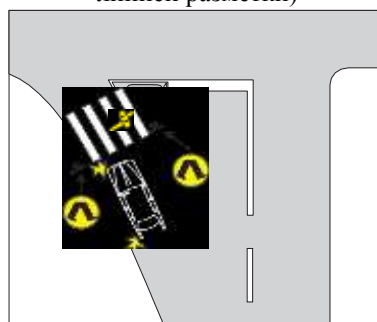
Пример 1

Предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.



Пример 2

Предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)



В каждом из этих примеров водитель должен уступить дорогу пешеходу на переходе.

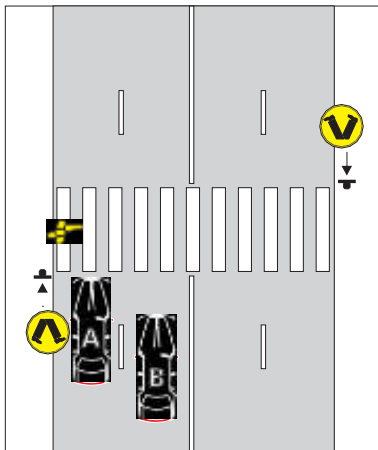
## 82. Обгон или объезд транспортного средства на переходе, предназначенном для детей или на пешеходном переходе

Водитель, подъезжающий к переходу для детей или пешеходному переходу не должен обгонять или объезжать ТС, которое следует в попутном направлении и которое останавливается или уже остановилось, чтобы уступить дорогу пешеходу на переходе.

Определен состав правонарушения.

Пример

Водитель не объезжает ТС, которое остановилось, чтобы уступить дорогу пешеходу на переходе.



В примере автомобиль А остановился, чтобы уступить дорогу пешеходу на переходе. Автомобиль В не должен обгонять или объезжать автомобиль А.

## 83. Предоставление приоритета пешеходам в зонах совмещенного движения

Водитель, управляющий ТС в зоне совмещенного движения должен уступить дорогу любому пешеходу в этой зоне.

Определен состав правонарушения.

# Раздел 6—Другие правила предоставления приоритета в движении

## 84. Предоставление приоритета при проезде через разрыв в разделительной линии разметки

- (1) Если водитель проезжает через разрыв в разделительной линии разметки и при этом нет знаков *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линии или разметки *Уступи дорогу*, водитель обязан уступить дорогу:
  - (а) Любому трамваю на разделительной линии разметки; и
  - (б) Любому ТС, проезжающему по части дороги, на которую водитель намерен заехать (за исключением ТС, к которому применимы знаки *Уступи дорогу* или *Движение без остановки запрещено*, или стоп-линия или разметка *Уступи дорогу*).

Определен состав правонарушения.

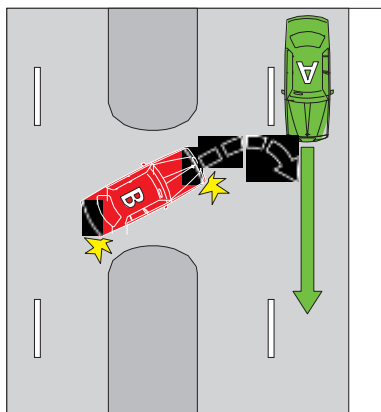
- (2) В этом правиле:

**Трамвай** включает также автобус, который едет по трамвайным путям.

Примеры

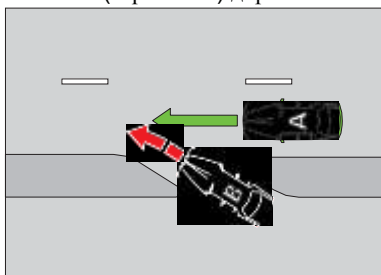
Пример 1

Предоставление преимущества при движении через разрыв в центральной разделительной полосе



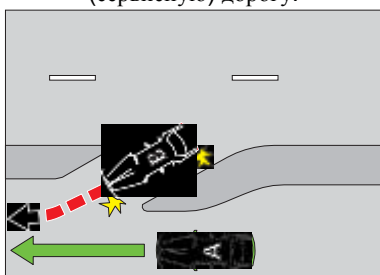
Пример2

Предоставление преимущества при движении через разрыв в разделительной полосе, чтобы выехать с вспомогательной (сервисной) дороги.



Пример 3

Предоставление преимущества при движении через разрыв в разделительной полосе, чтобы заехать на вспомогательную (сервисную) дорогу.



В каждом из этих примеров автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

Примечание к рисункам: Центральная разделительная полоса является разновидностью разделительной полосы – см. определение в словаре.

## 85. Предоставление приоритета на размеченных островках безопасности

Водитель, заезжающий на полосу поворота через размеченный островок безопасности должен уступить дорогу:

- a. Любому ТС, находящемуся на полосе поворота; или
- b. Любому ТС, заезжающему на полосу поворота через размеченную полосу или в соответствии с линией движения, расположенной непосредственно справа от полосы поворота - если полоса поворота и размеченный островок безопасности расположены по крайней левой стороне дороги; или
- c. Любому ТС, заезжающему на полосу поворота через размеченную полосу или в соответствии с линией движения, расположенной непосредственно слева от полосы поворота - если полоса поворота и размеченный островок безопасности расположены по

крайней правой стороне дороги.

Определен состав правонарушения.

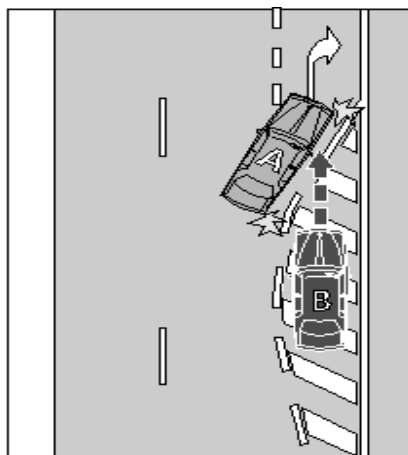
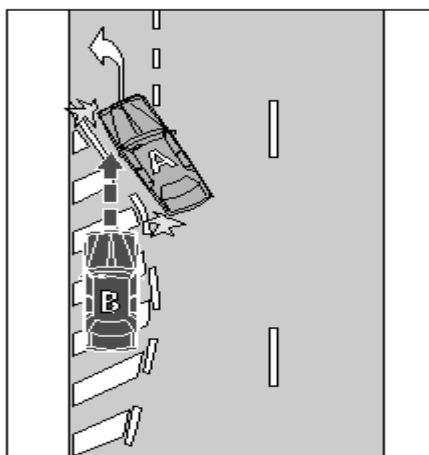
Примеры

#### Пример 1 (слева)

Водитель, заезжающий на полосу поворота через размеченный островок безопасности уступает дорогу ТС, заезжающему на полосу поворота через размеченную полосу, расположенную непосредственно справа от полосы поворота.

#### Пример 2 (справа)

Водитель, заезжающий на полосу поворота через размеченный островок безопасности уступает дорогу ТС, заезжающему на полосу поворота через размеченную полосу, расположенную непосредственно слева от полосы поворота.



В этих примерах автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

### 86. Предоставление приоритета в накопительных карманах между полосами встречного движения

- (1) Водитель, заезжающий в накопительный карман между полосами встречного движения для выполнения поворота, должен уступить дорогу любому встречному ТС, уже находящемуся в кармане для поворотов.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**накопительный карман между полосами встречного движения для выполнения поворота** означает размеченную полосу или часть размеченной полосы:

- (a) К которой применим знак *Центральная (серединная) полоса для поворота*; или
- (b) На которой стрелки указывают, что ТС, следующие в противоположном направлении должны повернуть направо.

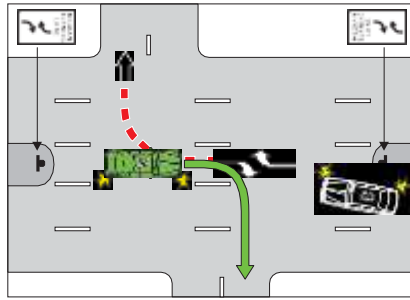
Знак *Центральная (серединная) полоса для поворота*



Примечание к рисунку: есть еще одна разрешенная версия этого знака *Центральная (серединная) полоса для поворота* — см. диаграмму в Приложении 3.

Пример

Предоставление приоритета в накопительном кармане между полосами встречного движения для выполнения поворота



В этом примере автомобиль В должен уступить дорогу автомобилю А.

### 87. Предоставление приоритета при движении от крайней полосы до накопительного кармана в середине дороги

- (1) Водитель, выезжающий на размеченную полосу или линию движения с крайней левой или правой стороны дороги, должен уступить дорогу любому ТС, проезжающему по указанной размеченной полосе или линии.

Определен состав правонарушения.

- (2) Однако, водитель общественного автобуса не обязан уступать дорогу другому ТС, если:
  - (а) Водитель этого ТС должен уступить дорогу автобусу согласно правилу 77; и
  - (б) Для водителя автобуса будет безопасным въехать на полосу или линию движения, по которым едет ТС.
- (3) Водитель поворачивающий из накопительного кармана между полосами встречного движения на размеченную полосу или линию движения, должен уступить дорогу любому ТС, едущему по этой полосе или линии.

Определен состав правонарушения.

- (4) В этом правиле:

*Дорога* не включает прилегающую территорию, но включает любую обочину дороги.

## Часть 8—Дорожные знаки и дорожная разметка

### Раздел 1—Дорожные знаки и дорожная разметка на перекрестках и в других местах

#### 88. Знаки левого поворота

- (1) Если установлен Знак – *Поворот только налево* на перекрёстке, водитель должен поворачивать только налево на этом перекрестке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если установлен Знак – *С левой полосы следует повернуть налево* на перекрестке, водитель, находящийся на левой размеченной полосе при въезде на перекресток должен повернуть налево на этом перекрестке.

Определен состав правонарушения.

*Знак – Поворот только налево*



*Знак – С левой полосы следует повернуть налево*



Примечание к рисункам: Есть другая разрешенная версия каждого из этих знаков – см. Рисунки в Приложении 3.

### 89. Знаки правого поворота

- (1) Если установлен *Знак – Поворот только направо* на перекрёстке, водитель должен поворачивать только направо на этом перекрестке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если установлен *Знак – С правой полосы следует повернуть направо* на перекрестке, водитель, находящийся на правой размеченной полосе при въезде на перекресток должен повернуть направо на этом перекрестке.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

*Поворот направо* не включает разворот.

*Знак – Поворот только направо*



*Знак – С правой полосы следует повернуть направо*



Примечание к рисункам: есть несколько других разрешенных версий *Знака – Поворот только направо* и одна другая разрешённая версия *Знака – С правой полосы следует повернуть направо* - см. рисунки в Приложении 3.

### 90. Знаки, запрещающие поворот

Если установлен *Знак – Повороты запрещены* на перекрестке, водитель не должен поворачивать ни направо, ни налево, не должен делать разворот на этом перекрестке. Определен состав правонарушения.

*Знак – Повороты запрещены*



### 91. Знаки, запрещающие левый и правый повороты

- (1) Если установлен *Знак – Левый поворот запрещен* на перекрестке или ином месте на дороге, водитель не должен поворачивать налево на этом перекрестке или в этом месте.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если установлен *Знак – Правый поворот запрещен* на перекрестке или ином месте на дороге, водитель не должен поворачивать направо или выполнять разворот на этом перекрестке или в этом месте.

Определен состав правонарушения.



### ***Знаки – Левый поворот запрещен***

*Знак – Левый поворот  
запрещен  
(стандартный  
знак)*



*Знак – Левый поворот запрещен  
(вариативный знак подсветка)*



### ***Знаки – Правый поворот запрещен***

*Знак – Правый поворот  
запрещен  
(стандартный знак)*



*Знак – Правый поворот  
запрещен (вариативный знак  
иллюминация)*



Примечание к рисункам: Есть еще по одной разрешённой версии каждого из Знаков – *Левый поворот запрещен* и несколько других разрешенных версий Знаков – *Правый поворот запрещен* – см. Рисунки в Приложении 3.

- (3) Однако, водитель может выполнить разворот на перекрёстке или в вышеназванном месте, если установлен Знак - *Разворот разрешен* на перекрёстке или в этом месте.

## 92. Стрелки дорожной разметки

- (1) Если водитель едет в пределах размеченной полосы на перекрестке (за исключением круговой развязки) и если нанесены стрелки дорожной разметки на этой полосе, тогда водитель должен:
- (а) Если стрелки показывают одно направление – ехать в этом направлении; или
  - (б) Если стрелки показывают 2 или более направлений – ехать в одном из этих направлений

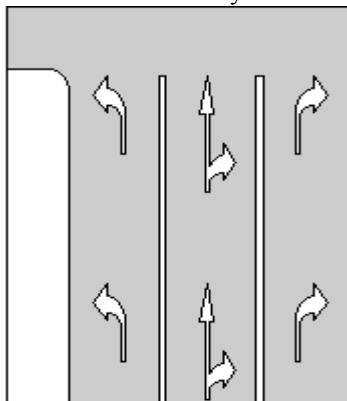
Определен состав правонарушения.

- (2) Однако, это правило не применяется водителю, если:
- (а) Стрелки показывают направление направо (независимо от того, показывают ли они при этом другое направление) на перекрестке, и водитель выполняет разворот на перекрестке; или
  - (б) Дорожный знак показывает, что водитель может ехать в направлении отличным от того, которое показывают стрелки дорожной разметки; или
  - (с) Водитель едет в направлении, указанном стрелками дорожной разметки, применимыми к 1 или более размеченным полосам дорожного движения, и если есть препятствие на каждой из этих полос; или
  - (д) Водитель поворачивает на перекрёстке согласно пунктам 28 (2) или 32 (2).

**Примеры**

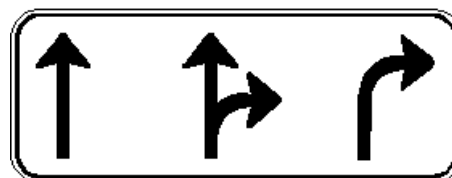
Пример 1

Стрелки дорожной разметки, нанесенные на размеченную полосу



Пример 2

Стрелки дорожной разметки на дорожном знаке



- (3) Наличие зоны накопления велосипедов в размеченной полосе не снимает с водителя обязанность соответствовать этому правилу.

## Раздел 2— Дорожные знаки и дорожная разметка для всех ТС

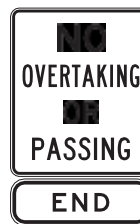
### 93. Знаки, запрещающие обгон и опережение

- (1) Водитель не должен:
- (а) Проезжать за *Знак – Не обгонять или не опережать*, если встречное ТС находится на мосту или на участке дороги, относительно которого действует этот знак; или
  - (б) Обгонять ТС, находящееся на мосту или на участке дороги, относительно которого действует *Знак – Не обгонять или не опережать*.

Определен состав правонарушения.

- (2) *Знак – Не обгонять или не опережать* на дороге применяется к тому участку этой дороги (включая участок дороги, приходящийся на мост), который начинается в месте установки знака и заканчивается:
- (а) На расстоянии от знака, указанном на нем -если информация на знаке показывает длину участка дороги, относительно которой действует знак; или
  - (б) В конце моста – если знак применяется к мосту; или
  - (с) В месте указанном знаком *Конец действия Знака – Не обгонять или не опережать*.

*Знак – Не обгонять или не опережать    Конец действия Знака – Не обгонять или не опережать*



### 94. Знаки, запрещающие обгон на мостах

Если на мосту установлен *Знак – не обгонять на мосту*, водитель не должен обгонять ТС, находящееся между этим знаком и дальним концом моста.

Определен состав правонарушения.

*Знак – не обгонять на мосту*



Примечание к рисунку: есть еще одна разрешенная версия этого знака – см. Рис. В Приложении3.

### 95. Знаки, обозначающие полосу для вынужденной остановки транспорта (обочину)

- (1) Водитель не должен заезжать в *Полосу только для вынужденной остановки*, если нет следующих обстоятельств:
- (а) Водитель вынужден заехать на эту полосу, чтобы избежать столкновения, чтобы остановиться или если ТС этого водителя плохо работает; или

- (b) Водителю разрешено ехать по этой полосе согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Это правило не применяется относительно велосипедистов.

- (3) В этом правиле:

**Полоса для вынужденной остановки** означает размеченную полосу или часть размеченной полосы, к которой применим Знак – Полоса только для вынужденной остановки.

*Знак – Полоса только для вынужденной остановки*



Примечание к рис.: Этот знак может иметь стрелку, показывающую разные направления – см. правило 316(4).

## 96. Разметка, запрещающая остановку

- (1) Водитель не должен останавливаться на участке дороги, имеющем разметку, запрещающую остановку.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Разметка, запрещающая остановку** выглядит как слова «запрещено останавливаться», нанесенные через всю дорогу или ее часть, вне зависимости от того есть или нет непрерывные линии разметки, нанесенные через всю дорогу или ее часть.

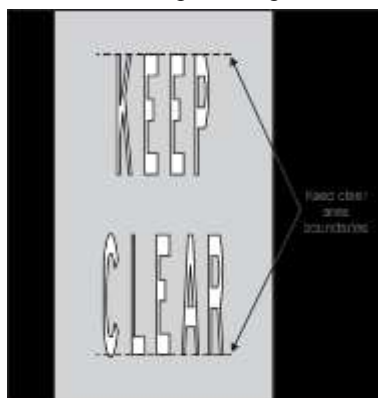
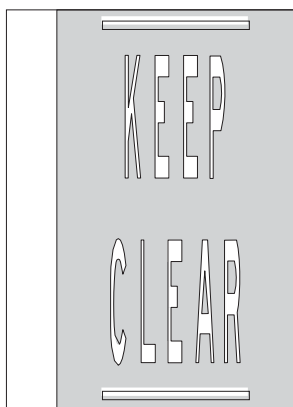
Примеры

### Пример 1

Разметка, запрещающая остановку ограничена линией дорожной разметки

### Пример 2

Разметка, запрещающая остановку не ограничена линией дорожной разметки



## 97. Знаки ограничения доступа на дорогу

- (1) Водитель не должен ехать по участку дороги, относительно которого применяется Знак – Ограничение доступа на дорогу, если информация на этом знаке показывает, что водитель или его ТС не могут ехать по этому участку дороги, начинающемуся от установленного знака.

Определен состав правонарушения.

- (2) *Знак – Ограничение доступа на дорогу* применяется к участку дороги, начинающемуся в месте установления знака (включая любую дорогу, к которой этот участок примыкает) и заканчивающемуся:

- (a) если знак был установлен на фриеве (скоростной магистрали) - то в месте установления *Знака -Конец автомагистрали (фривея)* или *Знака – конец ограничений доступа на дорогу*; или
- (b) если знак был установлен не на фриеве - то в месте, ближайшем к:
  - (i) концу дороги, если дорога заканчивается на Т-образном перекрёстке или заканчивается тупиком; или
  - (ii) месту на дороге, где установлен *Знак – конец ограничений доступа на дорогу*.

Пример: *Знак – Ограничение доступа на дорогу*, установленный на съезде выезде на автомагистраль, применяется и к этому съезду/выезду и к автомагистрали, к которой присоединяется съезд/выезд.

*Знак – Ограничение доступа на дорогу*



*Знак -Конец автомагистрали (фривея)*



*Знак – конец ограничений доступа на дорогу*



Примечание 1 к рис: есть еще несколько разрешенных версий *Знака – Ограничение доступа на дорогу* и *Знака -Конец автомагистрали (фривея)*- см. рисунки в Приложении 3

Примечание 1 к рис: *Знак – Ограничение доступа на дорогу* может показывать также применение к другим ТС и другим людям – см. правило 316 (4).

## 98. Знаки одностороннего движения

- (1) Водитель не должен ехать по участку дороги, к которой применим *Знак – Дорога с односторонним движением*, за исключением случая, если он едет в направлении, указанном стрелкой на знаке.

Определен состав правонарушения.

- (2) *Знак – Дорога с односторонним движением* действует на всем протяжении дороги, начиная от места установления знака и заканчивая следующим из мест, которое встретится раньше:
- (a) Место установления *Знака – Дорога с двусторонним движением*;
  - (b) Место установления *Знака – Держитесь левой стороны*;
  - (c) Место установления другого знака или появления дорожной разметки, которые показывают, что дорога имеет двустороннее движение;
  - (d) Конец дороги – если дорога заканчивается на Т-образном перекрёстке.
- (3) Это правило не применяется к водителю почтового мотоцикла, велосипедисту или погонщику животных, если такой «водитель»:
- (a) Едет по велосипедной дорожке, пешеходной дорожке, тропинке, отделённой от основного движения дорожке или дорожке общего доступа, примыкающей к участку дороги; и

- (b) Разрешено ехать по велосипедной дорожке, пешеходной дорожке, тропинке, отделённой от основного движения дорожке или дорожке общего доступа, примыкающей к участку дороги, согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции.

*Знак – Дорога с односторонним движением*



*Знак – Дорога с двусторонним движением*



Примечание 1 к рис.: Есть несколько других разрешенных версий *Знака – Дорога с односторонним движением* и одна другая разрешенная версия *Знака – Дорога с двусторонним движением* – см. рисунки в Приложении 3.

Примечание 2 к рис.: *Знак – Дорога с односторонним движением* может иметь стрелку, показывающую различные направления – см. правило 316 (4).

### **99. Знаки «Держись левой (или правой) стороны»**

- (1) Водитель, после места установки *Знака – Держитесь левой стороны*, должен ехать далее левее этого знака.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Водитель, после места установки *Знака – Держитесь правой стороны*, должен ехать далее правее этого знака.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило не применяется к водителю почтового мотоцикла, велосипедисту или погонщику животных, если такой «водитель»:
- Едет по велосипедной дорожке, пешеходной дорожке, тропинке, отделённой от основного движения дорожке или дорожке общего доступа, примыкающей к участку дороги; и
  - Разрешено ехать по велосипедной дорожке, пешеходной дорожке, тропинке, отделённой от основного движения дорожке или дорожке общего доступа, примыкающей к участку дороги, согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции.

*Знак – Держитесь левой стороны*



*Знак – Держитесь правой стороны*



Примечание к рис.: Есть еще одна разрешенная версия *Знака – Держитесь правой стороны* - см. рисунки в Приложении 3.

### **100. Знаки, запрещающие въезд**

Водитель не должен ехать после места установки *Знака – Въезд запрещен*.  
Определен состав правонарушения.

*Знак – Въезд запрещен*



Примечание к рис.: Есть ряд других разрешенных версий этого знака – см. Рис. В Приложении 3.

### 101. Знаки остановки, которые держат в руках

- (1) Водитель, подъезжающий к Знаку- *Стоп ручной (переносной)* должен остановиться до знака.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Водитель не должен начинать движение, пока человек, держащий знак:
  - (a) Не перестанет его показывать водителю; или
  - (b) Другим образом даст знать водителю, что он может продолжать движение.Определен состав правонарушения.
- (3) Это правило не распространяется на водителя, подъезжающего к Знаку- *Стоп ручной (переносной)* на переходе для детей.

Знаки – *Стоп ручные (переносные)*



Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий этого знака – см. рис. в Приложении 3.

### 101A Знаки улавливающих тупиков (для торможения аварийных ТС)

- (1) Водитель не должен заезжать на *Пандус для безопасного съезда/выезда* или в *Улавливающий тупик*, до тех пор, пока:
  - (a) Не возникнет необходимость у водителя сделать это для обеспечения безопасности дорожного движения; или
  - (b) Нет разрешения водителю это сделать согласно другому закону этой же юрисдикции.Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

*Улавливающий тупик* означает зону, к которой применим Знак – *Улавливающий тупик*.

*Пандус для безопасного съезда/выезда* означает зону, к которой применим Знак -*Пандус для безопасного съезда/выезда*.

Знак – *Улавливающий тупик*



Знак – *Пандус для безопасного съезда/выезда*



Примечание к рис.: есть несколько других разрешенных версий каждого из этих знаков – см. рис. в Приложении 3.

## Раздел 3—Знаки для грузовиков, автобусов и других крупногабаритных ТС

### 102. Знаки, ограничивающие высоту ТС

- (1) Водитель не может заезжать за Знак – *Ограничение высоты ТС* или Знак – *Допустима небольшая высота ТС*, если ТС этого водителя или любого ТС, соединенного с ТС водителя имеет высоту более, чем показано на знаке.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**ТС**, включает любой груз, перевозимый на ТС.

Знак – Ограничение высоты ТС

Знак – Допустима небольшая высота ТС



### 103. Знаки, ограничивающие массу ТС

- (1) Водитель не должен заезжать за Знак – *Предельная нагрузка брутто на мост* или Знак – *предельная нагрузка брутто* если общая масса брутто в тоннах ТС этого водителя вместе с массой брутто любого ТС, соединенного с ТС этого водителя, более, чем величина, показанная на знаке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен заезжать за Знак – *Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям)* если масса (в тоннах) осевых нагрузок ТС этого водителя или любого ТС, соединенного с ТС этого водителя, более, чем величина, показанная на знаке по какой-либо оси.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

**ТС**, включает любой груз, перевозимый на ТС.

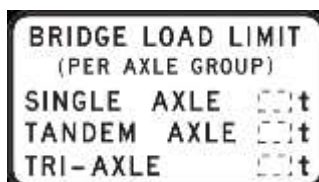
Знак – *Предельная нагрузка брутто на мост брутто*



Знак – *Предельная нагрузка брутто*



Знак – *Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям)*



Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий Знака – *Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям)* – см. рис. в Приложении 3.

### 104. Знаки, запрещающие проезд грузового транспорта

- (1) Водитель (за исключением водителя автобуса) не должен проезжать за Знак – *Движение грузовых автомобилей запрещено*, на котором есть информация или другим образом указана масса брутто, если масса брутто ТС этого водителя (или автопоезда этого водителя) более, чем указанная масса, до тех пор, пока водителю не разрешено ехать на этом ТС или автопоезде по маршруту мимо этого знака согласно другому закону этой же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель (за исключением водителя автобуса) не должен проезжать за Знак – *Движение*



*грузовых автомобилей запрещено*, на котором есть информация или другим образом указана длина грузовика, если длина ТС этого водителя (или автопоезда этого водителя) более, чем указанная длина, до тех пор, пока водителю не разрешено ехать на этом ТС или автопоезде по маршруту мимо этого знака согласно другому закону этой же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель грузового автомобиля не должен проезжать за *Знак – Движение грузовых автомобилей запрещено*, на котором нет информации или другим образом не указана масса или длина грузовика, до тех пор, пока водителю не разрешено ехать на этом грузовом автомобиле по маршруту мимо этого знака согласно другому закону этой же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (4) Это правило не применимо к водителю, если место назначения поездки находится за *Знаком – Движение грузовых автомобилей запрещено* и:
- (a) Если при этом нет никакого другого маршрута проезда к месту назначения поездки; или
  - (b) Любой другой маршрут проезда к месту назначения поездки также проходит мимо другого *Знака – Движение грузовых автомобилей запрещено*.

*Знак – Движение грузовых автомобилей запрещено*



## **105. Знаки, обязывающие грузовые ТС к въезду**

Если водитель грузового автомобиля проехал *Знак – Грузовые автомобили должны въехать*, он обязан въехать в зону, показанную на знаке или другим образом вместе со знаком.

Определен состав правонарушения.

*Знак – Грузовые автомобили должны въехать*



Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий этого знака – см. рис. в Приложении 3.

## **106. Знаки, запрещающие проезд автобусов**

- (1) Водитель автобуса не должен заезжать за *Знак – Движение автобусов запрещено*, на котором есть информация или другим образом вместе со знаком показана информация о разрешенной массе брутто, если масса брутто автобуса, более чем указанная.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель автобуса не должен заезжать за *Знак – Движение автобусов запрещено*, на котором есть информация или другим образом вместе со знаком показана информация о разрешенной длине, если длина автобуса, более чем указанная.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель автобуса не должен заезжать за *Знак – Движение автобусов запрещено*, на котором нет информации или другим образом вместе со знаком не показана информация о разрешенной массе брутто или длине.  
Определен состав правонарушения.

*Знак – Движение автобусов запрещено*



#### **107. Знаки, обязывающие автобусы к въезду**

Если водитель автобуса проехал *Знак – автобусы должны въехать*, он обязан въехать в зону, показанную на знаке или другим образом вместе со знаком.  
Определен состав правонарушения.

*Знак – Автобусы должны въехать*



Примечание к рис.: Есть еще одна несколько других разрешенных версий этого знака – см. рис. в Приложении 3.

#### **108. Знаки, обязывающие грузовики и автобусы к движению на пониженной передаче**

- (1) Если водитель грузового автомобиля или автобуса едет по участку дороги, относительно которого действует *Знак - Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче*, водитель этого грузовика или автобуса должен понизить передачу на своем ТС до уровня, позволяющего ограничить скорость движения без применения основного тормоза.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Правило (1) не применимо к водителю автобуса, если информация непосредственно на знаке или рядом с ним показывает, что знак применим только к водителю грузового автомобиля.
- (3) *Знак – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче*, установленный на дороге, применяется на всем протяжении дороги от места установки знака до конца:
- (а) Указанной дистанции – если информация непосредственно на знаке или рядом с ним показывает эту дистанцию; или
  - (б) В любом другом случае – до знака *Конец действия знака -Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче*, установленного на этой дороге.
- (4) В этом правиле:

**основной тормоз** означает ножной тормоз, или любой другой тормоз, которым

оборудован грузовой автомобиль или автобус, который обычно используется, чтобы замедлить или остановить ТС.

*Знак – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче*



*Конец действия Знака – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче*



Примечание к рис.: есть несколько других разрешенных версий *Знака – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче* и одна другая разрешенная версия *Знака Конец действия Знака – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче* – см. рисунки в Приложении 3.

## Часть 9—Круговые развязки

### 109. Что такое круговая развязка

**Круговая развязка** – это перекресток, имеющий:

- (i) или:
- (i) одну или более размеченных полос, все из них предназначены для движения ТС в одном и том же направлении вокруг центрального острова движения; или
- (ii) пространство, пригодное для 1 или более линий дорожного в одном и том же направлении вокруг центрального острова движения; и
- (j) с установленным или не установленным *Знаком – Круговое движение* на каждом въезде на круговую развязку.

*Знак – Круговое движение*



### 110. Значение термина проезд полукруга по круговой развязке

Считается, что водитель, выехал из круговой развязки, проехав **полукруг** по круговой развязке, если этот водитель выезжает из круговой развязки на дорогу, которая расположена строго по прямой или почти по прямой относительно дороги, с которой водитель въехал на круговую развязку.

**111. Въезд на круговую развязку с многополосной дороги с двумя и более полосами для движения в одном направлении**

- (1) Водитель, въезжающий на круговую развязку с многополосной дороги или дороги с 2-мя или более линиями дорожного движения (не на мотоцикле, велосипеде, моторизованной коляске или верхом на животном), простирающимся в том же направлении в котором едет рассматриваемый водитель, это водитель должен въезжать на круговую развязку согласно этому правилу.

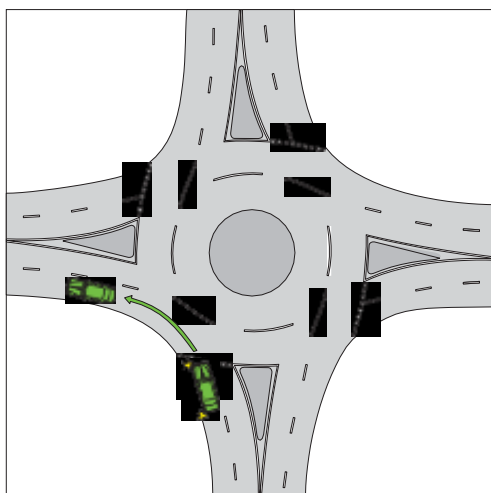
Определен состав правонарушения.

- (2) Если водитель собирается покинуть круговую развязку, проехав менее полукруга по ней, этот водитель должен въезжать на круговую развязку с левой размеченной полосы или, если дорога не является многополосной – с как можно более левой стороны дороги, насколько это возможно.

**Пример**

Пример 1

Выезд из круговой развязки, при проезде менее полукруга по ней.

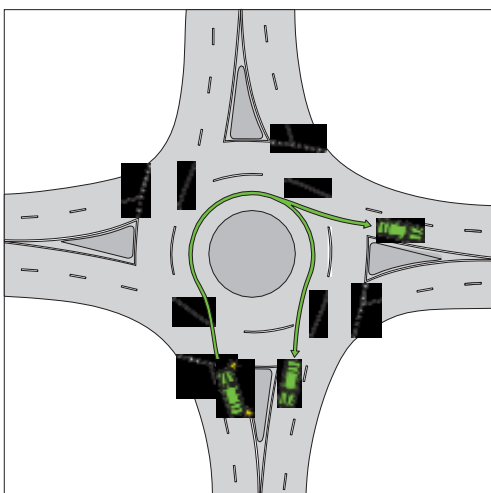


- (3) Если водитель собирается покинуть круговую развязку, проехав более полукруга по ней, этот водитель должен въезжать на круговую развязку с правой размеченной полосы или, если дорога не является многополосной – с левой стороны от разделительной линии или разделительной полосы, параллельно этой линии или полосе и как можно более ближе к ним.

**Пример**

Пример 2

Выезд из круговой развязки, при проезде более полукруга по ней

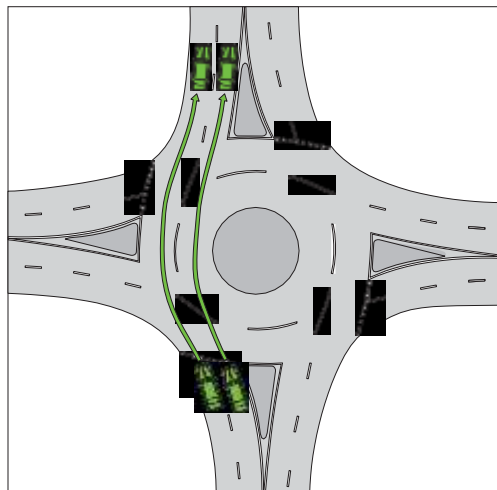


- (4) Если водитель собирается покинуть круговую развязку, проехав полукруг по ней, этот водитель должен въезжать на круговую развязку с любой размеченной полосы или, если дорога не является многополосной – с любой части дороги по которой едут ТС в том же направлении, что и данный водитель.

**Пример**

**Пример 3**

Выезд из круговой развязки, при проезде полукруга по ней

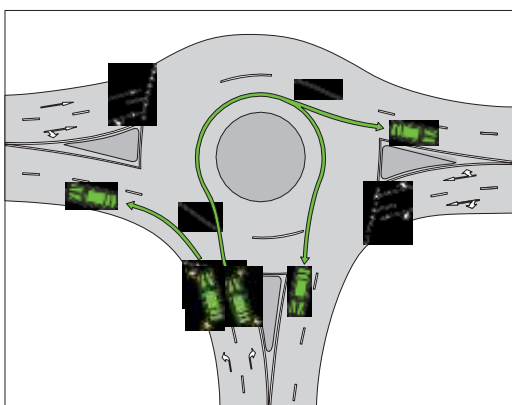


- (5) Несмотря на пункты с (2) по (4), если водитель въезжает на круговую развязку с размеченной полосы и на ней есть стрелки направлений дорожного движения, применимые к этой полосе, тогда водитель должен:
- (a) Если стрелки показывают единственное направление – ехать в этом показанном стрелками направлении после въезда на круговую развязку; или
  - (b) Если стрелки показывают 2 или более направлений – ехать по одному из этих направлений после въезда на круговую развязку.

**Примеры**

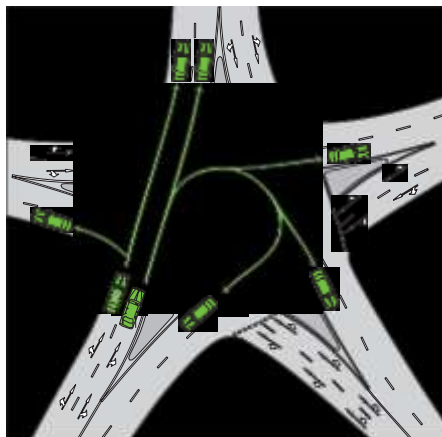
**Пример 4**

Круговая развязка с тремя точками входа



**Пример 5**

Круговая развязка с пятью точками входа



Примечание 1 по примерам 4 и 5: Правило 116 требует от водителя соблюдать стрелки при движении по круговой развязке или при выезде из нее.

Примечание 2 по примерам 4 и 5: Правила в Части 11, касающиеся движения по размеченным полосам и перестроения с полосы на полосу или с линии движения на линию движения применимы к водителю, едущему по круговой развязке — см. правила с 146 по 148.

- (6) Пункт (3) не применяется к велосипедисту или наезднику животного.
- (7) Пункт (5) не применяется к велосипедисту или наезднику животного, если такой «водитель» покидает круговую развязку, проехав более полукруга по ней.
- (8) Несмотря на пункт (2), водитель может подъехать и заехать на круговую развязку с размеченной полосы соседней с левой полосой или с самой левой полосы если:
  - (a) ТС водителя с грузом или другими выступающими частями имеет длину 7,5 метра или более; и
  - (b) На ТС водителя установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*; и
  - (c) любая часть ТС находится в пределах 50 метров от ближайшей точки круговой развязки; и
  - (d) водитель практически не может выехать с круговой развязки менее чем за полукруг по ней с левой полосы; и
  - (e) водитель может безопасным образом занять соседнюю размеченную полосу и может безопасно выехать с круговой развязки, проехав менее полукруга по ней, заняв эту соседнюю полосу или обе полосы сразу.
- (9) Несмотря на пункт (3), водитель может подъехать к круговой развязке и заехать на нее с размеченной полосы соседней с правой полосой или с самой правой полосы, если:
  - (a) ТС водителя с грузом или другими выступающими частями имеет длину 7,5 метра или более; и
  - (b) На ТС водителя установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*; и
  - (c) любая часть ТС находится в пределах 50 метров от ближайшей точки круговой развязки; и
  - (d) водитель практически не может выехать с круговой развязки более чем за полукруг по ней с правой полосы; и
  - (e) водитель может безопасным образом занять соседнюю размеченную полосу и может безопасно выехать с круговой развязки, проехав более полукруга по ней, заняв эту соседнюю полосу или обе полосы сразу.
- (10) В этом правиле:

**Левая полоса** означает:

- (a) Размеченную полосу, ближайшую к крайней левой стороне дороги; или
- (b) Если есть препятствие (например, припаркованное ТС или дорожные работы) на этой размеченной полосе — тогда размеченная полоса, ближайшая к полосе с препятствием и не имеющая препятствия.

**Размеченная полоса** по отношению к водителю не включает полосы специального назначения, на которые водителю не разрешено заезжать.

**Правая полоса** означает:

- (a) Размеченную полосу, ближайшую к разделительной линии или к центральной разделительной полосе на дороге; или
- (b) Если есть препятствие (например, припаркованное ТС или дорожные работы) на этой размеченной полосе – тогда размеченная полоса, ближайшая к полосе с препятствием и не имеющая препятствия.

**112. Подача сигнала левого поворота при въезде на круговую развязку**

- (1) Это правило применяется к водителю, въезжающему на круговую развязку если:
  - (a) Водителю предстоит выехать с круговой развязки в первом же выезде после въезда на круговую развязку; и
  - (b) Выезд расположен менее чем через полукруг круговой развязки.
- (2) До въезда на круговую развязку, водитель должен подать сигнал левого поворота за время, достаточное чтобы предупредить других участников дорожного движения и пешеходов.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель должен продолжать подавать сигнал левого поворота до тех пор, пока водитель не покинет круговую развязку.

Определен состав правонарушения.

- (4) Это правило не применяется к водителю, если его ТС не оборудовано индикаторами подачи сигнала направления движения.

**113. Подача сигнала правого поворота при въезде на круговую развязку**

- (1) Это правило применяется к водителю, въезжающему на круговую развязку если это водитель намерен выехать из нее, проехав более полукруга по ней.
- (2) До въезда на круговую развязку водитель должен подать сигнал правого поворота, за время, достаточное чтобы предупредить других участников дорожного движения и пешеходов.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель должен продолжать подавать сигнал изменения направления движения все время пока водитель едет по круговой развязке, если не будет следующего:
  - а. Водитель не перестроится на другую размеченную полосу, или не займет другую линию движения; или
  - б. ТС водителя не оборудован индикаторами подачи сигнала изменения направления движения; или
  - с. Водитель почти покинул круговую развязку.

Определен состав правонарушения.

**114. Предоставление приоритета при въезде или при движении по круговой развязке**

- (1) Водитель, въезжающий на круговую развязку должен уступить дорогу:
  - (a) Любому ТС находящемуся на круговой развязке; и
  - (b) Трамваю, приближающемуся к или въезжающему на круговую развязку.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель, едущий по круговой развязке должен уступить дорогу трамваю, находящемуся на круговой развязке, въезжающему на нее или приближающемуся к ней.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

**Трамвай** включает автобус, которые едет по трамвайным путям.

**115. Движение по круговой развязке слева от центрального островка**

- (1) Водитель, едущий по круговой развязке должен ехать:
- (а) Слева от центрального островка круговой развязки; или
  - (б) Если пункт (2) применим к водителю – по краю центрального островка слева от центра островка; или
  - (с) Если пункт (3) применим к водителю – через центральный островок слева от центра островка.

Определен состав правонарушения.

- (2) Этот пункт применяется к водителю, если:
- (а) ТС водителя слишком длинный, чтобы ехать по круговой развязке, не приближаясь к краю центрального островка; и
  - (б) Водитель может безопасно ехать по краю центрального островка.
- (3) Это правило применяется к водителю, если:
- (а) ТС водителя слишком длинный, чтобы ехать по круговой развязке без пересечения центрального островка; и
  - (б) Центральный островок создан так, что позволяет ТС этого типа ехать через этот островок.

**116. Соблюдение требований стрелок дорожной разметки при движении по или съезде с круговой развязки**

Если водитель едет в пределах размеченной полосы по круговой развязке и если есть стрелки дорожной разметки, применимые к этой полосе, тогда этот водитель должен:

- (к) Если стрелки показывают одно направление движения – ехать по круговой развязке или выезжать из нее в этом направлении; или
- (л) Если стрелки показывают 2 или более направлений движения – ехать по круговой развязке или выезжать из нее по одному из этих направлений.

Определен состав правонарушения.

**117. Подача сигнала поворота при смене обозначенной разметкой полосы движения на круговой развязке**

- (1) Водитель, едущий по круговой развязке должен подать сигнал левого поворота до того, как этот водитель перестроится на левую полосу или въедет на часть круговой развязки, в которой есть пространство для другой линии дорожного движения налево на круговой развязке, если ТС водителя оборудован индикаторами для подачи сигнала направления движения.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель, едущий по круговой развязке должен подать сигнал правого поворота до того, как этот водитель перестроится на правую полосу или въедет на часть круговой развязки, в которой есть пространство для другой линии дорожного движения направо на круговой развязке.

Определен состав правонарушения.

**118. Подача сигнала левого поворота при съезде с круговой развязки**

- (1) Если практически возможно, водитель едущий по круговой развязке должен подать сигнал изменения направления движения налево при съезде с круговой развязки.



Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен прекратить подачу сигнала изменения направления движения, как только съедет с круговой развязки.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило не применимо к водителю, если ТС этого водителя не оборудовано индикаторами подачи сигнала направления движения.

**119. Предоставление приоритета велосипедистом или всадником ТС, съезжающему с круговой развязки**

Велосипедист или наездник животного, едущий по крайней левой размеченной полосе круговой развязки с 2-мя или более размеченными полосами, или едущий по крайней левой линии движения на круговой развязке с пространством для 2-х или более линий движения (если это не линии движения мотоцикла, велосипеда, моторизованной коляски или ведомого животного), должен уступить дорогу любому ТС, выезжающему с круговой развязки.

Определен состав правонарушения.

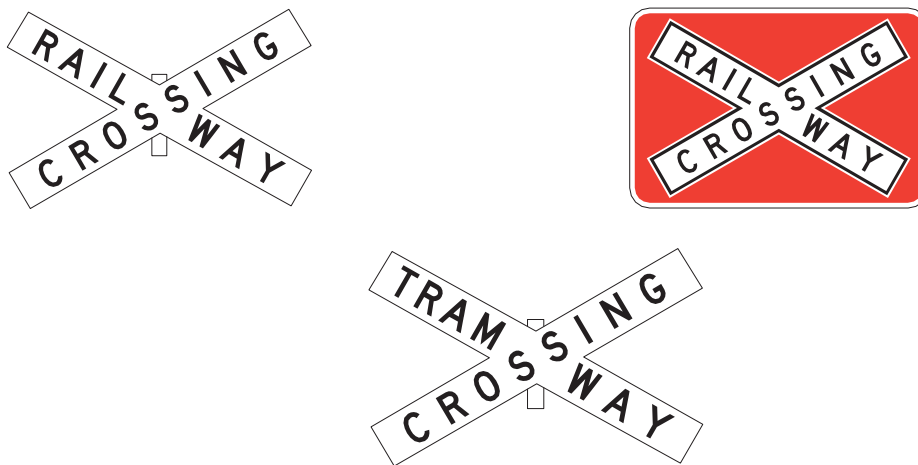
## Часть 10—Железнодорожные и трамвайные переезды

**120. Что такое железнодорожный (ж-д) и трамвайный переезд**

- (1) Железнодорожный (ж-д) и трамвайный переезд - это:
- (a) Зона, в которой дорога и ж-д пересекаются на практически одном уровне, не зависимо от того, установлен ли *Знак – Железнодорожный переезд* на дороге вообще или на каком-либо въезде в эту зону; или
  - (b) Зона, в которой дорога и трамвайные пути пересекаются на практически одном уровне и которая имеет *Знак – Железнодорожный переезд* на дороге на каждом въезде в эту зону.
- (1A) Ссылка в этом правиле на ж-д переезд относится к любой зоне, присоединённой к переезду, которая обозначена на дороге заштрихованной накрест разметкой.
- (2) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящиеся к дорогам территории.

Знаки – железнодорожного переезда



**121. Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» на переезде**

Водитель на переезде с установленным *Знаком - Стоп* должен:

- (m) Остановиться настолько это практически возможно, но не доезжая до стоп-линии или, но если нет стоп-линии, то как можно ближе к *Знаку - Стоп*; и
- (n) Уступить дорогу любому поезду или трамваю, который находится на переезде, въезжает на него или подъезжает к нему.

Определен состав правонарушения.

*Знак - Движение без остановки запрещено (Знак стоп)*



**122. Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» и аналогичной линии разметки на переезде**

Водитель на переезде с установленным *Знаком - Уступи дорогу* или нанесенной *разметкой Уступи дорогу* должен уступить дорогу любому поезду или трамваю, который находится на переезде, въезжает на него или подъезжает к нему.

Определен состав правонарушения.

*Знак - Уступи дорогу*



**123. Въезд на переезд при приближении поезда или трамвая**

Водитель не должен въезжать на переезд, если:

- (o) Предупреждающие сигналы (например, двоянный красный или вращающийся красный) включены или раздается предупреждающий сигнал в виде звона; или
- (p) Шлагбаум, заграждение или барьеры на перекрестке преграждают путь или только начали закрываться или только начали открываться; или
- (q) Поезд или трамвай находятся на переезде или въезжают на него; или
- (r) Поезд или трамвай приближающийся к переезду видны из зоны переезда или подают предупреждающие звуковые сигналы и если есть опасность столкновения с ними при въезде на переезд; или
- (s) Водитель не может проехать через переезд поскольку переезд, или дорога за ним заблокированы.

Определен состав правонарушения.

Пример по параграфу (e): переезд, или дорога за ним могут быть заблокированы затором в дорожном движении, сломавшимся ТС, столкнувшимися ТС, аварией с участием ТС и пешехода, завалом на дороге.

**124. Выезд с переезда**

Водитель, въехавший на переезд, должен выехать из него так скоро, как водитель может

это выполнить безопасным образом. Определен состав правонарушения.

## **Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения**

### **Раздел 1—Общий**

#### **125. Необоснованное создание препятствий движению других ТС и пешеходам**

- (1) Водитель не должен необоснованно создавать препятствие движению других ТС и пешеходов.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле считается что водитель создает необоснованно препятствие движению других ТС и пешеходов, если:

- (а) Водитель остановился в ходе движения; или
- (б) Водитель едет более медленно, чем едут другие водители (если это неоправданно медленное движение не обусловлено обстоятельствами).

Пример движения необоснованно медленного: водитель едет со скоростью 20 км/час на участке дороги с разрешенной максимальной скоростью 80 км/час при отсутствии каких-либо оснований ехать так медленно на этом участке дороги.

#### **126. Соблюдение безопасной дистанции между до впереди идущих ТС**

Водитель должен ехать соблюдая достаточную дистанцию до впереди едущего ТС, такую, чтобы этот водитель мог, если будет необходимо, безопасно остановиться, чтобы избежать столкновения с указанным ТС.

Определен состав правонарушения.

#### **127. Соблюдение минимальной дистанции между длинномерными ТС**

- (1) Водитель длинномерного ТС должен ехать соблюдая по крайней мере требуемую минимальную дистанцию до впереди едущего другого длинномерного ТС, если только этот водитель:

- (а) Не едет по многополосной дороге или на участке дороги в застроенной зоне; или
- (б) Совершает обгон.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Длинномерное ТС** означает ТС, которое вместе с грузом на нем или всеми выступающими частями имеет длину 7,5 метра или более.

**Требуемая минимальная дистанция** означает:

- (а) Для автопоезда, находящегося за длинномерным ТС – 200 метров или другую величину, если она установлена другим законом той же юрисдикции; или
- (б) Для длинномерного ТС, не являющегося автопоездом, находящегося за длинномерным ТС – 60 метров или другую величину, если она установлена другим законом той же юрисдикции.

**Автопоезд** означает комбинацию ТС, определенную АПДД или другим законом той же юрисдикции.

#### **128. Въезд на блокированный перекресток**

Водитель не должен въезжать на перекресток, если он не может проехать через этот перекресток потому, что перекресток или дорога за ним заблокированы.

Определен состав правонарушения.

Примеры: перекресток или дорога за ним могут быть заблокированы затором в дорожном движении, сломавшимся ТС, столкновением между ТС или между ТС и пешеходом, или падением груза на дорогу.

### **128А Въезд на заблокированный пешеходный переход**

- (1) Водитель не должен въезжать на переход для детей, размеченные пешеходный переход или пешеходную дорожку, если этот водитель не может проехать через переход потому, что переход или дорога за ним заблокированы

Определен состав правонарушения.

Примеры: переход или дорога за ним могут быть заблокированы затором в дорожном движении, сломавшимся ТС, столкновением между ТС или между ТС и пешеходом, или падением груза на дорогу.

- (2) Несмотря на пункт (1), водитель может заехать на переход для детей или пешеходный переход, если:
  - (а) Переход расположен непосредственно перед перекрестком, на котором нет светофора; и
  - (б) Переход не заблокирован; и
  - (с) До въезда на переход водитель уступил дорогу всем пешеходам на переходе.
- (3) Пункт (2) применяется независимо от чего-либо, противоречащего правилу 171 (остановка на переходе для детей или вблизи него) или правилу 172 (остановка на пешеходном переходе или вблизи него (исключая такие обстоятельства на перекрестке)).
- (4) Однако пункт (3) не позволяет водителю поставить на стоянку ТС в нарушение правил 171 или 172.

## **Раздел 2—Требование движения слева**

### **129. Соблюдение требования держаться крайней левой стороны дороги**

- (1) Водитель на дороге (за исключением многополосной дороги) должен ехать настолько это практически возможно как можно ближе к крайней левой стороне дороги.

Определен состав правонарушения.

- (2) Это правило не применяется к водителю мотоцикла.
- (3) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящиеся к дорогам территории.

### **130. Соблюдение требования держаться крайней левой стороны дороги на многополосных дорогах**

- (1) Это правило применяется к водителю, едущему по многополосной дороге, если:
  - (а) Ограничение скорости, применяемое к этому водителю на участке дороги, по которому он едет, составляет более 80 км/час; или
  - (б) Знак – *Держитесь левее, если не обгоняете* применяется на участке дороги, по которому этот водитель едет.
- (2) Водитель не должен ехать по правой полосе, до тех пор, пока он не:
  - (а) Поворачивает направо или разворачивается от центра дороги и подает сигнал изменения направления движения направо; или
  - (б) Совершает обгон; или
  - (с) Знак – *С левой полосы следует повернуть налево* или *стрелки дорожной разметки* показывающие налево, применяются к другой полосе и водитель не поворачивает налево; или
  - (d) Водитель должен ехать по правой полосе согласно правилу 159; или
  - (e) Водитель вынужден объезжать препятствие; или

- (f) На любой другой полосе есть заторы; или
- (g) На всех остальных полосах есть заторы; или
- (h) Правая полоса является специально отведённой полосой, по которой водителю согласно другому положению АПДД, разрешено проехать; или
- (i) Есть только 2 размеченные полосы и при этом левая полоса предназначена для выезда медленно двигающихся ТС.

Определен состав правонарушения.

- (3) *Знак – Держитесь левее, если не обгоняете* на многополосной дороге применяется к участку дороги, начинающемуся от места установки знака и заканчивающемуся в том месте, которое встретится первым:
  - (a) Место установки *Знака – Конец знака Держитесь левее, если не обгоняете*;
  - (b) Место установки знака или разметки, показывающих, что начиная с этого места эта дорога больше не является многополосной;
  - (c) Конец дороги - если дорога заканчивается на Т-образном перекрестке или в тупике.
- (4) В этом правиле:

**Полоса** для водителя означает размеченную полосу для ТС, следующих в том же направлении, в котором едет этот водитель, но не включает специальную полосу движения, по которой водителю не разрешается ехать.

**Полоса для выезда медленно двигающихся ТС** означает размеченную полосу или часть размеченной полосы, относительно которой применяется *Знак - полоса для выезда медленно двигающихся ТС*.

*Конец Знака–Держитесь левее, если не обгоняете*    *Знак - полоса для выезда медленно двигающихся ТС*



Примечание к рис.: есть еще одна разрешенная версия *Конец Знака–Держитесь левее, если не обгоняете* – см. рисунок в Приложении 3.

### 131. Движение слева от встречных ТС

- (1) Водитель должен ехать левее любых встречных ТС, если водитель не:
  - (a) Водитель поворачивает направо на перекрестке; и
  - (b) Водитель проезжает мимо встречного ТС, намеревающегося повернуть направо на перекрестке; и
  - (c) Нет дорожного знака или дорожной разметки, показывающих, что водитель должен проезжать слева от встречного ТС.

Определен состав правонарушения.

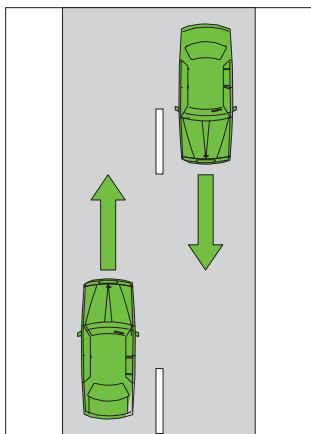
- (2) Это правило не применяется к водителю почтового мотоцикла, велосипедисту или наезднику животного, если:
  - (a) Вышеуказанный «водитель-наездник мотоцикла велосипеда или животного» едет по пешеходной дорожке, тропинке или дорожке совмещенного использования; и
  - (b) «Водителю-наезднику» разрешено ехать по пешеходной дорожке, тропинке или дорожке совмещенного использования согласно АПДД или другого закона этой же юрисдикции; и
  - (c) Обстоятельства таковы, что:
    - (i) Встречное ТС не находится на пешеходной дорожке, тропинке или дорожке

- совмещенного использования; или
- (ii) Встречному ТС не разрешено согласно АПДД, или другого закона этой же юрисдикции находиться на пешеходной дорожке, тропинке или дорожке совмещенного использования.

Примеры

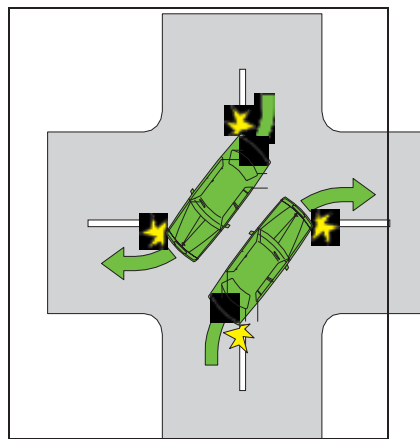
Пример 1

Проезд слева от встречного ТС



Пример 2

Встречные ТС, поворачивающие направо проезжают справа друг от друга.



**132. Соблюдение требования держаться левой стороны дороги от ее центра или разделительной линии**

- (1) Водитель на дороге с двусторонним движением, не имеющей разделительной линии или центральной разделительной полосы, должен ехать слева от центра дороги, за исключением случаев, оговоренных в правиле 133 или 139 (1).

Определен состав правонарушения.

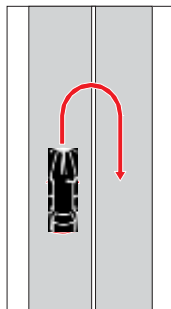
- (2) Водитель на дороге с разделительной линией должен ехать слева от этой разделительной линии, за исключением случаев, оговоренных в правиле 134 или 139 (2).

Определен состав правонарушения.

- (2А) Водитель на дороге, имеющей единственную непрерывную разделительную линию, или единственную непрерывную разделительную линию, расположенную слева от разрывной разделительной линии, или 2 параллельные непрерывные разделительные линии, не должен переезжать через разделительные линии для выполнения разворота. Определен состав правонарушения.

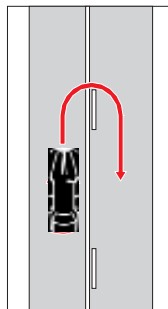
Пример 1

Проезд через единственную непрерывную разделительную линию для разворота не разрешен



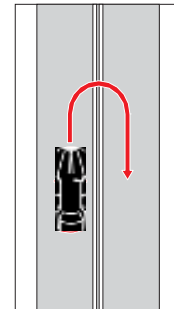
Пример 2

Проезд через единственную непрерывную разделительную линию, находящуюся слева от разрывной разделительной линии для разворота не разрешен



Пример 3

Проезд через 2 параллельные непрерывные разделительные линии для разворота не разрешен

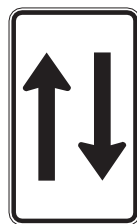


- (3) Это правило и правила 133, 134, и 139 (1) и (2), применимы к сервисной дороге, на которой действует *Знак – Дорога с двусторонним движением*, как если бы это была отдельная дорога, но не применимы к любой другой сервисной дороге.

- (4) В этом правиле:

**Дорога** не включает пешеходную дорожку, тропинку, велосипедную дорожку, разделенную пешеходную дорожку или дорожку совмещенного использования.

*Знак – Дорога с двусторонним движением*

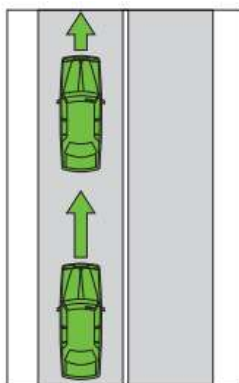


Примечание к рис.: Есть еще одна разрешенная версия Знака – Дорога с двусторонним движением – см. рисунок в Приложении 3.

Примеры по пункту (2)

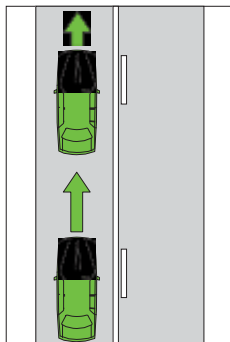
Пример 1

Проезд только слева от единственной непрерывной разделительной линии



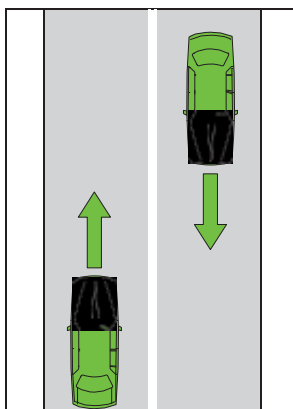
Пример 2

Проезд только слева от единственной непрерывной разделительной линии, расположенной слева от разрывной разделительной линии



Пример 3

Проезд только слева от 2 параллельных непрерывных разделительных линий





**133. Исключения из требования держаться левой стороны дороги от ее центра**

- (1) Это правило применяется к водителю на дороге с двусторонним движением, на которой нет разделительной линии или центральной разделительной полосы.
- (2) Водитель может ехать справа от центра дороги:
  - (a) Чтобы обогнать другое ТС; или
  - (b) Заехать или выехать на дорогу; или
  - (c) Заехать на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например, двигаясь на сервисную дорогу или выезжая с нее, или двигаясь на полосу аварийной остановки или выезжая с нее).
- (3) Водитель может также ехать справа от центра дороги, если:
  - (a) Ширина дороги или другие условия на ней не позволяют практически ехать слева от центра этой дороги; и
  - (b) Водитель может ехать весьма безопасно.

**134. Исключения из требования держаться левой стороны дороги от разделительной линии**

- (1) Это правило применяется к водителю на дороге с разделительной линией.
- (2) Если разделительной линией является только единственная прерывистая линия, или такая линия расположена слева от единственной непрерывной разделительной линии, или есть 2 параллельные прерывистые разделительные линии, водитель может ехать справа от разделительной линии:
  - (a) Чтобы совершить обгон; или
  - (b) Выполнить разворот, если только другое правило не запрещает водителю выполнить разворот.
- (3) Если разделительной линией является только единственная непрерывная или прерывистая линия, или прерывистая разделительная линия находится или слева, или справа от единственной непрерывной разделительной линии, или есть 2 параллельные прерывистые разделительные линии, водитель может ехать справа от разделительной линии:
  - (a) Чтобы выехать на дорогу или съехать с нее; или
  - (b) Чтобы заехать на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например, двигаясь на сервисную дорогу или выезжая с нее, или двигаясь на полосу аварийной остановки или выезжая с нее); или
  - (c) Припарковаться под углом на противоположной стороне дороги, при условии, что водителю не нужно при этом совершать разворот, чтобы достичь парковочной зоны.

**Примеры**

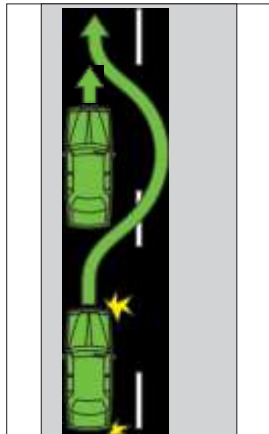
**Пример 1**

Проезд справа от центра дороги разрешён – при выполнении обгона на дороге только через прерывистую разделительную линию

**Пример 2**

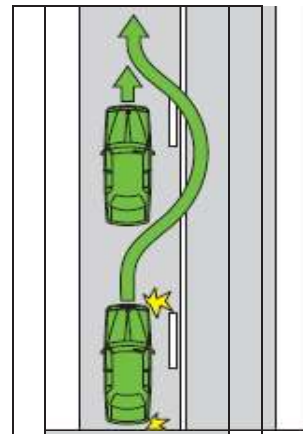
Проезд справа от центра дороги разрешён – при выполнении обгона через прерывистую разделительную линию, расположенную слева от единственной непрерывной разделительной линии





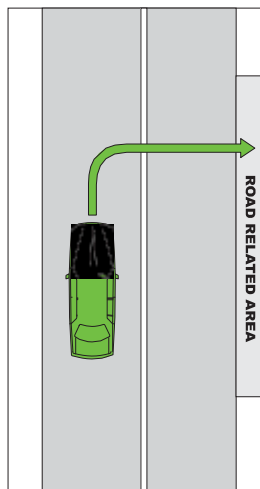
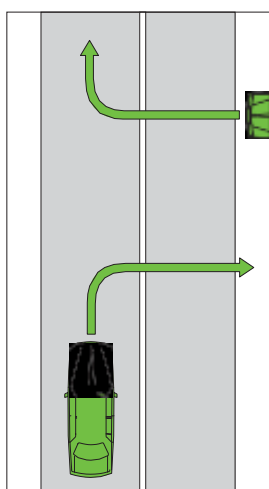
Пример 2А

Проезд через единственную непрерывную разделительную линию разрешен, чтобы въехать на дорогу или выехать с нее

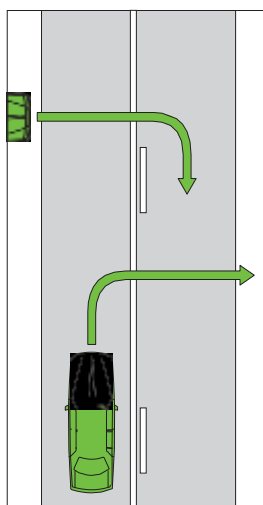


Пример 2В

Проезд через единственную непрерывную разделительную линию разрешен, чтобы въехать на придорожную территорию

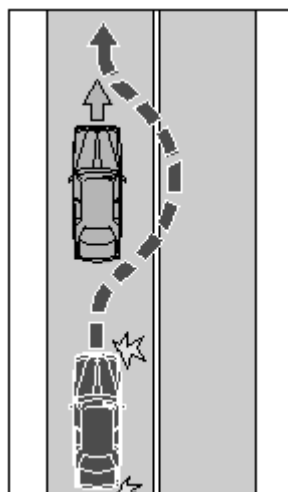


**Пример 2С** Проезд через единственную непрерывную разделительную линию, расположенную слева от прерывистой разделительной линии разрешен, чтобы въехать на дорогу или выехать с нее.



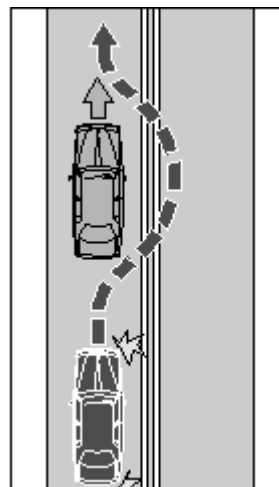
### Пример 3

Проезд справа от центра дороги не разрешён – при выполнении обгона на дороге с единственной непрерывной разделительной линией.



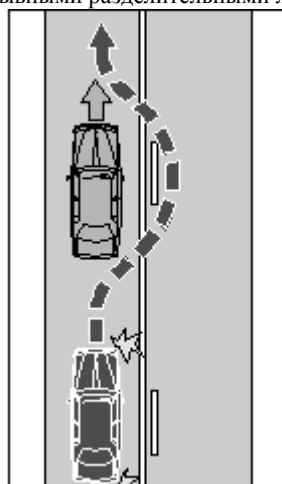
### Пример 4

Проезд справа от центра дороги не разрешён – при выполнении обгона на дороге с единственной непрерывной разделительной линией, расположенной слева от прерывистой разделительной линии.



### Пример 5

Проезд справа от центра дороги не разрешён – при выполнении обгона на дороге с 2-мя непрерывными разделительными линиями



**135. Соблюдение требования держаться левой стороны дороги от ее центра**

- (1) Водитель на дороге с центральной разделительной полосой должен ехать слева от нее, если водитель не:
- (a) Заезжает на парковочную центральную разделительную полосу или едет по ней; или
  - (b) Должен выполнять требование ехать справа от центральной разделительной полосы, согласно Знаку – *Держитесь правой стороны*.
- Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:  
**центральная разделительная полоса** не включает размеченный островок.

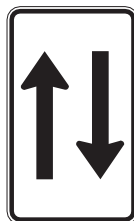
*Знак – Держитесь правой стороны*



**136. Управление ТС на сервисной дороге (дублере) с односторонним движением**

Водитель на участке дороги, которая является сервисной дорогой-дублером (за исключением сервисной дороги со Знаком – *Дорога с двусторонним движением*) должен ехать в том же направлении, в котором требуется чтобы ехали ТС по участку дороги ближайшему к сервисной дороге.  
Определен состав правонарушения.

*Знак – Дорога с двусторонним движением*



Примечание к рис.: есть еще одна разрешённая версия Знака – *Дорога с двусторонним движением* – см рисунок в Приложении 3.

**137. Избежание наезда на разделительную полосу**

- (1) Водитель не должен ехать по разделительной полосе, если только это не разрешено этим правилом или правилом 139 (4).

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель может ехать по разделительной полосе, которая расположена на одном уровне с дорогой и которая размечена с обеих сторон непрерывной линией:
- (a) Чтобы заехать на дорогу или выехать с нее; или
  - (b) Чтобы заехать в зону на этой разделительной полосе или выехать с нее, если к этой зоне применяется знак управления парковкой и если этому водителю разрешается припарковаться в этой зоне.

(2A) Для целей пункта (2) разделительная полоса считается расположенной в том же уровне, что и дорога, даже если есть одна или более приподнятых отмоستков или маркеров.

(3) В этом правиле:

*разделительная полоса* не включает размеченный островок..

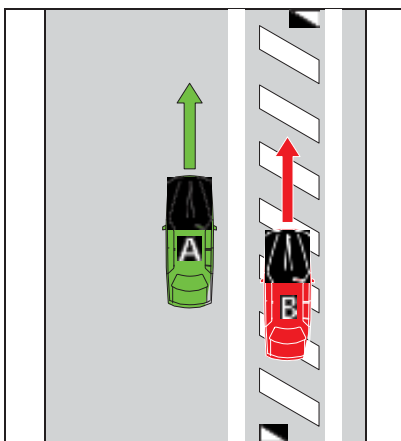
**138. Избежание наезда на обозначенный разметкой островок безопасности**

- (1) Водитель не должен переезжать или заезжать на одиночную непрерывную разделительную линию, или 2 параллельные непрерывные линии, расположенные вдоль или окружающие обозначенный разметкой островок безопасности, за исключением случаев, разрешенных этим правилом или правилом 139 (4).

Определен состав правонарушения.

**Пример**

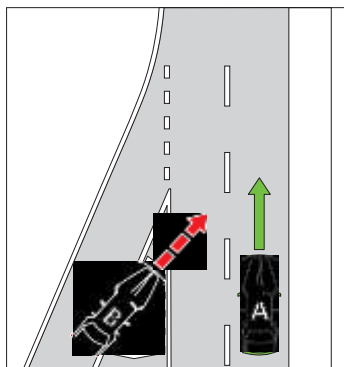
Обозначенный разметкой островок безопасности окружен 2 параллельными непрерывными линиями



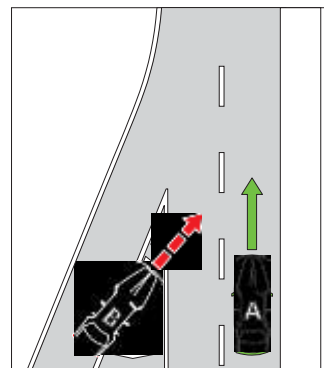
В этом примере водитель автомобиля В идет вразрез с правилом.

- (2) Водитель может переезжать или заезжать на одиночную непрерывную разделительную линию, расположенную вдоль или окружающую обозначенный разметкой островок безопасности на расстояние до 50 метров чтобы:
- (a) заехать на дорогу или выехать с нее; или
  - (b) заехать на полосу поворота, которая начинается сразу за этим островком; или
  - (c) заехать на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например, двигаясь на сервисную дорогу или выезжая с нее, или двигаясь на полосу аварийной остановки или выезжая с нее); или
  - (d) Припарковаться под углом на противоположной стороне дороги, при условии, что водителю не нужно при этом совершать разворот, чтобы достичь парковочной зоны.
- (3) Подпункт (2) (a) не применяется относительно обозначенного разметкой островка безопасности:
- (a) Если островок разделяет дороги, по обеим из которых едут ТС в одном и том же направлении, в том месте, где дороги соединяются; или
  - (b) Если островок отделяет один участок дороги от другого участка этой дороги чтобы создать полосу, отделенную от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки).

Пример 1



Пример 2



В этих примерах водитель автомобиля В нарушает правило

### 139. Исключения из правил для избегания наезда на препятствия на дороге

- (1) Водитель на дороге с двусторонним движением, не имеющей разделительной линии или центральной разделительной полосы, может ехать справа от центра дороги, чтобы избежать препятствие, если:
  - (a) Водитель ясно видит любые приближающиеся ТС; и
  - (b) Необходимо и обосновано, при сложившихся обстоятельствах для водителя, ехать справа от центра дороги чтобы избежать препятствие; и
  - (c) Водитель может сделать это безопасным образом.
- (2) Водитель на дороге с разделительной линией может ехать справа от этой линии, чтобы избежать препятствие, если:
  - (a) Водитель ясно видит любые приближающиеся ТС; и
  - (b) Необходимо и обосновано, при сложившихся обстоятельствах для водителя, ехать справа от разделительной линии, чтобы избежать препятствие; и
  - (c) Водитель может сделать это безопасным образом.
- (3) В пункте (2), если разделительная линия является одиночной непрерывной разделительной линией, расположенной слева от прерывистой разделительной линии, или просто одиночной непрерывной разделительной линией, или 2-мя параллельными непрерывными разделительными линиями, тогда опасность езды справа от такой разделительной линии следует принять во внимание при принятии решения будет ли обоснованным ехать справа от этой разделительной линии.
- (4) Водитель может ехать по разделительной полосе или по одиночной непрерывной линии или через нее, или 2 параллельные непрерывные линии, расположенные вдоль или окружающие обозначенный разметкой островок, чтобы избежать опасности, если:
  - (a) Водитель ясно видит любые приближающиеся ТС; и
  - (b) Необходимо и обосновано ехать по разделительной полосе или обозначенному разметкой островку, чтобы избежать препятствие; и
  - (c) Водитель может сделать это безопасным образом.

## Раздел 3—Обгон

### 140. Запрет обгона до появления безопасных условий

Водитель не должен обгонять любое ТС, за исключением следующих обстоятельств:

- (t) Водитель убедится, что имеет ясный обзор любых приближающихся ТС; и
- (u) Водитель может выполнить обгон безопасным образом.

Определен состав правонарушения

#### **141. Запрет обгона ТС слева**

- (1) Водитель (за исключением велосипедиста) не должен обгонять любое ТС слева от этого ТС, за исключением следующих обстоятельств:
- (a) Водитель едет по многополосной дороге и ТС можно безопасно обогнать по размеченной полосе слева от этого ТС; или
  - (b) Это ТС поворачивает направо, или разворачивается через центр дороги и если подает сигнализацию поворота направо и если можно безопасно обогнать это ТС слева от него; или
  - (c) ТС стоит неподвижно и при этом можно безопасно обогнать это ТС слева от него.

Определен состав правонарушения.

- (2) Велосипедист не должен опережать ТС или обгонять его с левой стороны от этого ТС, если это ТС поворачивает налево и подает сигнализацию левого поворота.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

***Поворот направо*** не включает поворот в виде крюка

***ТС*** не включает трамвай, автобус, едущий по трамвайным путям или другое ТС, на котором установлен знак *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*.

#### **142. Запрет обгона ТС, поворачивающего направо и т.д.**

- (1) Водитель не должен обгонять любое ТС справа от него, если это ТС поворачивает направо, или разворачивается через центр дороги и если это ТС подает сигнализацию поворота направо.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

***Поворот направо*** не включает поворот в виде крюка.

***ТС*** не включает трамвай, автобус, едущий по трамвайным путям или другое ТС, на котором установлен знак *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*.

#### **143. Опережение или обгон ТС, на котором размещен знак «обгон запрещен»**

- (1) Водитель не должен опережать или обгонять слева ТС, на котором установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*, если это ТС поворачивает налево и подает сигнализацию налево, и этот запрет действует до тех пор, не станет безопасно опережать или обгонять такое ТС.

Определен состав правонарушения.

- (1A) Водитель не должен опережать или обгонять слева ТС, на котором установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*, за исключением следующих обстоятельств:

- (a) Этот водитель едет по многополосной дороге и рассматриваемое ТС можно безопасно обогнать, используя размеченную полосу слева от этого ТС; или
- (b) ТС поворачивает направо или выполняет разворот через центр дороги и при этом подает сигнализацию правого поворота и при этом такое ТС можно безопасно обогнать слева от него; или
- (c) ТС стоит неподвижно и при этом можно безопасно обогнать это ТС слева от

него.

Определен состав правонарушения

- (2) Водитель не должен опережать или обгонять справа ТС, на котором установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*, если это ТС поворачивает направо или выполняет разворот через центр дороги и при этом подает сигнализацию правого поворота и при этом такое ТС можно безопасно обогнать.

Определен состав правонарушения.

Пример: водитель, едущий по многополосной дороге, поворачивая направо на перекрестке, на котором действует *Знак – Поворот только направо* может опережать ТС на котором установлен *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС* и которое поворачивает направо с другой размеченной полосы и подает сигнализацию правого поворота, и если при этом такое ТС можно безопасно опередить.

- (3) В этом правиле:

***Поворот направо*** не включает поворот в виде крюка.

*Знаки - Не обгонять поворачивающее ТС*



Примечание к рис: Эти знаки устанавливаются на некоторые длинномерные ТС.

#### **144. Соблюдение безопасной дистанции при обгоне**

Водитель, обгоняющий любое ТС:

- (v) Должен опережать это ТС на достаточной дистанции от него, чтобы избежать столкновения с этим ТС или помешать двигаться этому ТС; и
- (w) Не должен возвращаться на размеченную полосу или линию движения по которой это ТС едет до тех пока водитель не проехал достаточную дистанцию миновав это ТС, чтобы избежать столкновения с этим ТС или помешать двигаться этому ТС.

Определен состав правонарушения.

#### **145. Обязанность обгоняемого водителя не увеличивать скорость (препятствуя обгону)**

Если водитель обгоняет другого водителя на дороге с двусторонним движением, пересекая разделительную линию или перемещаясь к правой стороне от центра дороги, другой водитель не должен увеличивать скорость движения по сравнению с той с которой он ехал до начала обгона до тех пор, пока первый водитель:

- (x) Не обогнал другого водителя; и
- (y) Не вернулся на размеченную полосу или линию движения, по которой другой водитель едет; и
- (z) Не создал достаточно безопасную дистанцию впереди другого водителя, чтобы избежать столкновения.

Определен состав правонарушения.



## **Раздел 4—Движение по полосам, обозначенным линиями разметки или полосам движения**

### **146. Движение в пределах единственной размеченной проезжей части или полосы движения**

- (1) Водитель на многополосной дороге должен ехать так, чтобы его ТС целиком находился в пределах размеченной полосы, за исключением следующих обстоятельств - водитель:
- (a) Въезжает на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например, въезжает или выезжает с сервисной дороги или обочины дороги); или
  - (b) Въезжает на дорогу или съезжает с нее; или
  - (c) Перемещается с одной размеченной полосы на другую размеченную полосу; или
  - (d) Объезжает препятствие; или
  - (e) Подчиняется требованиям средства контроля движения на дороге, применяемого на этой размеченной полосе; или
  - (f) Имеет разрешение ехать по более, чем одной размеченной полосе согласно другому положению АПДД или другого закона той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель на дороге с 2-мя или более линиями движения в направлении по которому едет этот водитель, но при этом дорога не имеет размеченных полос, такой водитель должен ехать так, чтобы его ТС целиком находился на одной линии движения, за исключением следующих обстоятельств -водитель:

- (a) Практически не может держать ТС на одной линии движения; или
- (b) Въезжает на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например, въезжает или выезжает с сервисной дороги или обочины дороги); или
- (c) Въезжает на дорогу или съезжает с нее; или
- (d) Перемещается с одной линии движения на другую линию движения; или
- (e) Объезжает препятствие.

Определен состав правонарушения.

### **147. Перестроение через сплошную линию разметки, разделяющей полосы**

Водитель на многополосной дороге не должен перемещаться из одной размеченной полосы на другую размеченную полосу путем пересечения сплошной линии разметки, разделяющей полосы, за исключением следующих обстоятельств - водитель:

- (aa) Объезжает препятствие; или
- (bb) Подчиняется требованиям средства контроля движения на дороге, применяемого к первой из указанных выше размеченных полос; или
- (cc) Имеет разрешение ехать по обеим размеченным полосам согласно другому положению АПДД или другого закона той же юрисдикции; или
- (dd) Если размеченные полосы являются полосами специального назначения на которые водителю разрешено въезжать согласно АПДД, и водитель выезжает на эту специальную полосу или съезжает с нее; или
- (ee) Если размеченные полосы являются полосами специального назначения только в течение установленного времени и если водитель:
  - (i) Въезжает на эту полосу или съезжает с нее вне времени, указанного выше; и
  - (ii) Получил разрешение ехать по этой полосе вне указанного выше времени согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

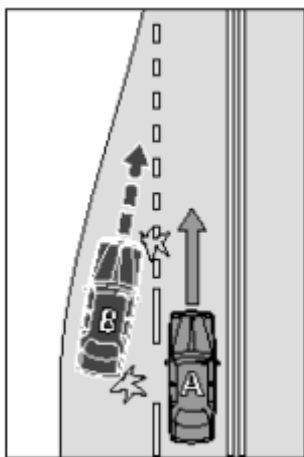
**148. Предоставление приоритета при перестроении от одной полосы движения к другой**

- (1) Водитель, перестраивающийся с одной размеченной полосы (независимо от того, заканчивается она или нет) на другую размеченную полосу должен уступить дорогу любому ТС, двигающемуся в том же направлении что и ТС этого водителя по размеченной полосе, на которую водитель перестраивается.

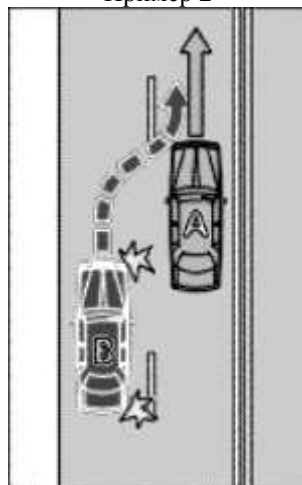
Определен состав правонарушения.

Примеры: предоставление приоритета при перестроении с одной размеченной полосы на другую размеченную полосу.

Пример 1



Пример 2



В этих примерах водитель автомобиля В должен уступить дорогу водителю автомобиля А.

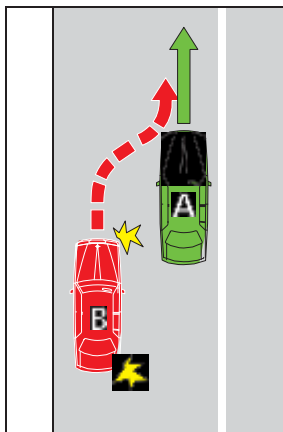
- (2) Водитель на дороге с 2-мя или более линиями движения в том направлении, в котором едет этот водитель, если этот водитель перестраивается с одной линии движения на другую линию движения, он должен уступить дорогу любому ТС, едущему в том же направлении, что и этот водитель по линии движения на которую этот водитель перестраивается.

Определен состав правонарушения.

- (3) Пункт (2) не применяется к водителю, если линия движения по которой водитель едет сливается с линией движения, на которую водитель перестраивается.

Пример.

Предоставление приоритета при перестроении с одной линии движения на другую линию движения, если линии не сливаются.



В этом примере водитель автомобиля В должен уступить дорогу водителю автомобиля А.

#### 148А Предоставление приоритета при движении в пределах одной полосы

Если водитель отклоняет свое ТС влево или вправо в пределах размеченной полосы, этот водитель должен уступить дорогу любому ТС находящемуся на этой полосе.

Определен состав правонарушения.

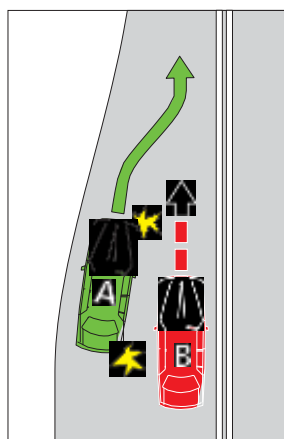
#### 149. Предоставление приоритета при слиянии линий движения в одну линию

Водитель, на линии движения, сливающейся с одной или более линий движения того же направления движения, в котором едет этот водитель, должен уступить дорогу любому ТС, находящемуся на другой линии движения, если любая часть этого ТС находится впереди рассматриваемого водителя.

Определен состав правонарушения.

Пример

Предоставление приоритета, если линии движения сливаются в единственную линию движения.



В этом примере водитель автомобиля В должен уступить дорогу водителю автомобиля А.

#### 150. Движение по или через сплошную белую линию у края проезжей части

- (1) Водитель не должен ехать по сплошной белой линии у края дороги или переезжать ее, если к этому водителю не применяются пункты (1А) или (1В) этого правила.

Определен состав правонарушения.

(1А) Водитель может ехать по сплошной белой линии у края дороги или переезжать ее, если этот водитель:

- (a) Обгоняет ТС, поворачивающий направо или разворачивающийся от центра дороги и при этом подает сигнализацию правого поворота; или
  - (b) Управляет медленно едущим ТС и если для этого водителя необходимо проехать по вышеуказанной крайней линии дороги или переехать ее, чтобы позволить обгоняющему его ТС проехать мимо него; или
  - (c) Управляет очень широким ТС или длинномерным ТС, и без проезда по крайней линии дороги или переезда через нее невозможно ехать; или
  - (d) Разрешено ехать по этой крайней линии дороги или через нее согласно другому закону этой же юрисдикции; или
  - (e) Нужно объехать препятствие.
- (1B) ) Водитель может ехать по сплошной белой линии у края дороги или переезжать ее на дистанции до 100 метров, если этот водитель:
- (a) Поворачивает на перекрестке; или
  - (b) Въезжает на дорогу или съезжает с нее; или
  - (c) Въезжает с участка дороги одного типа на участок дороги другого типа (например, при въезде или выезде с сервисной дороги или обочины дороги, или полосы аварийной остановки; или
  - (d) Останавливается на стороне дороги (включая любые обочины этой дороги)
- (2) Это правило не применяется к велосипедистам и наездникам животных.
- (3) В этом правиле считается, что водитель едет через сплошную белую линию по краю дороги, если:
- (a) Относительно такой линии по самому левому краю дороги – ТС этого водителя находится целиком или частично слева от этой линии; или
  - (b) Относительно такой линии по самому правому краю дороги – ТС этого водителя находится целиком или частично справа от этой линии.

#### **151. Движение на мотоцикле или велосипеде по двое и более рядом в пределах полосы (запрет)**

- (1) Водитель мотоцикла или велосипеда не должен ехать по дороге, которая не является многополосной дорогой, размещаясь более 1 водителя рядом друг с другом, если к этому водителю не применяется пункт (3) настоящего правила.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель мотоцикла или велосипеда не должен ехать по любой размеченной полосе на дороге, размещаясь более 1 водителя рядом друг с другом в этой полосе, если к этому водителю не применяется пункт (3) настоящего правила.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель мотоцикла или велосипеда может ехать, размещаясь по двое и более рядом друг с другом, если этот водитель:

- (a) Обгоняет другого водителя; или
- (b) Имеет разрешение делать это согласно другому закону этой же юрисдикции.

- (4) Если водитель мотоцикла или велосипеда едет по дороге, которая не является многополосной дорогой, размещаясь рядом с другим водителем, или размещаясь рядом с другим водителем на одной и той же размеченной полосе движения, то такому водителю разрешается ехать таким образом с боковым интервалом не более, чем 1.5 метра от другого водителя.

Определен состав правонарушения.

(5) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящиеся к дорогам территории, но включает велосипедные дорожки, дорожки совмещенного использования и любые обочины дороги.

## Раздел 5—Соблюдение требований устройств (сигналов) регулирования движения по отдельным полосам

### 152. Соответствие требованиям устройств регулирования движения

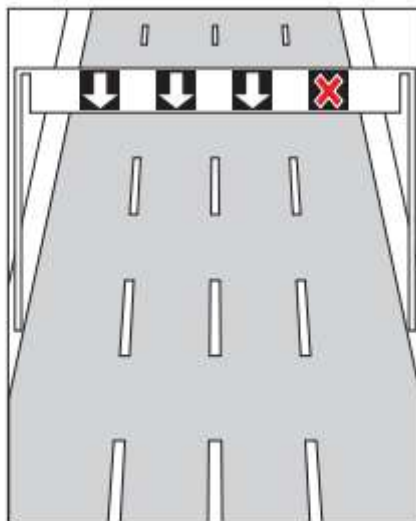
- (1) Водитель, находящийся на размеченной полосе, относительно которой применяется устройство регулирования движения, должен соответствовать этому правилу.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если устройство регулирования движения показывает иллюминированный красный диагональный крест, или установлен знак, показывающий красный диагональный крест, тогда водитель не должен ехать по размеченной полосе, расположенной за устройством.
- (3) Если устройство регулирования движения показывает мигающий иллюминированный красный диагональный крест, тогда водитель должен выехать из размеченной полосы, так и настолько быстро, чтобы обеспечить безопасный выезд.
- (4) Если устройство регулирования движения показывает иллюминированную белую, зеленую или желтую стрелку, смотрящую вниз, или показывающую одно или более направлений движения, тогда водитель может ехать по размеченной полосе, расположенной за устройством.

Пример.

Устройство регулирования движения, применимое к размеченным полосам движения.



Примечание к рисунку: если это устройство показывает стрелку с одним или более направлений движения, тогда это устройство работает также в качестве указателя стрелок дорожного движения. Правило 92 содержит информацию по таким стрелкам.

## Раздел 6—Движение по выделенным полосам, предназначенным для специальных целей

### 153. Полосы для велосипедов

- (1) Водитель (за исключением велосипедиста) не должен ехать по полосе, предназначенной для велосипедов, до тех пор, пока этому водителю не разрешено ехать по такой полосе согласно этому правилу или правилу 158.  
  
Определен состав правонарушения.
- (2) Если остановка или стоянка разрешены в месте на велосипедной полосе согласно другого закона той же юрисдикции, тогда этот водитель может проехать до 50 метров по велосипедной полосе, чтобы остановиться или припарковаться в этом месте.
- (3) Водитель может проехать до 50 метров по велосипедной полосе, если:
  - (a) Водитель едет на автобусе, миниавтобусе или такси, относящихся к общественному транспорту, и высаживает или осуществляет посадку пассажиров;
  - и
  - (b) Есть другой закон такой же юрисдикции, запрещающий водителю ехать велосипедной полосе.
- (4) **Велосипедная полоса** — это размеченная полоса движения или ее часть:
  - (a) Начинаясь от Знака – Полоса, предназначенная для велосипедов, применяемого к этой полосе, или от дорожной разметки включающей одновременно рисунок велосипеда в белом цвете и надпись Полоса также нанесенную белым цветом; и
  - (b) Заканчивающаяся в месте, которое окажется первым:
    - (i) Знак – Конец полосы, предназначенной для велосипедов, применяемый к этой полосе, или дорожная разметка, включающая одновременно рисунок велосипеда в белом цвете и надпись Конец Полосы также нанесенную белым цветом;
    - (ii) Перекресток (если полоса не расположена по непрерывной части продолжающейся дороги на Т-образном перекрестке или если не продолжается через перекресток прерывистыми линиями);
    - (iii) Конец дороги, если дорога заканчивается в тупике..

Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов      Знак – Конец полосы, предназначенной для велосипедов  
Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий Знака – Полоса, предназначенная для



велосипедов, и одна другая разрешенная версия Знака – Конец полосы, предназначенной для велосипедов – см. рис. в Приложении3.

### 154. Полосы для автобусов

- (1) Водитель (за исключением водителя общественного автобуса) не должен ехать по автобусной полосе до тех пор, пока этому водителю не разрешено ехать по автобусной полосе согласно правилу 158.

Определен состав правонарушения.

(2) **Автобусная полоса** – это размеченная полоса или ее часть:

- (a) Начинаящаяся от *Знака – полоса, предназначенная для автобусов* (не зависимо от того если в этом месте или нет также дорожная разметка автобусной полосы) и заканчивающаяся в месте, которое встретится первым:
  - (i) *Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов*;
  - (ii) Дорожный знак, показывающий начало другой специальной полосы; или
- (b) Начинаящаяся от дорожной разметки автобусной полосы (если нет *Знака – полоса, предназначенная для автобусов*) и заканчивающаяся на следующем перекрестке.

(3) В этом правиле:

**Дорожная разметка автобусной полосы** означает дорожную разметку, состоящую из:

- (a) букв 'BL'; или
- (b) слов «автобусная полоса»; или
- (c) слов «только автобусы».

*Знак – полоса, предназначенная для автобусов*



*Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов*



Примечание к рис.: есть несколько других разрешенных версий каждого из этих знаков – см. рисунки в Приложении3.

### 155. Полосы для трамваев

- (1) Водитель (за исключением водителя трамвая, ремонтного ТС для трамваев или общественного автобуса) не должен ехать по трамвайной полосе до тех пор, пока это не будет разрешено согласно этому правилу или правилу 158.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель может ехать по трамвайной полосе если водитель управляет грузовым ТС и есть необходимость для водителя проехать по трамвайной полосе, чтобы достичь пункта назначения и выгрузить или загрузить груз или высадить, или посадить пассажиров.
- (3) **Трамвайная полоса** – это участок дороги с трамвайными путями, которая:
- (a) Расположена между *Знаком – Полоса, предназначенная для трамваев* и *Знаком – Конец полосы, предназначенной для трамваев*; и
  - (b) Размечена с левой стороны пути (если смотреть лицом на направление движения трамвая по путям) непрерывной желтой линией, расположенной параллельно путям.

*Знак – Полоса, предназначенная для трамваев*

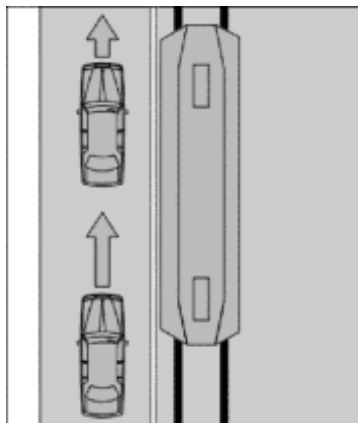


*Знак – Конец полосы, предназначенной для трамваев*



Пример.

### Трамвайная полоса



### 155А Трамвайные пути

- (1) Водитель (за исключением водителя трамвая, ремонтного ТС для трамваев или общественного автобуса) не должен ехать по трамвайным путям до тех пор, пока это не будет разрешено согласно пункту (2).

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель может ехать по трамвайным путям, если:
- (a) Водителю необходимо проехать по трамвайному пути, чтобы объехать препятствие; и
  - (b) При проезде по трамвайному пути водитель не мешает движению приближающегося трамвая или общественного автобуса, которые едут по трамвайному пути.
- (3) **Трамвайный путь** - это участок дороги с трамвайными рельсами, который:
- (a) Расположен между местом установки Знака – *Трамвайный путь* и Знака – *Конец трамвайного пути*; и
  - (b) Размечен с левой стороны пути (если смотреть лицом на направление движения трамвая по путям) или:
    - (i) 2-мя сплошными желтыми линиями параллельно пути; или
    - (ii) Объектом (например, разделительной полосой, тоннелем для пешеходов, островком в дорожном движении, рядом выставленных тумб или разделительным бордюром), вне зависимости от того, используется ли этот объект для обозначения зоны безопасности;

но включает любой участок дороги, где ТС разрешается пересекать трамвайный путь

- (4) Для целей подпункта (3) (b) (i), любая линия рассматривается как сплошная, несмотря на любой разрыв в ней, если этот разрыв создан для разрешения ТС пересекать трамвайный путь.

Знак – *Трамвайный путь*

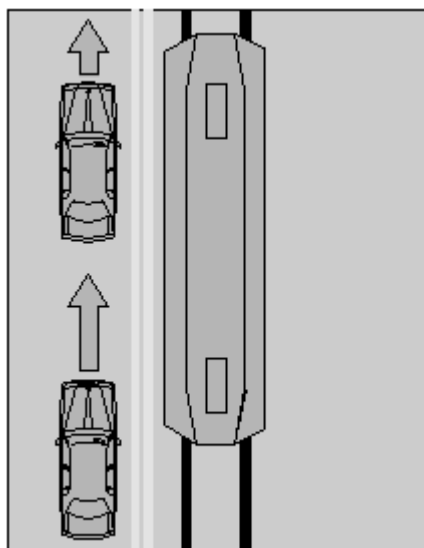


Знак – *Конец трамвайного пути*

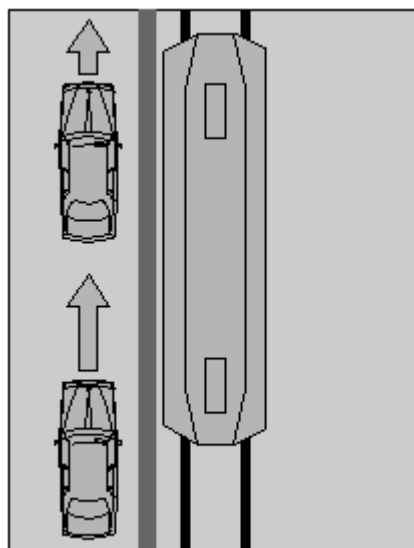




Примеры:  
Трамвайный путь со двояенной желтой линией



Трамвайный путь с разделительным бордюром



### 156. Полосы для общественного транспорта

- (1) Водитель не должен ехать по полосе для общественного транспорта пока не возникнут следующие обстоятельства:
  - (a) Водитель управляет:
    - (i) Общественным автобусом, общественным миниавтобусом, мотоциклом, такси, или трамваем; или
    - (ii) ТС, перевозящим не менее 1 человека кроме водителя – если *Знак – Полоса для общественного транспорта*, применяемый к этой полосе является *Знаком - Полоса (T2) для общественного транспорта*; или
    - (iii) ТС, перевозящим не менее 2-х человек кроме водителя – если *Знак – Полоса для общественного транспорта*, применяемый к этой полосе является *Знаком - Полоса (T3) для общественного транспорта*; или
  - (b) Водителю разрешено ехать по полосе для общественного транспорта согласно правилу 158.
- (2) *Полоса для общественного транспорта* – это размеченная полоса или часть размеченной полосы:
  - (a) Начинаящейся в месте установки *Знака – Полоса для общественного транспорта*; и
  - (b) Заканчивающаяся в месте установки *Знака – Конец полосы для общественного транспорта*.

#### Знаки – Полоса для общественного транспорта

*Знак – Полоса (T2) для общественного транспорта*



*Знак – Полоса (T3) для общественного транспорта*



#### Знаки – Конец полосы для общественного транспорта

*Знак – Конец полосы (T2) для общественного транспорта*



*Знак – Конец полосы (T3) для общественного транспорта*



Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий Знака – Полоса для общественного транспорта и одна разрешенная версия Знака – Конец полосы для общественного транспорта – см. рисунки в Приложении 3.

### 157. Полосы для грузовиков

- (1) Водитель (за исключением водителя грузового ТС) не должен ехать по полосе для грузовых ТС, до тех пор, пока это не будет ему разрешено согласно правилу 158

Определен состав правонарушения.

- (2) **Полоса для грузовых ТС**- это размеченная полоса или часть размеченной полосы:
- (a) Начинаящаяся в месте установки Знака – Полоса для грузовых ТС; и
  - (b) Заканчивающаяся в месте установки Знака – Конец полосы для грузовых ТС.

Знак – Полоса для грузовых ТС



Знак – Конец полосы для грузовых ТС



Примечание к рисункам: Есть еще одна разрешенная версия Знака – Конец полосы для грузовых ТС – см. рисунок в Приложении 3.

### 158. Исключения в правилах движения по выделенным полосам, предназначенным для специальных целей

- (1) Водитель любого ТС может ехать на протяжении разрешенной дистанции по велосипедной полосе, автобусной полосе, трамвайной полосе, полосе для общественного транспорта или полосе для грузовых ТС, если водителю необходимо проехать по этой полосе, чтобы:
- (a) Заехать на дорогу или съехать с нее; или
  - (b) Заехать на участок дороги одного типа с участка дороги другого типа (например при движении на сервисную дорогу или из нее, на/с обочины дороги или на/с полосы аварийной остановки); или
  - (c) Обогнать ТС, которое поворачивает направо или делает разворот через центр дороги и подает сигнал правого поворота; или
  - (d) Заехать на размеченную полосу или на участок дороги, на котором есть пространство для линии движения (не предназначенной для мотоциклов, велосипедов, моторизованных колясок или животных) с одной из сторон дороги.
- (2) Водитель любого ТС может ехать по велосипедной полосе, автобусной полосе, трамвайной полосе, полосе для общественного транспорта или полосе для грузовых ТС, если:
- (a) Водителю необходимо ехать по этой полосе, чтобы объехать препятствие; или
  - (b) Информация на дорожном знаке или рядом с ним, применяемая к этой полосе, показывает, что этот водитель может ехать по этой полосе; или
  - (c) Водителю разрешается ехать по этой полосе согласно другому закону той же юрисдикции.
- (3) Есть основание не наказывать водителя за нарушение любого положения этого Раздела при езде по велосипедной полосе, автобусной полосе, трамвайной полосе, полосе для общественного транспорта или полосе для грузовых ТС, если:
- (a) Водителю необходимо проехать по этой полосе, чтобы остановиться в некотором месте на этой полосе; и

- (b) Водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции, или водитель имеет основания остановиться согласно правилу 165 в этом месте; и
  - (c) Водитель проехал по этой полосе не более разрешенного расстояния – если это была велосипедная полоса.
- (4) В этом правиле:

**Разрешенное расстояние** означает:

- (a) Для велосипедной или трамвайной полосы – 50 метров; или
- (b) Для всех других полос – 100 метров.

#### **159. Необходимость использования определенными ТС выделенных полос**

- (1) Если информация на дорожном знаке или рядом с ним, применяемая на некотором протяжении дороги, показывает, что ТС определенно типа должен ехать по полосе определенного типа, тогда водитель такого ТС на этом протяжении дороги должен ехать по указанной полосе, за исключением следующих обстоятельств - водитель:
- (a) Объезжает препятствие; или
  - (b) Соблюдает требования устройства управления дорожным движением, применимые к указанной полосе; или
  - (c) Имеет разрешение ехать по указанной полосе, а также по другой размеченной полосе согласно другому положению АПДД или согласно другому закону той же юрисдикции; или
  - (d) Намерен съехать с дороги или развернуться и для того, чтобы выполнить это безопасным образом, не мешая другим водителям на дороге, нужно перестроиться на другую полосу до начала поворота или в ходе выполнения поворота.

Определен состав правонарушения.

- (2) Дорожный знак, упомянутый в этом правиле, установленный на дороге применяется на протяжении дороги, начинающейся в месте установки этого знака и заканчивающейся в месте, которое встретится первым:

- (a) Дорожный знак или дорожная разметка на этой дороге, которые показывают, что первый из дорожных знаков более не применим;
- (b) Следующий перекресток на этой дороге;
- (c) Конец дороги, если эта дорога заканчивается на Т-образном перекрестке или в тупике.

Примеры дорожного знака, упомянутого в правиле и дорожного знака, показывающего, что первый из дорожных знаков более не применим.

*Знак - Требование для грузовых ТС использовать только левую полосу*



*Знак - Конец требования для грузовых ТС использовать только левую полосу*



## Раздел 7—Движение по дорогам с трамвайным движением и проезд зон безопасности

### 160. Опережение или обгон трамвая, пути которого располагаются не у левого края дороги

- (1) Это правило применяется к водителю, едущему по дороге, на которой расположены трамвайные пути, находящиеся не у левого края дороги.
- (2) Водитель не должен опережать или обгонять трамвай справа от трамвая, до тех пор, пока водителю это не станет разрешено дорожным знаком или дорожной разметкой.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель не должен опережать или обгонять трамвай, если трамвай поворачивает налево или подает сигнал поворота налево, за исключением случая - водитель поворачивает налево и нет угрозы столкновения с трамваем.

Определен состав правонарушения.

- (4) В этом правиле:

**Трамвай** – включает также и автобус, который едет по трамвайным путям.

### 161. Опережение или обгон трамвая у левой стороны дороги

- (1) Это правило применяется к водителю, едущему по дороге, на которой расположены трамвайные пути, находящиеся у левого края дороги.
- (2) Водитель не должен опережать или обгонять трамвай слева от трамвая за исключением случая - водитель поворачивает налево и нет угрозы столкновения с трамваем.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель не должен опережать или обгонять трамвай, если трамвай поворачивает направо или если подает сигнал изменения направления движения направо.

Определен состав правонарушения.

- (4) В этом правиле:

**Трамвай** – включает также и автобус, который едет по трамвайным путям.

### 162. Движение через зону безопасности

- (1) Водитель, едущий за пределы зоны безопасности:
  - (a) Не должен ехать через зону безопасности; и
  - (b) Должен ехать слева от зоны безопасности со скоростью, которая не создает риск безопасности пешеходов, пересекающих дорогу, перемещаясь в зону или из нее.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона безопасности** – это зона на дороге:
  - (a) В месте установки Знаков – Зона безопасности непосредственно на трамвайной остановке или рядом с ней; и
  - (b) Обозначенная некоторыми объектами на дороге (например, разделительной полосой, пешеходным тоннелем или островком дорожного движения).



**163. Движение мимо трамвая, стоящего у остановки**

- (1) Водитель должен соблюдать это правило, если:
  - (a) Водитель едет позади задней части трамвая, едущего в том же направлении, что и водитель; и
  - (b) Трамвай останавливается на трамвайной остановке (за исключением случая остановки у крайней левой стороны дороги; и
  - (c) Нет зоны безопасности, разделительной полосы или островка между трамваем и участком дороги, по которому едет водитель; и
  - (d) Нет никакого другого закона этой же юрисдикции (иного, чем указано в пункте (5)), который разрешает водителю проехать мимо стоящего трамвая не останавливаясь.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен остановиться, не доехав до задней части трамвая.
- (3) После остановки согласно пункту (2) водитель не должен продолжать движение, если:
  - (a) Одна или более дверей по боковой стороне трамвая, ближайшей к водителю, открыты или открываются; или
  - (b) Пешеход ступил на дорогу или уже пересекает ее между трамвайными путями и крайней левой стороной дороги.
- (4) После остановки согласно пункту (2), если трамвай остается стоять на трамвайной остановке и подпункты (3) (a) и (b) не применимы, водитель не должен проезжать мимо трамвая на скорости более 10км/час.
- (5) Однако пункты (2), (3) и (4) не применяются, если водителю указано ехать мимо трамвая сотрудником полиции или другим уполномоченным на то лицом.

- (6) В этом правиле:

**Трамвай** – включает также и автобус, который едет по трамвайным путям.

**164. Остановка рядом с трамваем, стоящим на остановке**

- (1) Водитель должен соответствовать этому правилу, если:
  - (a) Водитель едет вдоль трамвая или обгоняет его, а трамвай едет в том же направлении, что и водитель; и
  - (b) Трамвай останавливается на трамвайной остановке (за исключением случая остановки у крайней левой стороны дороги; и
  - (c) Нет зоны безопасности, разделительной полосы или островка между трамваем и участком дороги, по которому едет водитель; и
  - (d) Нет никакого другого закона этой же юрисдикции (иного, чем указано в пункте (5)), который разрешает водителю проехать мимо трамвая не останавливаясь.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен остановиться.
- (3) После остановки согласно пункту (2) водитель не должен продолжать движение, если:

- (а) Одна или более дверей по боковой стороне трамвая, ближайшей к водителю, открыты или открываются; или
  - (б) Пешеход ступил на дорогу или уже пересекает ее между трамвайными путями и крайней левой стороной дороги.
- (4) После остановки согласно пункту (2), если трамвай остается стоять на трамвайной остановке и подпункты (3) (а) и (б) не применимы, водитель не должен проезжать мимо трамвая на скорости более 10км/час.
- (5) Однако пункты (2), (3) и (4) не применяются, если водителю указано ехать мимо трамвая сотрудником полиции или другим уполномоченным на то лицом.
- (6) В этом правиле:

**Трамвай** – включает также и автобус, который едет по трамвайным путям.

**164А Условия, при которых водитель не должен ехать при наличии стоящего трамвая или медленно проезжать мимо него**

- (1) Водитель должен соответствовать этому правилу, если:
- (а) Водитель остановился около трамвайной остановки; и
  - (б) Трамвай остановился на трамвайной остановке (за исключением случая остановки у крайней левой стороны дороги; и
  - (с) Нет зоны безопасности, разделительной полосы или островка между трамваем и участком дороги, по которому едет водитель; и
  - (д) Нет никакого другого закона этой же юрисдикции (иного, чем указано в пункте (4)), который разрешает водителю проехать мимо трамвая не останавливаясь.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен продолжать движение, если:
- (а) Одна или более дверей по боковой стороне трамвая, ближайшей к водителю, открыты или открываются; или
  - (б) Пешеход ступил на дорогу или уже пересекает ее между трамвайными путями и крайней левой стороной дороги.
- (3) Если трамвай остается стоять на трамвайной остановке и подпункты (2) (а) и (б) не применимы, водитель не должен проезжать мимо трамвая на скорости более 10км/час.
- (4) Однако пункты (2) и (3) не применяются, если водителю указано ехать мимо трамвая сотрудником полиции или другим уполномоченным на то лицом.
- (5) В этом правиле:

**Трамвай** – включает также и автобус, который едет по трамвайным путям.

## **Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку**

### **Раздел 1—Общий**

#### **165. Остановка в аварийной ситуации или в соответствии с другим правилом**

Водитель не наказывается за нарушения настоящего правила этой Части, если:

- (а) Водитель остановился в определенном месте или на определенном участке движения для того, чтобы избежать столкновения и при этом водитель остановился на период времени не более, чем это было необходимо, чтобы избежать столкновения; или

- (b) Водитель остановился в определенном месте или на определенном участке из-за поломки его ТС и при этом водитель остановился на период времени не более, чем это было необходимо, чтобы безопасным образом переместить его ТС в место, в котором этому водителю разрешено поставить (припарковать) его ТС согласно АПДД; или
- (c) Водитель остановился в определенном месте или на определенном участке, чтобы оказать первую или другую помощь, или помочь другому водителю, ТС которого вышел из строя, и при этом водитель остановился на период времени не более, чем это было необходимо в указанных обстоятельствах; или
- (d) Водитель остановился в определенном месте или на определенном участке из-за своего состояния, или состояния пассажира, или проблем с его ТС, которые вынудили водителя остановиться в интересах обеспечения безопасности дорожного движения и при этом водитель остановился на период времени не более, чем это было необходимо в указанных обстоятельствах; или
- (e) Водитель остановился в определенном месте или на определенном участке для того, чтобы выполнить другое положение АПДД или положение другого закона и при этом водитель остановился на период времени не более, чем это было необходимо, чтобы соответствовать этому положению.

Пример по пункту (e): Если водитель остановился на перекрестке на сто-линии, *Знаке - Движение без остановки запрещено (Знак стоп)* или согласно светофору, или уступая дорогу другому ТС согласно АПДД, такой водитель считается не нарушившим правило 170 (остановка на перекрестке или вблизи него).

## 166. Применение раздела к велосипедистам

Эта часть не относится к велосипеду в специальной стойке для велосипедов.

# Раздел 2—Знаки и дорожная разметка, запрещающие остановку и парковку

## 167. Знаки, запрещающие остановку

Водитель не должен останавливаться на протяжении участка дороги или в некоторой зоне, относительно которых применяется Знак — *Останавливаться запрещено*.

Определен состав правонарушения.

*Знаки — Останавливаться запрещено*

*Знак —  
Останавливаться  
запрещено (на  
протяжении участка  
дороги)*

*Знак — Останавливаться  
запрещено (в зоне)*



Примечание 1 к рис.: Есть также несколько других разрешённых версий этих знаков – см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис.: Знак – *Останавливаться запрещено* может иметь нанесенную стрелку, показывающую различные направления и дополнительная информация, нанесенная на знак может различаться – см. правило 316 (4).

## 168. Знаки, запрещающие парковку

- (1) Водитель не должен останавливаться на протяжении участка дороги или в некоторой зоне, относительно которых применяется *Знак – Парковка запрещена*, за исключением следующих обстоятельств - водитель:
- (а) Выполняет погрузку или выгрузку грузов или выполняет посадку или высадку пассажиров; и
  - (б) Не оставляет бесконтрольное ТС, в котором никого нет; и
  - (с) Завершает погрузку или выгрузку грузов, или посадку или высадку пассажиров и готов начать движение так скоро, насколько это возможно и, в любом из случаев, делает это в пределах требуемого времени после остановки.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле, считается, что водитель оставил *бесконтрольное ТС*, если водитель отошел от ТС на расстояние более 3 метров от ближайшей точки ТС.
- (3) В этом правиле:

*Требуемое время* означает:

- (а) Указанное время – если оно указано непосредственно на знаке или рядом с ним; или
- (б) 2 минуты – если нет указанного времени; или
- (с) 5 минут – если нет указанного времени или если указанное время менее 5 минут и при этом к водителю применимо правило 206.

*Знаки – Парковка запрещена*

*Знак – Парковка запрещена (на протяжении участка дороги)*

*Знак – Парковка запрещена (в зоне)*



Примечание 1 к рис.: Есть также несколько других разрешённых версий этих знаков – см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис.: Знак – *Парковка запрещена* может иметь нанесенную стрелку, показывающую различные направления и дополнительная информация, нанесенная на знак может различаться –



**169. Запрет остановки на дороге с желтой полосой вдоль края проезжей части**  
Водитель не должен останавливаться на дороге с желтой полосой вдоль края проезжей части. Определен состав правонарушения.

### Раздел 3—Остановка на перекрестках и пешеходных переходах

#### 170. Остановка на перекрестке или около него

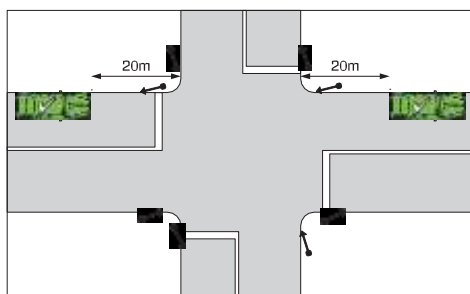
- (1) Водитель не должен останавливаться на перекрестке за исключением следующих обстоятельств:
    - (а) Водителю разрешается остановиться в этом месте согласно АПДД; или
    - (б) Перекресток является Т-образным без светофора и при этом водитель остановился вдоль непрерывной стороны продолжающейся дороги на этом перекрестке. Определен состав правонарушения.
  - (2) Водитель должен остановиться в пределах 20 метров от ближайшей точки пересекаемой дороги на перекрестке со светофором, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД. Определен состав правонарушения.
  - (3) Водитель не должен останавливаться на дороге ближе 10 метров от ближайшей точки перекрестка без светофора, за исключением случая, когда водитель останавливается:
    - (а) в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД; или
    - (б) вдоль непрерывной стороны продолжающейся дороги на этом перекрестке – если этот перекресток является Т-образным.
- Определен состав правонарушения.
- (4) В этом правиле – расстояния измеряются по направлению движения ТС этого водителя и:
    - (а) По пункту (2) — как показано в примере 1; или
    - (б) По пункту (3) — как показано в примере 2.
  - (5) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

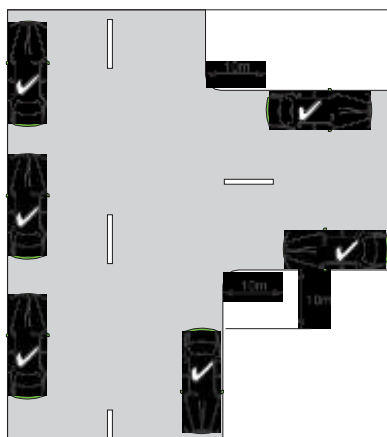
Примеры

Пример 1

Измерение расстояния – перекрёсток со светофорами



Пример 2  
Измерение расстояния – Т-образный перекрёсток без светофоров



**171. Остановка на переходе, предназначенном для детей или около него**

(1) Водитель не должен останавливаться на переходе, предназначенном для детей или на дороге ближе 20 метров до перехода и 10 метров после него, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

(2) В этом правиле – расстояния измеряются:

- (a) по направлению движения ТС этого водителя; и
- (b) как показано в примере 1 или 2.

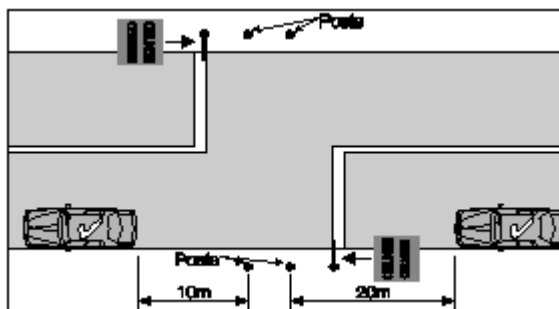
(3) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Примеры

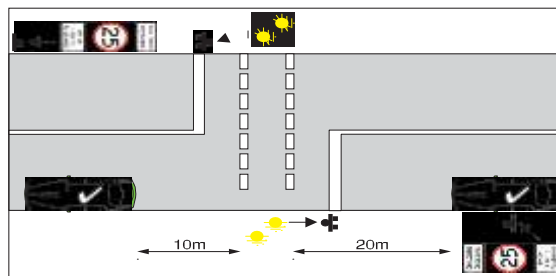
### Пример 1

Измерение расстояния — переход для детей, обозначенный красными и белыми стойками



### Пример 2

Измерение расстояния — переход для детей, обозначенный 2-мя параллельными сплошными или прерывистыми линиями



## 172. Остановка на пешеходном переходе (кроме перекрестка) или около него

- (1) Водитель не должен останавливаться на пешеходном переходе (кроме перекрестка) или на дороге ближе 20 метров до перехода и 10 метров после него, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле – расстояния измеряются:

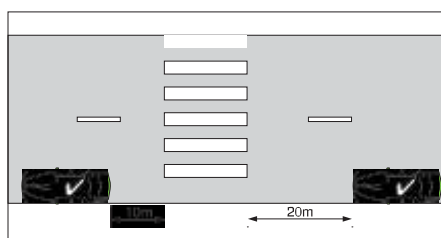
- (а) по направлению движения ТС этого водителя; и
- (б) как показано в примере.

- (3) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Пример

Измерение расстояния — пешеходный переход



**173. Остановка на имеющем регулирование пешеходном переходе (кроме перекрестка) или около него**

- (1) Водитель не должен останавливаться на имеющем регулирование пешеходном переходе (кроме перекрестка) или на дороге ближе 10 метров до стойки светофора на перекрестке, ближайшей по отношению к водителю, и 3 метров после этого перехода, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

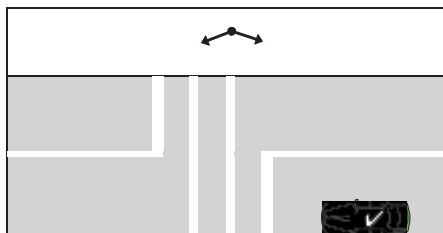
Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле – расстояния измеряются:
- (а) по направлению движения ТС этого водителя; и
  - (б) как показано в примере.
- (3) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Пример

Измерение расстояния — имеющий регулирование пешеходный переход



**174. Остановка на или около перехода для велосипедов, оснащенного светофором (кроме перекрестка)**

- (1) Это правило применимо к участку дороги:
- (а) Оснащенному светофором, обращенному к велосипедистам, пересекающим дорогу; и
  - (б) Оснащенному светофором, обращенному к водителям, едущим по дороге; и
  - (с) Если этот участок дороги не является перекрестком.
- (2) Водитель не должен останавливаться ближе 10 метров до светофора, ближайшего по отношению к водителю, и 3 метров после этого светофора, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

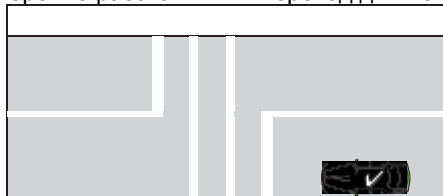
Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле – расстояния измеряются:
- (а) по направлению движения ТС этого водителя; и
  - (б) как показано в примере.
- (4) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Пример

Измерение расстояния — переход для велосипедов, оснащенный светофором



#### 175. Остановка на или около ж-д или трамвайного переезда

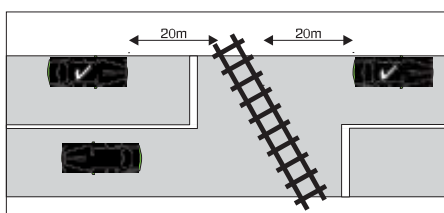
- (1) Водитель не должен останавливаться на ж-д или трамвайном переезде или на дороге ближе 20 метров до ближайшего по отношению к приближающемуся ТС водителя ж-д или трамвайного пути, и 2 метров после ближайшего по отношению к отъезжающему ТС водителя ж-д или трамвайного пути, за исключением случая, когда водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, к которым применяется знак, регулирующий парковку и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле расстояния измеряются как показано в примере.  
(3) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Пример Измерение расстояния — ж-д или трамвайный переезд



### Раздел 4— Остановка на клирвеях и фривеях, на полосах для аварийной остановки

**Примечание переводчика.** В Австралии клирвеем (clearway) является специальная дорога, на которой только такси и автобусы могут останавливаться на обочине в определенное время дня. Любое другое транспортное средство, которое стоит у обочины, может быть отбуксировано (если только не существует какой-либо чрезвычайной ситуации).

#### 176. Остановка на клирвее

- (1) Водитель не должен останавливаться на участке дороги, к которому применяется *Знак – Клирвей*, за исключением случаев применения к водителю пунктов (2) или (3).

Определен состав правонарушения.

- (1A) В пункте (1):

**Дорога** не включает придорожную территорию.

- (2) Водитель общественного автобуса или общественного микроавтобуса может остановиться

на протяжении этой дороги, если водитель выполняет посадку или высадку пассажиров.

- (3) Водитель такси может остановиться на протяжении этой дороги, если:
- (а) водитель выполняет посадку или высадку пассажиров; и
  - (б) нет другого закона той же юрисдикции, запрещающего водителю такси останавливаться на протяжении этой дороги, к которой применим *Знак - Клирвей*.
- (4) *Знак - Клирвей* в дни или во время, указанные на знаке на всем протяжении этой дороги, начиная от места установки знака до ближайшего из следующих мест:
- (а) *Знак – Клирвей* на этой дороге, показывающий другие дни или другое время;
  - (б) Установлен *Знак – Конец клирвея* на этой дороге;
  - (с) Эта дорога закончилась.

*Знак - Клирвей*



*Знак – Конец клирвея*



Примечание к рис.: Любое изображение на этих знаках может выглядеть иначе – см. правило 316 (4).

## 177. Остановка на фрирее

- (1) Водитель не должен останавливаться на фрирее, за исключением случая:
- (а) Водитель остановился на полосе для аварийной остановки; или
  - (б) Водителю разрешено остановиться на фрирее согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Фриреем** считается участок дороги, к которому применяется *Знак – Фривей* (автомагистраль).
- (3) *Знак – Фривей (автомагистраль)* на дороге применяется на том участке этой дороги, который начинается от места установки этого знака (включая любую дорогу с которой сливается (соединяется) указанный участок) и заканчивается в месте установки *Знака – Конец автомагистрали (фривея)* на этой дороге.

*Знаки – Фривей (автомагистраль)*



*Знак – Конец автомагистрали (фривея)*



Примечание к рис.: Есть несколько других разрешенных версий каждого из этих знаков - см. рис. в

### 178. Остановка на полосе для аварийной остановки

Водитель (за исключением велосипедиста) не должен останавливаться на полосе для аварийной остановки, за исключением случая:

- (f) Состояние водителя, пассажира или ТС этого водителя или другие факторы диктуют необходимость или желательность остановки на полосе для аварийной остановки в интересах обеспечения безопасности дорожного движения и если при этом водитель остановился на период времени, который не более необходимого в указанных обстоятельствах; или
- (g) Водителю разрешено остановиться на полосе для аварийной остановки согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

## Раздел 5—Остановка в зонах для специального транспорта

### 179. Остановка в зоне погрузки

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне для погрузки, за исключением случая, когда водитель управляет:
  - (a) Общественным автобусом и при этом выполняет посадку и высадку пассажиров; или
  - (b) Грузовым ТС и при этом контролирует погрузку и выгрузку грузов; или
  - (c) ТС, которому разрешено останавливаться в зоне погрузки согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель, которому разрешено останавливаться в зоне погрузки не должен оставаться непрерывно в этой зоне на период времени более, чем:
  - (a) 30 минут; или
  - (b) Обозначенное время, если оно указано на *Знаке – Зона для погрузки*, применяемом к зоне или указано рядом со знаком; или
  - (c) Обозначенный период – если это касается водителя, которому разрешено останавливаться в зоне погрузки согласно другому закону той же юрисдикции и если этот закон устанавливает более короткий период.

Определен состав правонарушения.

- (3) *Зона для погрузки* – это участок дороги, относительно которого действует *Знак – Зона для погрузки*.

*Знак – Зона для погрузки*



Примечание 1 к рис.: Есть несколько других разрешенных версий этого знака - см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис. Знак – Зона для погрузки может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

## 180. Остановка в зоне для грузовиков

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне для грузовых ТС, за исключением случая, когда водитель управляет:
- (а) Грузовым ТС и при этом контролирует погрузку и выгрузку грузов; или
  - (б) ТС, которому разрешено останавливаться в зоне для грузовых ТС согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона для грузовых ТС** это участок дороги, относительно которого действует Знак – Зона для грузовых транспортных средств.

*Знак – Зона для грузовых транспортных средств*



Примечание 1 к рис.: Есть еще одна другая разрешенная версия этого знака - см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис. Знак – Зона для грузовых транспортных средств может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

## 181. Остановка в зоне производства строительных работ

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне производства строительных работ, за исключением случая, когда водитель управляет ТС:
- (а) Занятом в строительных работах непосредственно в этой зоне или рядом с ней; или
  - (б) Имеющем разрешение остановиться в этой зоне согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона производства строительных работ** - это участок дороги, относительно которого действует Знак - Зона производства строительных работ.

*Знак - Зона производства строительных работ*



Примечание 1 к рис.: Есть еще одна другая разрешенная версия этого знака - см. рис. в Приложении 3.



Примечание 2 к рис. *Знак - Зона производства строительных работ* может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

## **182. Остановка в зоне движения и стоянки такси**

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне такси, если он не управляет такси.

Определен состав правонарушения.

- (2) *Зона такси* - это участок дороги, относительно которого действует *Знак – Зона такси*.

*Знак – Зона такси*



Примечание 1 к рис.: Есть еще несколько других разрешенных версий этого знака - см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис. *Знак – Зона такси* может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

## **183. Остановка в зоне движения и стоянки автобусов**

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне, предназначенной для автобусов, за исключением случая, когда этот водитель управляет общественным автобусом (за исключением общественного автобуса такого типа, которому разрешено останавливаться в этой зоне, что указано непосредственно на *Знаке – Зона, предназначенная для автобусов* или рядом с ним, если этот знак применяется к этой зоне).

Определен состав правонарушения.

- (2) *Зона, предназначенная для автобусов* - это участок дороги, относительно которого действует *Знак – Зона, предназначенная для автобусов*.

*Знак – Зона, предназначенная для автобусов*



Примечание 1 к рис.: Есть еще несколько других разрешенных версий этого знака - см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис. *Знак – Зона, предназначенная для автобусов* может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

#### 184. Остановка в зоне движения и стоянки миниавтобусов

- (1) Водитель (за исключением водителя общественного миниавтобуса) не должен останавливаться в зоне, предназначенной для миниавтобусов.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона, предназначенная для миниавтобусов** - это участок дороги, относительно которого действует Знак - Зона движения и стоянки миниавтобусов.

*Знак - Зона движения и стоянки миниавтобусов*



Примечание к рис. Знак – Зона, предназначенная для миниавтобусов может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316(4).

#### 185. Остановка в зоне, регулируемой по особому разрешению

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне, регулируемой по особому разрешению, за исключением случая, когда в кабине ТС этого водителя есть действующее разрешение, выданное согласно другому закону той же юрисдикции, и это разрешение дает право водителю остановить свое ТС в этой зоне.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона, регулируемая по особому разрешению** - это участок дороги, относительно которого действует Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению.

*Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению*



Примечание 1 к рис.: Есть еще несколько других разрешенных версий этого знака - см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис. Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316(4).

#### 186. Остановка в зоне стоянки автомобилей почтовой службы

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне стоянки автомобилей почтовой службы. Определен состав правонарушения.

- (2) **Зона стоянки автомобилей почтовой службы** - это участок дороги, относительно которого действует *Знак – Зона стоянки автомобилей почтовой службы*.

*Знак – Зона стоянки автомобилей почтовой службы*



Примечание к рис. Знак – Зона стоянки автомобилей почтовой службы может иметь стрелку, показывающую различные направления и на знаке могут быть другие надписи – см. правило 316 (4).

## Раздел 6—Другие места, где остановка ограничена

### 187. Остановка на полосах движения для велосипедов, автобусов, грузовиков, трамвайных путях, транзитных полосах

- (1) Водитель не должен останавливаться на полосах движения для автобусов или грузовиков, транзитных полосах, за исключением случаев, если водитель:
- (a) Управляет общественным автобусом, общественным миниавтобусом или такси и при этом высаживает, и осуществляет посадку пассажиров в ходе работы; и
  - (b) Имеет разрешение ехать по полосе согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен останавливаться на полосе движения для велосипедов, за исключением случаев:
- (a) водитель:
    - (i) Управляет общественным автобусом, общественным миниавтобусом или такси и при этом высаживает, и осуществляет посадку пассажиров в ходе работы; и
    - (ii) Имеет разрешение ехать по полосе согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции; или
  - (b) Водителю разрешено останавливаться или парковаться на полосе движения для велосипедов согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель (за исключением водителя трамвая, ремонтного ТС для трамваев или общественного автобуса) не должен останавливаться на полосе, предназначенной для движения трамваев, трамвайных путях или трамвайных рельсах.

Определен состав правонарушения.

### 188. Остановка в общей зоне (где совмещено движение ТС и пешеходов)

Водитель не должен останавливаться в общей зоне, за исключением случаев:

- (h) Водитель останавливается в месте на дороге или в зоне, относительно которых действует знак управления парковкой и при этом водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД; или
- (i) Водитель остановился в парковочном кармане и при этом ему разрешено остановиться в парковочном кармане согласно АПДД; или
- (j) Водитель осуществляет посадку или высадку пассажиров, или контролирует погрузку или выгрузку грузов; или
- (k) Водитель работает на доставке «от двери-до двери» или на сборном маршруте по перевозке грузов, или на сборе мусора или отходов.

Определен состав правонарушения.

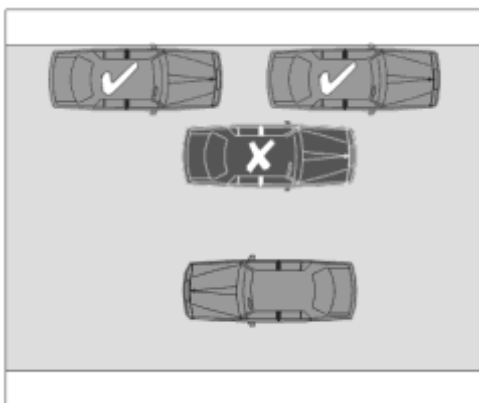
### 189. Двойная парковка

- (1) Водитель не должен останавливаться на дороге, если такая остановка приведёт к тому, что какая-либо часть ТС этого водителя окажется между центром дороги и припаркованным другим ТС на этой дороге.

Определен состав правонарушения.

Пример 1

Двойная парковка на двухполосной дороге без разделительной линии

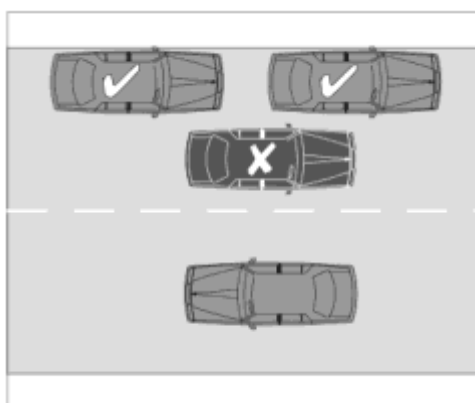


Пример 3

Двойная парковка на правой стороне однополосной дороги, на которой нет ТС припаркованных по левой стороне этой дороги

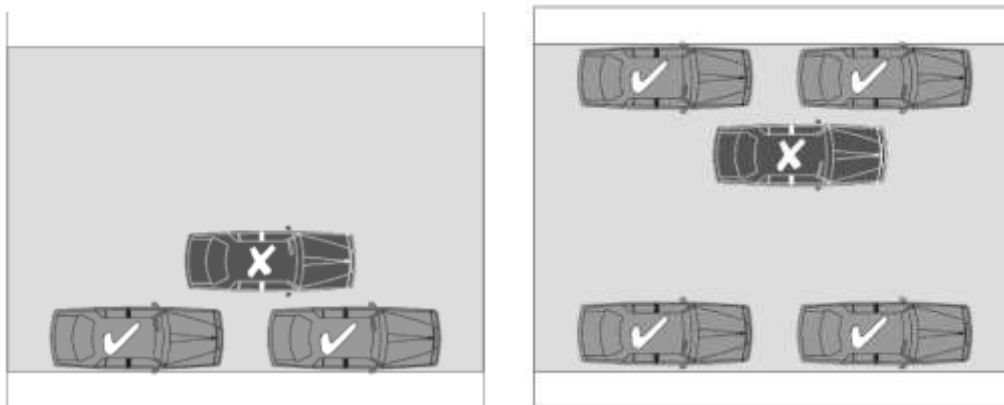
Пример 2

Двойная парковка на двухполосной дороге с центральной разделительной линией



Пример 4

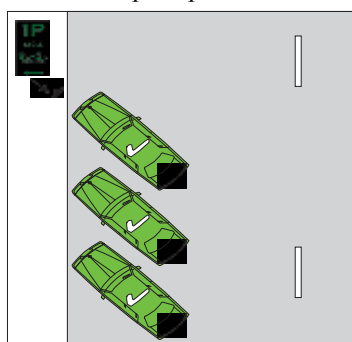
Двойная парковка на левой стороне однополосной дороги, на которой есть законным образом припаркованные ТС по правой стороне этой дороги



В этих примерах, обозначенное буквой X транспортное средство, припарковано с нарушением данного правила.

- (2) Водитель не нарушает это правило, если он паркуется на стороне дороги или в центральной разделительной парковочной зоне согласно правилу 210.

Пример



В этом примере, ТС, которые припарковались под углом, поставлены на стоянку без нарушения данного правила.

## 190. Остановка в зоне безопасности или возле нее

- (1) Водитель не должен останавливаться в зоне безопасности или на дороге за 10 метров до такой зоны или после нее, за исключением случая, когда водитель останавливается месте на дороге или в зоне, относительно которого действует знак управления парковкой и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле расстояние измеряется:
- (a) В направлении движения ТС водителя; и
  - (b) От конца структурного объекта; и
  - (c) Как показано в примере ниже.
- (3) В этом правиле:

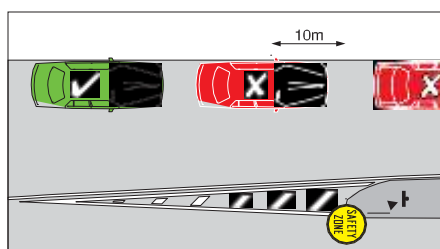
**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Знак – Зона безопасности



Пример

Измерение расстояния – Зона безопасности



В этом примере, обозначенное буквой X транспортное средство, остановилось с нарушением данного правила.

### 191. Остановка около препятствия

Водитель не должен останавливаться около препятствия на дороге таким образом, что это будет препятствовать дорожному движению на этой дороге.

Определен состав правонарушения.

### 192. Остановка на мосту, в туннеле и т.п.

- (1) Водитель не должен останавливаться на мосту, тротуаре, эстакаде или аналогичной структуре, за исключением случая:
  - (a) Дорога на указанных структурных объектах имеет по меньшей мере ту же ширину, что и ширина подъездного пути по любому направлению к этим объектам ; или
  - (b) Водитель останавливается месте на дороге или в зоне, относительно которых действует знак управления парковкой и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

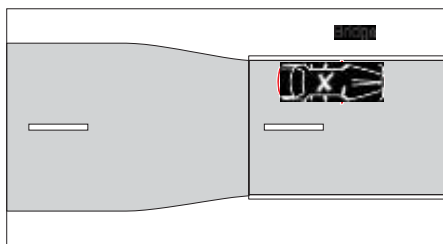
Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен останавливаться в туннеле или в подземном переходе, за исключением случая:
  - (a) Дорога в туннеле или подземном переходе имеет по меньшей мере ту же ширину, что и ширина подъездного пути по любому направлению к этим объектам ; или
  - (b) Водитель останавливается месте на дороге или в зоне, относительно которых действует знак управления парковкой и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

Пример

Остановка на мосту, проезжая часть которого уже, чем на дороге, ведущей к нему



В этом примере, транспортное средство, остановилось с нарушением пункта (1) данного правила.

### 193. Остановка вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги вне населенных пунктов

- (1) Водитель не должен останавливаться на опасных поворотах или выпуклых переломах продольного профиля дороги или вблизи них вне населённых пунктов, за исключением случаев:
- (а) ТС этого водителя виден за 100 метров другим водителям, которые приближаются к ТС этого водителя и следуют в том же направлении по той же стороне дороги; или
  - (б) Водитель останавливается месте на дороге или в зоне, относительно которых действует знак управления парковкой и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

*Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

### 194. Остановка около пожарного гидранта

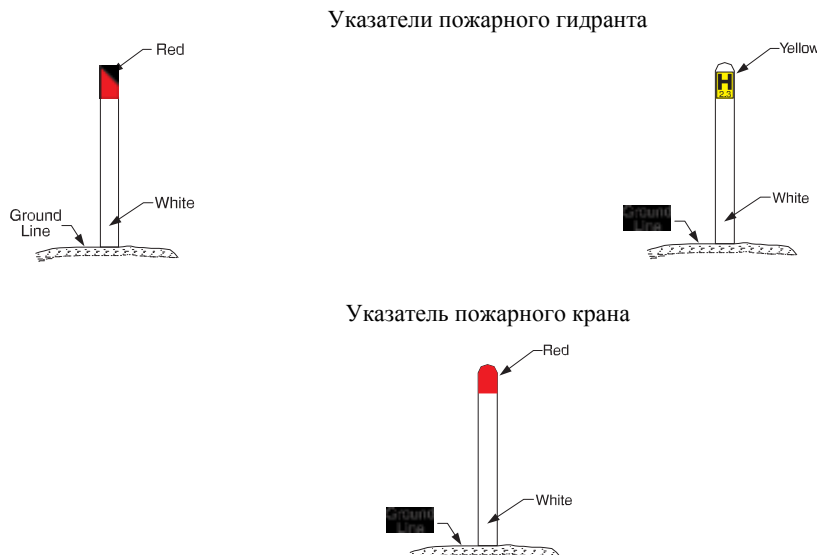
- (1) Водитель не должен останавливаться в пределах 1 метра от пожарного гидранта, указателя пожарного гидранта или указателя пожарного крана, за исключением случая:
- (а) Водитель управляет общественным автобусом, водитель остановился на автобусной остановке или в зоне, предназначенной для автобусов и не оставляет автобус без присмотра (не вышел из автобуса); или
  - (б) Водитель управляет такси, и водитель остановился в зоне для такси и не оставляет такси без присмотра (не вышел из такси); или
  - (с) Водитель управляет общественным миниавтобусом, и водитель остановился в зоне для общественных миниавтобусов и не оставляет миниавтобус без присмотра (не вышел из миниавтобуса).

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле, считается что водитель *оставил ТС без присмотра*, если водитель вышел из ТС и находится на расстоянии более 3 метров от ближайшей точки этого ТС.
- (3) В этом правиле:

**Пожарный гидрант** означает вертикально расположенную трубку с носиком, наконечником или другим выводом для подачи воды из основной или вспомогательной трубы в случае пожара или другой аварийной ситуации.

Примеры



#### 195. Остановка на автобусной остановке или рядом с ней

(1) Водитель (за исключением водителя общественного автобуса) не должен останавливаться на автобусной остановке или на дороге в пределах 20 метров до знака на дороге, указывающего на автобусную остановку, и 10 метров после этого знака, за исключением случая, когда водитель останавливается в таком месте на дороге или в такой зоне, к которым применяется знак регулирующий парковку и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле расстояния измеряются по направлению движения водителя.
- (3) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

#### 196. Остановка на трамвайной остановке или рядом с ней

- (1) Водитель (за исключением водителя трамвая, ремонтного ТС для трамваев или автобуса, едущего по трамвайным путям) не должен останавливаться на трамвайной остановке или на дороге в пределах 20 метров до знака, указывающего на трамвайную остановку, за исключением случая:
  - (a) водитель останавливается в таком месте на дороге или в такой зоне, к которым применяется знак регулирующий парковку; и
  - (b) водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле расстояния измеряются по направлению движения водителя.
- (3) В этом правиле:



*Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

**197. Остановка на разделительной полосе или размеченном островке безопасности**

- (1) Водитель не должен останавливаться на велосипедной или пешеходной дорожке, дорожке общего пользования или разделительной зоне, или тропинке, прилегающим к дороге в населенном пункте, за исключением случая:
- (а) водитель останавливается в таком месте на дороге или в такой зоне, к которым применяется знак регулирующий парковку и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД; или
  - (б) водителю разрешено остановиться согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (1A) Водитель не должен останавливаться на размеченном островке безопасности.

Определен состав правонарушения.

- (1B) Водитель не должен останавливаться на разделительном дорожном островке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пункты (1) и (1B) не применяются к велосипедисту или наезднику на животном.

**198. Создание препятствий для пешеходного, велосипедного и автомобильного движения и т.п.**

- (1) Водитель не должен останавливаться на дороге таким образом, что это может препятствовать другим ТС или пешеходам,двигающимся на пешеходный спуск или подъем или другим образом, чтобы выйти на пешеходную дорожку, велосипедную дорожку или переход, за исключением случая:

- (а) Водитель управляя общественным автобусом осуществляет посадку или высадку пассажиров; или
- (б) Водитель останавливается в парковочном кармане и этому водителю разрешено там остановиться согласно АПДД.

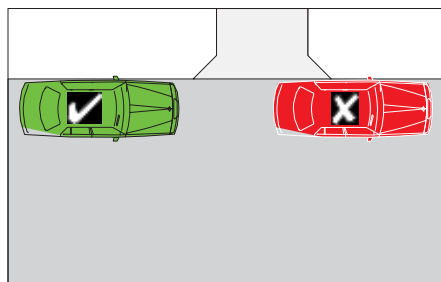
Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен останавливаться на подъезде к территории, соседней к дороге или граничащей с ней или останавливаться, перекрывая этот подъезд к территории для ТС, въезжающих на эту территорию или выезжающих из нее, за исключением случая:
- (а) водитель:
    - (i) выполняет посадку или высадку пассажиров; и
    - (ii) не оставляет свое ТС без присмотра; и
    - (iii) завершил посадку или высадку пассажиров и начал отъезжать как можно скорее, не превысив 2 минуты пребывания в этом месте от момента остановки; или
  - (б) Водитель останавливается в парковочном кармане и этому водителю разрешено там остановиться согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

Пример

#### Блокирование дороги



В этом примере, обозначенное буквой X транспортное средство, остановилось с нарушением пункта (2) данного правила.

- (3) В этом правиле, считается что водитель *оставил ТС без присмотра*, если водитель вышел из ТС и находится на расстоянии более 3 метров от ближайшей точки этого ТС.

#### 199. Остановка рядом с почтовым ящиком общего пользования

- (1) Водитель не должен останавливаться на дороге в пределах 3 метров от почтового ящика общего пользования, за исключением случая, когда водитель:
- (а) высаживает или выполняет посадку пассажиров или выдает, или принимает почту; или
  - (б) водитель останавливается в таком месте на дороге или в такой зоне, к которым применяется знак регулирующий парковку и при этом водителю разрешено останавливаться в этом месте согласно АПДД.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

**Почтовый ящик общего пользования** означает объект, предназначенный для почтовых отправок и имеющий назначение общего пользования согласно АПДД или другому закону той же юрисдикции.

#### 200. Остановка на дорогах для тяжеловесных и длинномерных ТС

- (1) Водитель тяжеловесного или длинномерного ТС не должен останавливаться на участке дороги, не относящемся к населенному пункту, за исключением обочин дороги.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель тяжеловесного или длинномерного ТС не должен останавливаться на участке дороги, относящемся к населенному пункту, на период времени более 1 часа, за исключением случая, когда этому водителю разрешено сделать такую остановку на период более 1 часа на таком участке дороги согласно информации на дорожных знаках или расположенной рядом с ними информации, или согласно пункту (2А) или другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2А) Водитель тяжеловесного или длинномерного ТС, не являющегося автобусом, разрешено остановиться на участке дороги в населенном пункте более, чем на 1 час, если в течение этого периода водитель контролирует погрузку или выгрузку товаров.

- (3) В этом правиле:

**тяжеловесное ТС** означает ТС с разрешенной максимальной массой 4.5 тонн или более.

**длинномерное ТС** означает ТС, которое вместе с грузом или всеми выступающими

частями имеет длину 7.5 метров или более.

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

### 201. Остановка на дороге у знака велосипедной парковки

Водитель (за исключением велосипедиста) не должен останавливаться на участке дороги, относительно которого действует *Знак – Парковка только для велосипедов*, за исключением случая, когда водитель выполняет посадку или высадку пассажиров.

Определен состав правонарушения.

*Знак – Парковка только для велосипедов*



Примечание к рис.: На этом знаке что-нибудь может быть показано иначе – см. правило 316 (4).

### 202. Остановка на дороге у знака парковки мотоциклов

Водитель (за исключением мотоциклиста) не должен останавливаться на участке дороги, относительно которого действует *Знак – Парковка только для мотоциклов*, за исключением случая, когда водитель выполняет посадку или высадку пассажиров.

Определен состав правонарушения.

*Знак – Парковка только для мотоциклов*



Примечание к рис.: На этом знаке что-нибудь может быть показано иначе – см. правило 316 (4).

### 203. Остановка на парковке для людей с ограниченными возможностями

- (1) Водитель не должен останавливаться на парковке для людей с ограниченными возможностями, за исключением случая:

- (a) На ТС этого водителя выставлено разрешение на использование парковки для людей с ограниченными возможностями; и
- (b) Водитель правильно применяет это разрешение.

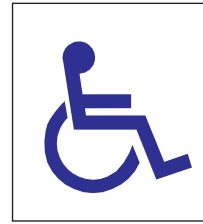
Определен состав правонарушения.

- (2) Парковка для людей с ограниченными возможностями - это участок дороги или зона:

- (a) К которой применим *Знак – Разрешенная парковка* с изображением эмблемы человека с ограниченными возможностями; или
- (b) К которой применим знак парковки для людей с ограниченными возможностями; или
- (c) Обозначенная *разметкой на дороге – люди с ограниченными возможностями*,

содержащей эмблему человека с ограниченными возможностями.

Эмблемы человека с ограниченными возможностями



Знак – Разрешенная парковка только для людей с ограниченными возможностями  
(на протяжении участка дороги)



Знак – Разрешенная парковка только для людей с ограниченными возможностями  
(в зоне)



*Знак - Парковка для людей с ограниченными возможностями*



Примечание к рис.: На этом знаке что-нибудь может быть показано иначе – см. правило 316 (4).

**203А Остановка на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки)**

Водитель не должен останавливаться на полосе, отделенной от остальной проезжей части островком безопасности (не линией разметки), за исключением случая:

- (а) К месту остановки применим знак, регулирующий парковку; и
- (b) Водителю разрешено остановиться в этом месте согласно АПДД.

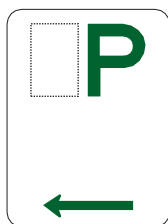
Определен состав правонарушения.

## Раздел 7—Знаки, разрешающие парковку и плата за парковку

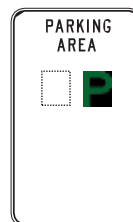
### 204. Значение информации, размещаемой на знаках или вместе со знаками, разрешающими парковку

- (1) Это правило разъясняет значение информации, размещенной на Знаках – Разрешенная парковка или рядом с этими знаками, применимыми к участку дороги или зоне.

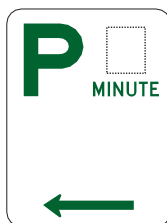
*Знак – Разрешенная парковка (на протяжении участка дороги)*



*Знак – Разрешенная парковка (в зоне)*



*Знак – Разрешенная парковка (на протяжении участка дороги)*



Примечание 1 к рис.: есть несколько других разрешенных версий каждого из этих знаков – см. рис. в Приложении 3.

Примечание 1 к рис.: Знак – Разрешенная парковка может иметь стрелку, показывающую различные направления и что-нибудь на знаке может быть изображено иначе – см правило 316 (4).

- (2) Целое число, дробь или целое число с дробью, расположенные непосредственно слева от буквы «Р» показывают, что водитель не должен парковаться на этом участке дороги или в этой зоне непрерывно в течение периода показанного, соответственно, количеством часов, минут или часов с минутами.

Примеры Знаков – Разрешенная парковка, показывающих разрешенную длительность парковки и период действия этих ограничений на знаках.

### Пример 1

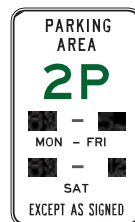
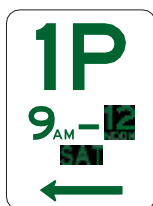
Знак – Разрешенная парковка

Применяется на участке дороги и показывает целое число слева от «Р»

### Пример 2

Знак – Разрешенная парковка

Применяется к зоне и показывает целое число слева от «Р»



В примере 1, знак показывает, что водитель не должен оставлять на парковке свое ТС непрерывно в течение периода более 1 часа по субботам с 9 утра до 12 часов дня

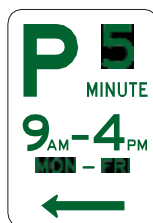
В примере 2, знак показывает, что водитель не должен оставлять в зоне парковки свое ТС непрерывно в течение периода более 2 часов с понедельника по пятницу с 8-30 утра и до 5 часов вечера, а также по субботам с 8-30 утра до 12 часов дня, за исключением случаев, разрешенных другими знаками или приборами управлением движением.

- (3) Число, сопровождающееся словом «минут», расположенные непосредственно справа от буквы «Р» показывают, что водитель не должен парковаться на этом участке дороги или в этой зоне непрерывно в течение периода, превышающего указанное количество минут.

Пример

### Пример 3

Знак – Разрешенная парковка с указанием минут справа от «Р»



В этом примере знак показывает, что водитель не должен оставлять на парковке свое ТС непрерывно в течение периода более 5 минут с понедельника по пятницу между 9 часов утра и 4 часа вечера.

- (4) Слово «парковка» вместе со словами, показывающими количество часов или минут, показывают, что водитель не должен держать свое ТС на парковке на дороге или в зоне парковки непрерывно в течение периода, превышающего показанное количество часов или минут.

## 205. Парковка на время, превышающее разрешенное знаком

- (1) Водитель не должен парковаться на участке дороги или в зоне, к которым применим Знак

– *Разрешенная парковка* непрерывно в течение периода, превышающего указанное время на этом знаке или рядом с этим знаком или, если применимо правило 206, превышающее период, разрешенный этим правилом.

Определен состав правонарушения.

- (1A) Если *Знак – Разрешенная парковка* не показывает период и не показывает в какое время действуют ограничения, водитель может в любое время оставить свое ТС непрерывно на любой период на парковке на участке дороги или в парковочной зоне, к которым применим этот знак, за исключением случаев:
- (a) Другой знак ограничения парковки применяется к этому участку дороги или к зоне; и
  - (b) Водителю запрещено парковаться на этом участке дороги или в этой зоне согласно АПДД.
- (2) Для пункта (1) – считается что водитель оставляет свое ТС непрерывно на участке дороги или в зоне парковки, к которым применим *Знак – Разрешенная парковка*, считая от времени, когда водитель припарковал своё ТС на этом участке дороги или в зоне до момента времени, когда этот водитель или другой водитель переместил это ТС с этого участка дороги или из зоны, к которым применим *Знак – Разрешенная парковка*.

#### **205A Парковка в периоды, не совпадающее с разрешенным**

Если *Знак – Разрешенная парковка* показывает, что он применяется в определенное время или в указанное время в указанные дни, тогда водитель может парковать свое ТС на участке дороги или в зоне, к которым применим этот знак, в периоды времени и дни, не охваченные этим знаком, за исключением случая:

- (a) Другой знак ограничения парковки применяется к этому участку дороги или к зоне; или
- (b) Водителю запрещено парковаться на этом участке дороги или в этой зоне в выбранные им дни или время согласно АПДД.

#### **206. Продление времени парковки для людей с ограниченными возможностями**

- (1) Это правило применяется к водителю:
- (a) На ТС которого размещено разрешение парковки для людей с ограниченными возможностями; и
  - (b) Водитель правильно использует указанное разрешение.
- (2) Водитель может парковать свое ТС в течение непрерывного периода времени на участке дороги или в зоне, к которым применим *Знак – Разрешенная парковка* (за исключением зоны парковки для людей с ограниченными возможностями) в течение наибольшего из следующих периодов, применимых к фактическим обстоятельствам парковки:
- (a) Если ограничение времени на этом знаке:
    - (i) Менее 30 минут – то ровно 30 минут; или
    - (ii) 30 минут или более, но не более 1 часа – то 2 часа; или
    - (iii) Более 1 часа – то удвоенный период времени, показанный на знаке; или
  - (b) Если другим законом той же юрисдикции разрешено оставлять ТС на парковке на более долгий период – то на этот более долгий период; или
  - (c) Если другим законом той же юрисдикции разрешено оставлять ТС на парковке на неограниченный период – то на этот неограниченный период.

#### **207. Парковка в платных зонах**

- (1) Это правило применяется к водителю, который оставляет свое припаркованное ТС на участке дороги или в зоне, к которым применим *Знак – Разрешенная парковка*, если информация на этом знаке или рядом с ним показывает, что за парковку надо заплатить, купив парковочный билет или опустив деньги в парковочный счетчик.
- (2) Водитель должен:
  - (a) Оплатить парковку (если применимо) согласно закону этой же юрисдикции; и
  - (b) Соблюдать инструкции, размещенные на этом знаке или рядом с ним, парковочном счетчике, парковочном билете или автомате по продаже этих билетов.Определен состав правонарушения.

## Раздел 8—Параллельная парковка

### **208. Параллельная парковка на дороге (за исключением парковки, обозначенной линиями разметки)**

- (1) Водитель, паркующий свое ТС на участке дороги (за исключением центральной разделительной парковочной зоны) должен разместить свое ТС согласно пунктам с (2) по (8).  
Определен состав правонарушения.
- (2) Водитель должен разместить свое ТС «лицом»:
  - (a) В направлении движения ТС в размеченной полосе или по линии дорожного движения, или ближайшим полосе или линии к той части дороги, на которой водитель паркует свое ТС; или
  - (b) Нет движения по вышеуказанной части дороги или по вышеуказанным ближайшим к ней полосе или линии дорожного движения – то парковать свое ТС водитель должен в направлении, в котором ТС могли бы законным образом ехать по этой части дороги.
- (3) Если дорога является дорогой с двусторонним движением, водитель должен размещать свое ТС параллельно, насколько это практически возможно как можно ближе к крайней левой стороне дороги.
- (4) Если дорога является дорогой с односторонним движением, водитель должен размещать свое ТС параллельно, насколько это практически возможно как можно ближе к крайней левой или крайней правой стороне дороги, если иное не указано информацией на знаке регулирования парковки или рядом с этим знаком.
- (5) Если водитель паркует свое ТС не в парковочном кармане, водитель должен разместить свое ТС по меньшей мере за 1 метр от ближайшей точки любого другого ТС, находящегося впереди ТС этого водителя, а также любого ТС позади.
- (6) Если дорога имеет сплошную разделительную линию или разделительную зону, водитель должен разместить свое ТС по меньшей мере за 3 метра от этой сплошной разделительной линии или разделительной зоны, если иное не указано информацией на знаке регулирования парковки или рядом с этим знаком.
- (7) Если дорога не имеет сплошную разделительную линию или разделительную зону, водитель должен разместить свое ТС так, чтобы было по меньшей мере 3 метра проезжей части дороги сбоку от ТС этого водителя, чтобы обеспечить видимость другим водителям, проезжающим мимо ТС этого водителя, если иное не указано информацией на знаке регулирования парковки или рядом с этим знаком.



- (8) Водитель должен разместить свое ТС так, чтобы оно не мешало необоснованно движению других ТС или пешеходов.
- (9) Это правило не применяется к:
- (a) Водителю, паркующему свое ТС на участке дороги или в зоне, к которым применим знак регулирования парковки или разметка на дороге, регулирующая парковку и если информация на этом знаке или рядом с ним или на разметке содержит слова «парковка под углом» или «угол»; или
  - (b) Мотоциклисту, если он паркует мотоцикл на участке дороги или в зоне, к которым применим *Знак – Разрешенная парковка* и этот знак показывает, что этот участок дороги или эта зона предназначены для парковки мотоциклов.
- (10) Пункты (3) и (4) не применяются к мотоциклисту, если он разместил мотоцикл так, что по крайней мере 1 колесо расположено настолько близко насколько это практически возможно к крайней левой или крайней правой стороне дороги.
- (11) Если дорога имеет одну или 2 сервисные дороги, то основная часть дороги, по которой движется подавляющее количество ТС, а также любая из сервисных дорог считаются согласно этому правилу отдельными дорогами.
- (12) В этом правиле:

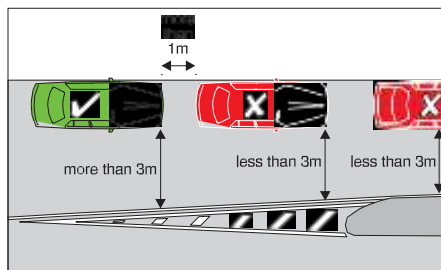
**Сплошная разделительная линия** означает:

- (a) Только одну сплошную разделительную линию; или
- (b) одну сплошную разделительную линию слева или справа от прерывистой разделительной линии; или
- (c) 2 параллельные сплошные разделительные линии.

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Пример

Параллельная парковка – минимальное расстояние от других ТС и разделительной зоны



В этом примере, ТС отмеченное буквой X припарковано с нарушением этого правила.

## 208А Параллельная парковка на относящихся к дорогам территориях (за исключением парковки, обозначенной линиями разметки)

- (1) Водитель, паркующий свое ТС на относящейся к дороге территории (за исключением центральной разделительной парковочной зоны) должен разместить свое ТС «лицом»:
- (a) В направлении движения ТС в размеченной полосе или по линии дорожного движения, ближайшим к той части относящейся к дороге территории, на которой водитель паркует свое ТС; или
  - (b) Если нет движения на ближайшей части относящейся к дороге территории – то парковать свое ТС водитель должен в направлении, в котором ТС могли бы

- законным образом ехать по этой части относящейся к дороге территории; или
- (с) Если относящаяся к дороге территория является зоной, разделяющей дорогу, тогда:
    - (i) В направлении движения ТС по размеченной полосе или линии дорожного движения слева от этого водителя; или
    - (ii) Если нет движения слева от этого водителя - в направлении по которому ТС могли бы законным образом ехать по этой части дороги.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пункт (1) не применяется, если:
  - (а) Другой закон той же юрисдикции разрешает водителю парковаться другим образом на относящейся к дороге территории; или
  - (б) Знаки или дорожная разметка показывают, что требуется парковка под углом на относящейся к дороге территории.

#### **209. Параллельная парковка в центральной разделительной парковочной зоне (обозначенной линиями разметки)**

- (1) Это правило применяется к водителю, который паркует свое ТС в центральной разделительной парковочной зоне при условии, что знак, регулирующий парковку или соответствующая дорожная разметка применимы к этой зоне, а информация на этом знаке или рядом с ним или на этой разметке показывает, что ТС этого водителя должно быть расположено параллельно центральной разделительной зоне.
- (2) Водитель должен разместить свое ТС:
  - (а) «лицом»:
    - (i) В направлении движения других ТС, едущих по размеченной полосе или линии движения слева от водителя; или
    - (ii) Если нет движения слева от этого водителя - в направлении по которому ТС могли бы законным образом ехать по этой части дороги; и
  - (б) Параллельно и как можно ближе, насколько это практически возможно, к центру разделительной зоны; и
  - (с) Если водитель не паркует свое ТС в парковочном кармане – по крайней мере за 1 метр от ближайшей точки любого ТС впереди ТС этого водителя и позади него.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило не применяется к мотоциклисту.

## **Раздел 9—Парковка под углом**

#### **210. Парковка под углом**

- (1) Если водитель паркует свое ТС в парковочной зоне по стороне дороги или в центральной разделительной парковочной зоне:
  - (а) К которым применим знак регулирования парковки со словами «парковка под углом» или «угол»; или
  - (б) К которым применима дорожная разметка, указывающая на парковку под углом;Тогда водитель должен расположить свое ТС согласно пунктам с (2) по (4).

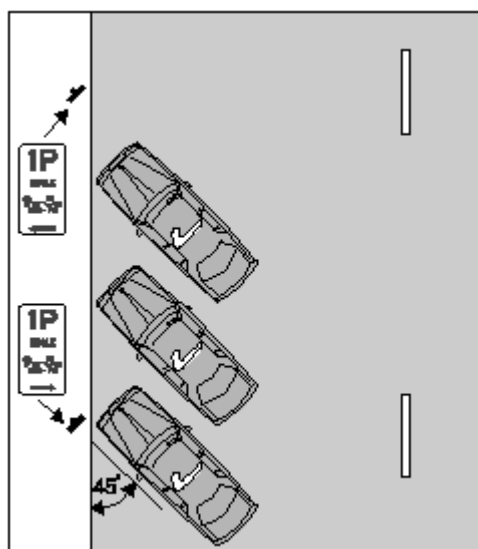
Определен состав правонарушения.

- (2) Если знак регулирования парковки или дорожная разметка указывают, что ТС должно быть размещено под определенным углом (не равным 90°), тогда водитель должен разместить свое ТС:

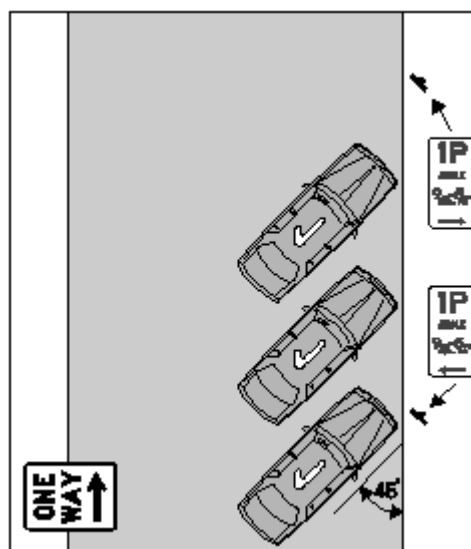
- (а) Так, чтобы это ТС было расположено под углом как можно ближе к указанному углу, насколько это практически возможно; и
  - (б) Если ТС паркуют по стороне дороги – то задней частью ТС в сторону центра дороги.
- (2А) Если знак регулирования парковки или дорожная разметка не указывают, что ТС должно быть размещено под определенным углом, тогда водитель должен разместить свое ТС:
- (а) Так, чтобы это ТС находилось под углом примерно  $45^\circ$  насколько это практически возможно, как показано в примерах 1 и 2; и
  - (б) Если ТС паркуют по стороне дороги – то задней частью ТС в сторону центра дороги.

#### Примеры

Пример 1  
Парковка  
под  $45^\circ$   
по стороне двухполосной  
дороги



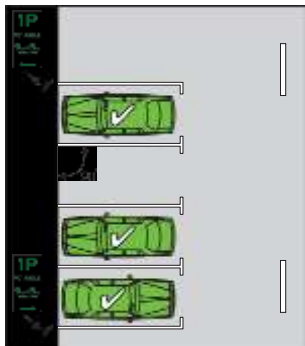
Пример 2 Парковка под  
 $45^\circ$   
по правой стороне однополосной дороги



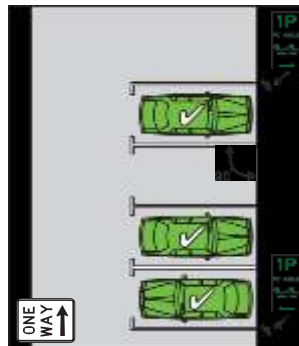
- (2В) Пункты (2) и (2А) не применяются, если дорожная разметка или информация на знаке регулирования парковки включают слова «задним ходом» или аналогичные слова.
- (3) Если знак регулирования парковки или дорожная разметка указывают, что ТС должно быть размещено под углом  $90^\circ$ , тогда водитель:
- (а) Должен расположить свое ТС так, чтобы угол парковки был как можно ближе к  $90^\circ$  насколько это практически возможно, как показано на рис. 3 или 4; и
  - (б) Если ТС паркуют по стороне дороги:
    - (i) Если дорожная разметка или информация на знаке регулирования парковки включают слова «задним ходом» или «передним ходом», или аналогичные слова – водитель должен разместить свое ТС, так, чтобы передняя часть ТС размещалась в сторону центра дороги или, соответственно задняя часть ТС размещалась в сторону центра дороги, согласно дорожной разметке или знаку; или
    - (ii) В противном случае – водитель может разместить свое ТС в другом месте.

## Примеры

Пример 3  
парковка под  
90°  
по стороне двухполосной  
дороги



Пример 4  
парковка под  
90°  
по правой стороне однополосной  
дороги

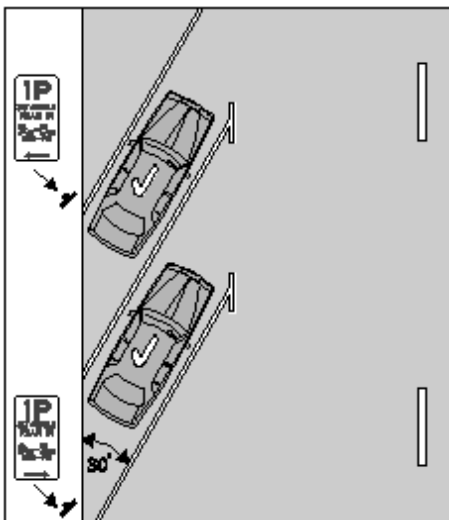


- (4) Если дорожная разметка или информация на знаке регулирования парковки включают слова «задним ходом» или аналогичные слова, тогда водитель должен разместить свое ТС:
- (с) Так, чтобы это ТС было размещено под углом как можно ближе насколько это практически возможно:
    - (i) К углу, указанному на дорожной разметке или знаке регулирования парковки; или
    - (ii) К 45° - разметка или информация на знаке регулирования парковки не указывают угол парковки; и
  - (d) Если ТС паркуют по стороне дороги – то передней частью ТС в сторону центра дороги.
- (4A) Пункт (4) не применяется, если на дорожной разметке или знаке регулирования парковки указано, что ТС должно быть размещено под углом 90°.

## Примеры по пункту (4)

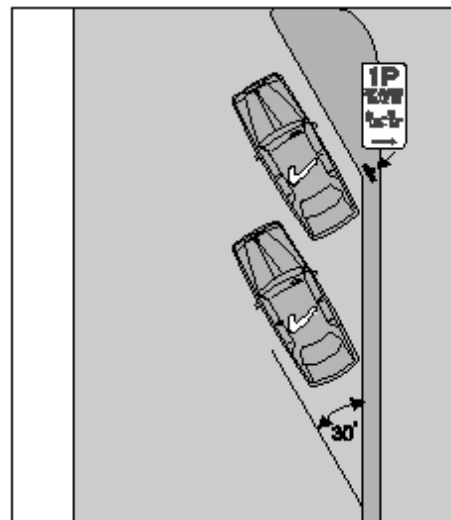
Пример 5  
Парковка задним ходом под углом 30°  
по стороне дороги

Пример 6  
Парковка задним ходом под углом 30° у  
центральной разделительной парковочной  
зоны



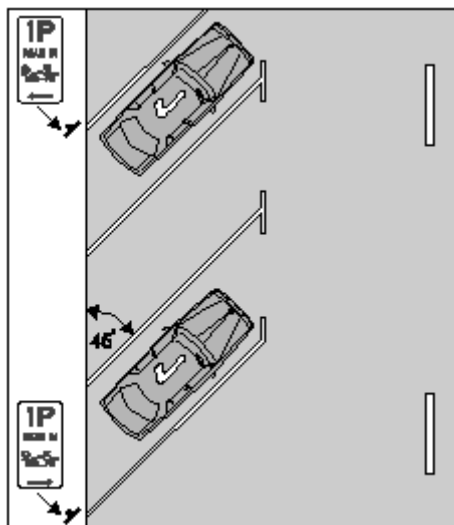
Пример 7

Парковка задним ходом под углом  $45^\circ$  по стороне дороги



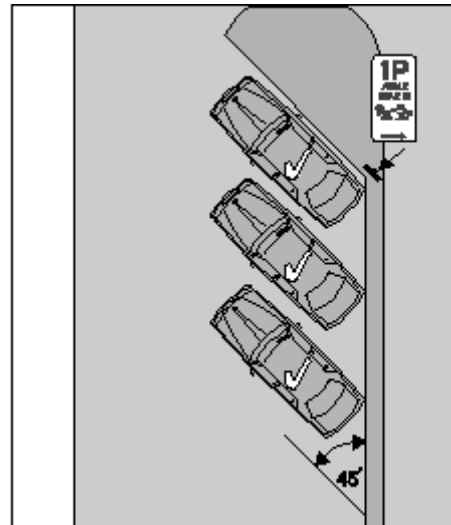
Пример 8

Парковка задним ходом под углом  $45^\circ$  у центральной разделительной парковочной зоны



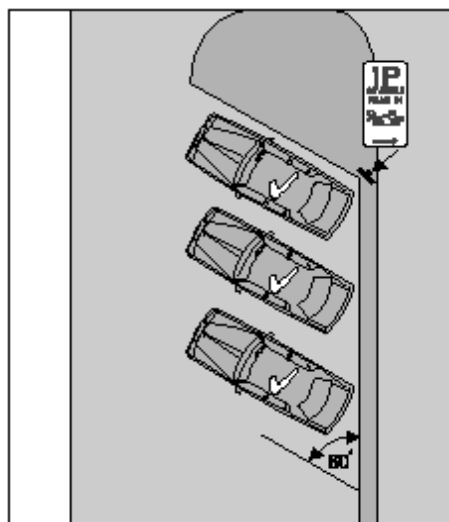
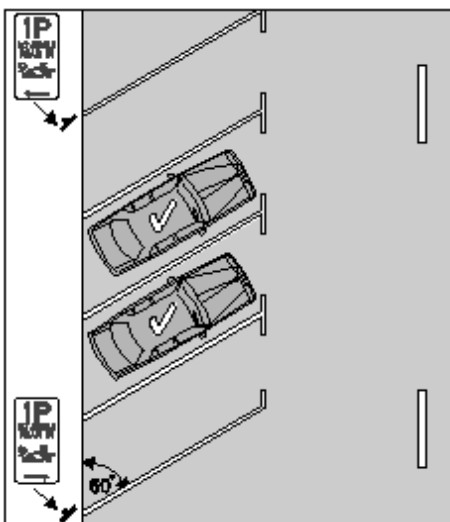
Пример 9

Парковка задним ходом под углом  $60^\circ$  по стороне дороги



Пример 10

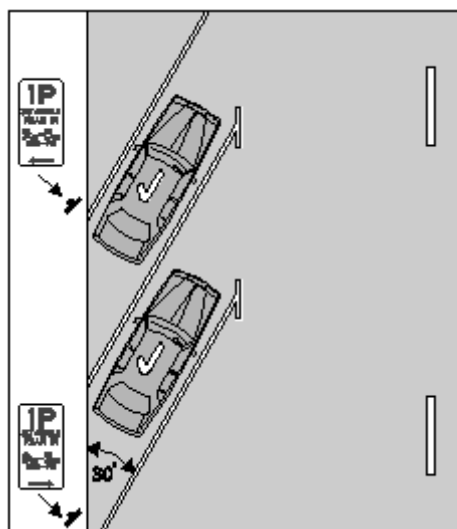
Парковка задним ходом под углом  $60^\circ$  у центральной разделительной парковочной зоны



Примеры по пункту (4)

Пример 5

Парковка задним ходом под углом  $30^\circ$  по стороне дороги

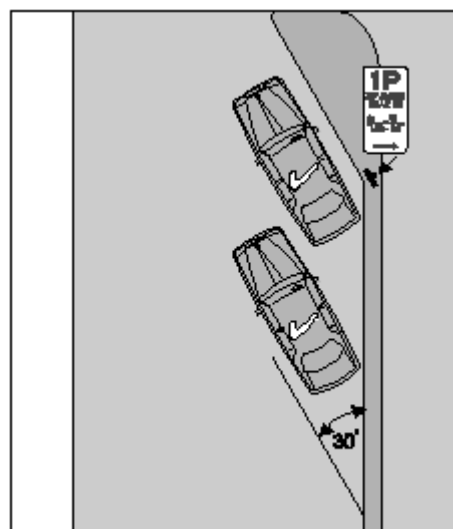


Пример 7

Парковка задним ходом под углом  $45^\circ$  по стороне дороги

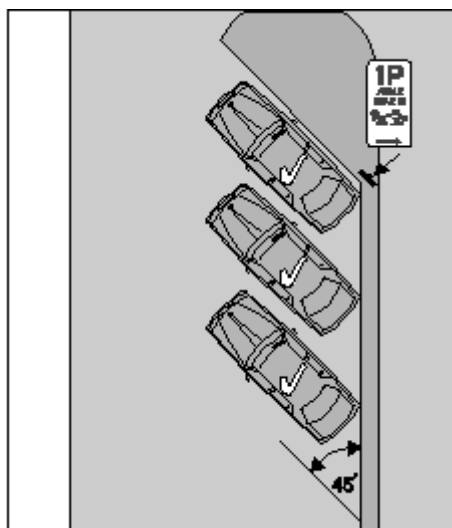
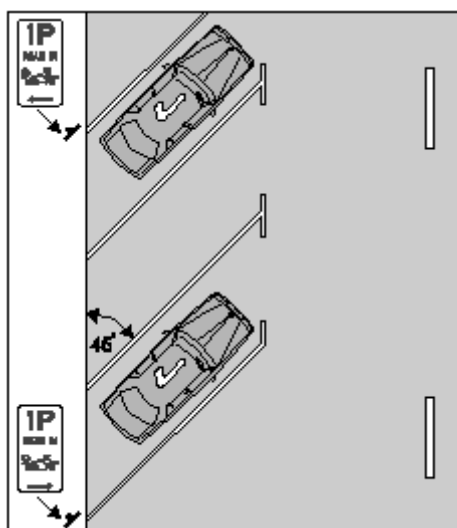
Пример 6

Парковка задним ходом под углом  $30^\circ$  у центральной разделительной парковочной зоны



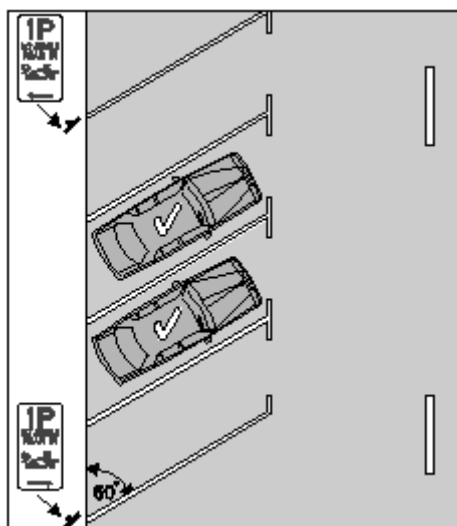
Пример 8

Парковка задним ходом под углом  $45^\circ$  у центральной разделительной парковочной зоны



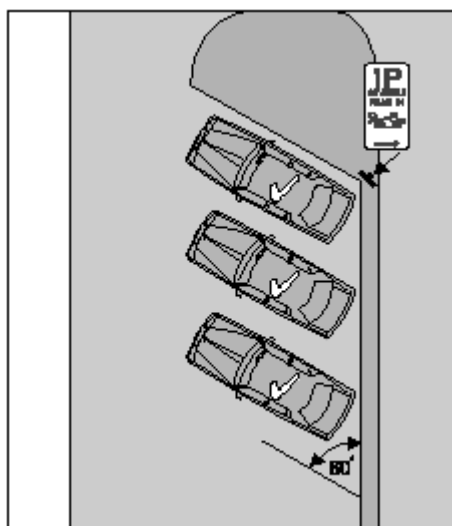
Пример 9

Парковка задним ходом под углом  $60^\circ$  по стороне дороги



Пример 10

Парковка задним ходом под углом  $60^\circ$  у центральной разделительной парковочной зоны



(5) Это правило не применяется относительно мотоциклиста

## Раздел 10—Другие правила, относящиеся к парковке

### 211. Парковка в парковочных карманах

- (1) Это правило применяется к водителю, который паркует свое ТС на участке дороги или в зоне, имеющим парковочный карман (не зависимо от применения *Знака - Парковка разрешена только в парковочных карманах* к этому участку дороги или этой зоне).

*Знак - Парковка разрешена только в парковочных карманах*



- (2) Водитель должен разместить свое ТС целиком в одном парковочном кармане, за исключением случая, когда это ТС является слишком широким или слишком длинным, чтобы целиком уместиться в этом парковочном кармане.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если ТС является слишком широким или слишком длинным, чтобы целиком уместиться в одном парковочном кармане, тогда водитель должен припарковать свое ТС с использованием минимального количества парковочных карманов, необходимых для парковки такого ТС.

Определен состав правонарушения.

### 212. Въезд и выезд с парковки, обозначенной линиями разметки

- (1) Если информация, размещенная на знаке регулирования дорожного движения или рядом с ним, показывает, что водитель должен заезжать в центральную разделительную парковочную зону или выезжать из нее в определенном направлении, тогда водитель должен подчиняться указанным направлениям движения.

Определен состав правонарушения.

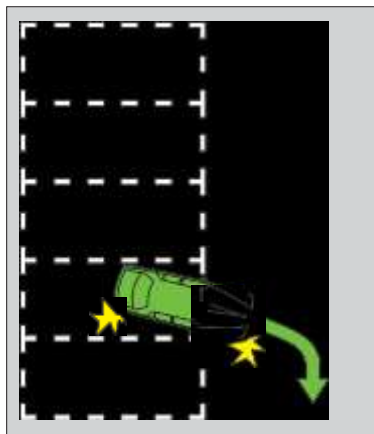
- (2) Если нет информации, размещенной на знаке регулирования дорожного движения или рядом с ним, которая показывает, что водитель должен заезжать в центральную разделительную парковочную зону или выезжать из нее в определенном направлении, тогда водитель должен ехать вперед.

Определен состав правонарушения.

Пример

Выезд из центральной разделительной парковочной зоны, двигаясь вперед





### **213. Требования к безопасности при парковке**

- (1) Это правило применяется к водителю моторного ТС, который останавливает ТС на дороге и выходит из него, исключая случай, когда это правило не применимо к такому водителю согласно другому закону той же юрисдикции
- (2) До выхода из ТС водитель должен применить стояночный тормоз эффективно и правильно или, если погодные условия (например, снег) не позволяют эффективно и правильно сработать стояночному тормозу, тогда водитель должен ограничить возможное движение своего ТС другим столь же эффективным образом.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если водитель находится на расстоянии свыше 3 метров от ближайшей к нему части своего ТС, то водитель должен выключить двигатель ТС до выхода из ТС.

Определен состав правонарушения.

- (4) Если водитель находится на расстоянии свыше 3 метров от ближайшей к нему части своего ТС и:
  - (a) Никого нет оставленного в ТС; или
  - (b) В ТС остался только ребенок возрастом до 16 лет;водитель должен вынуть ключ зажигания до выхода из ТС.

Определен состав правонарушения.

- (5) Если водитель находится на расстоянии свыше 3 метров от ближайшей к нему части своего ТС и нет никого оставленного в ТС, тогда водитель должен:
  - (a) Если стеклам ТС можно придать безопасное положение – то сделать это перед выходом из ТС; и
  - (b) Если двери ТС можно заблокировать – то заблокировать их перед выходом из ТС.

Определен состав правонарушения.

- (6) Для пункта (5), считается что стеклу придали безопасное положение, если оно закрыто или не более чем на 2 сантиметра приоткрыто.

## **Часть 13—Световые приборы и предупреждающие световые сигналы**

## **Раздел 1— Световые приборы на транспортных средствах (за исключением велосипедов, животных и гужевого транспорта)**

### **214. Раздел не применяется для велосипедистов, наездников и гужевых повозок**

Этот раздел не применяется к велосипедистам, наездникам, а также к гужевым повозкам.

### **215. Использование световых приборов при движении ночью и в неблагоприятных погодных условиях**

- (1) Водитель не должен ехать ночью или при неблагоприятных погодных условиях, если это снижает видимость, за исключением следующих случаев:
  - (a) Головные фары, задний фонарь и фонарь освещения регистрационного знака, которыми оборудован ТС этого водителя, работают эффективно и ясно видны; и
  - (b) Габаритные фонари и боковые повторители работают эффективно и ясно видны - если ТС оборудовано габаритными фонарями или боковыми повторителями.

Определен состав правонарушения.

- (2) Однако это правило не применяется к водителю, если он остановил свое ТС или припарковал его в месте на дороге или в зоне, к которым применим знак регулирования остановки или парковки, и при этом водителю разрешено остановиться или припарковать ТС в этом месте согласно АПДД.
- (3) Кроме того, водитель управляющий ТС днем, но в тумане или при других неблагоприятных погодных условиях, которые снижают видимость, может ехать без включенных головных фар, если это ТС оборудовано передними противотуманными фарами и эти фары включены, эффективно работают и ясно видны.
- (4) В пункте (1) ссылка на типы осветительного оборудования (внешние световые приборы), которыми оборудовано ТС, является ссылкой на закон той же юрисдикции, которым требования установлены.

### **216. Буксировка ТС ночью и в неблагоприятных погодных условиях**

- (1) Водитель не должен буксировать ТС ночью или при неблагоприятных погодных условиях, которые снижают видимость, за исключением случаев:
  - (a) Если буксируемое ТС буксируется сцепкой с его передней частью:
    - (i) Задние фонари на ТС работают эффективно и ясно видны; или
    - (ii) ТС оборудовано переносными задними фонарями, и они работают; или
  - (b) Если буксируемое ТС буксируется сцепкой с его задней частью — ТС оборудовано переносными задними фонарями, и они работают.

Определен состав правонарушения.

- (2) Однако это правило не применяется к водителю буксирующего грузового ТС, если:
  - (a) Водитель буксирует вышедшее из строя ТС на котором есть обозначение опасного груза, в место которое безопасно; и
  - (b) Непосредственно за вышедшим из строя ТС следует другое ТС, подающее сигналы предостережения другим участникам дорожного движения.
- (3) В этом правиле:

**Опасный груз** имеет значение, установленное для целей АПДД другим законом той же юрисдикции.

**Обозначение груза** имеет значение, установленное для целей АПДД другим законом той

же юрисдикции.

**Переносные задние фонари** означают:

- (а) Если буксируемое ТС буксируется сцепкой с его передней частью — парой фонарей, установленных на задней части ТС, которые при включении показывают красный свет ясно видимый не менее, чем за 200 метров от задней части ТС; и
- (б) Если буксируемое ТС буксируется сцепкой с его задней частью — парой фонарей, установленных на передней части ТС, которые при включении показывают красный свет ясно видимый не менее, чем за 200 метров от передней части ТС.

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

## 217. Использование противотуманных фар

- (1) Водитель ТС, оборудованного передними или задними противотуманными фарами, не должен включать их, если нет тумана или неблагоприятных погодных условий, которые снижают видимость. Определен состав правонарушения.
- (2) В этом правиле:

**Передние противотуманные фары** означает – фары (не являющиеся головными фарами), установленные на передней части ТС для улучшения освещения дороги в условиях тумана, снегопада, сильного дождя или облака пыли, пепла.

**Задние противотуманные фары** означает – фары (не являющиеся стоп-сигналами, задними фонарями, фонарями освещения регистрационного знака или фонарями заднего хода), установленные на задней части ТС для того, чтобы это ТС было более видимым сзади в условиях тумана, снегопада, сильного дождя или облака пыли, пепла.

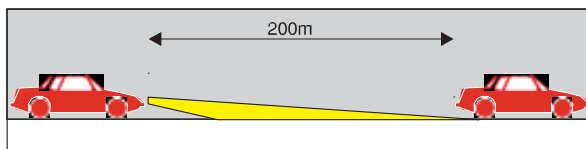
## 218. Использование дальнего света

- (1) Водитель ТС не должен использовать дальний свет или позволять это, если водитель едет:
  - (а) На расстоянии менее 200 метров за другим ТС, следующим в попутном направлении; или
  - (б) На расстоянии менее 200 метров от встречного ТС. Определен состав правонарушения.
- (2) Однако, если водитель выполняет обгон, то он может кратко переключиться с ближнего света на дальний, но только непосредственно перед началом обгона.

Примеры

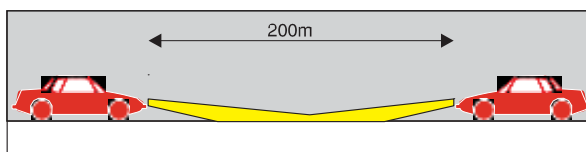
### Пример 1

Использование ближнего света при расстоянии менее 200 метров от впереди едущего попутного ТС



### Пример 2

Использование ближнего света в пределах расстояния 200 метров от встречного ТС



## **219. Предупреждение ослепления других участников дорожного движения**

Водитель не должен использовать, или позволять использовать, любые световые приборы, расположенные вне или внутри ТС, которыми оборудовано ТС, чтобы не ослеплять или не причинять другие неудобства ослеплением других участников дорожного движения.

Определен состав правонарушения.

## **220. Использование световых приборов на стоящих ТС**

- (1) Водитель не должен останавливаться ночью на дороге, за исключением следующих обстоятельств:
  - (а) Если ТС водителя имеет ширину 2.2 метра или более – габаритные фонари и боковые повторители, установленные на ТС, работают эффективно и ясно видны; или
  - (б) В любом другом случае – стояночные фонари, установленные на ТС, работают эффективно и ясно видны.

Определен состав правонарушения.

- (2) Это правило не применяется к водителю, который остановился на участке дороги или в зоне, освещенных уличными фонарями, при условии, что ТС этого водителя виден по меньшей мере за 200 метров в любом направлении от ТС.
- (3) В пункте (1) ссылка на типы осветительного оборудования (внешние световые приборы), которыми оборудовано ТС, является ссылкой на закон той же юрисдикции, которым требования установлены.
- (4) В этом правиле:

*Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

## **221. Использование огней аварийной сигнализации**

- (1) Водитель ТС, которое оборудовано огнями аварийной сигнализации не должен использовать их или позволять использовать их, за исключением случаев:
  - (а) ТС остановилось и не может продолжать движение из-за препятствия или может препятствовать движению других ТС или пешеходов; или
  - (б) ТС является тихоходным и не может продолжать движение из-за препятствия или может препятствовать движению других ТС или пешеходов; или
  - (с) ТС остановилось на полосе аварийной остановки; или
  - (д) Водитель остановил ТС для продажи продукции (например, мороженого), которая может привлечь детей на дорогу; или
  - (е) Водитель едет в опасных дорожных условиях (например, туман, дым); или
  - (ф) ТС является автобусом, перевозящим детей и остановлен для того, чтобы выполнялась посадка или высадка детей и при этом водителю разрешено или от него требуется использовать огни аварийной сигнализации согласно другому закону той же юрисдикции; или
  - (г) огни аварийной сигнализации используются как часть противоугонного устройства или как часть алкозамка, которые установлены на ТС.

Определен состав правонарушения.

(2) В этом правиле:

**Алкозамок** означает устройство, установленное в ТС и предназначенное для предотвращения включения зажигания или предотвращения движения ТС до тех пор, пока не будет проверен образец дыхания водителя, который подтвердит, что водитель не принимал алкоголь вообще или концентрация алкоголя менее установленного порогового значения.

**222. Использование предупреждающих световых сигналов на автобусах, перевозящих детей**

- (1) Это правило применяется к водителю автобуса, перевозящего детей, если требуется, чтобы автобус был оборудован предупреждающими световыми сигналами согласно другому закону той же юрисдикции.
- (2) Водитель не должен останавливать автобус для посадки или высадки детей, до тех пор, пока предупреждающие световые сигналы не будут включены согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

## **Раздел 2— Световые приборы на гужевых ТС**

**223. Использование световых приборов при управлении гужевым ТС ночью и в неблагоприятных погодных условиях**

Никто не вправе управлять гужевым ТС ночью или в неблагоприятных погодных условиях, способствующих снижению видимости до тех пор, пока ТС не будет оборудовано и на нем не будет видно:

- (l) Белого фонаря спереди ТС или по каждой из сторон ТС, с направленностью фонаря вперед, который ясно виден по крайней мере за 200 метров от передней части ТС; и
- (m) Красного фонаря сзади ТС или по каждой из сторон ТС, с направленностью фонаря назад, который ясно виден по крайней мере за 200 метров от задней части ТС; и
- (n) Красного отражателя по каждой из сторон ТС, с направленностью отражателя назад, который:
  - (i) размещен не выше 1.5 метра от уровня земли; и
  - (ii) ясно виден по крайней мере за 50 метров от задней части ТС, когда на него падает свет от фар ближнего света других ТС.

Определен состав правонарушения.

## **Раздел 3—Звуковые сигналы и радар-детекторы**

**224. Использование звуковых сигналов и подобных им устройств**

Водитель не должен использовать или позволять использовать клаксон или другие устройства для подачи предупреждающих звуковых сигналов, установленных внутри или снаружи ТС, за исключением случаев:

- (o) Необходимости использовать клаксон или другие устройства для подачи предупреждающих звуковых сигналов для предупреждения других участников дорожного движения или животных о приближении или о расположении ТС; или
- (p) клаксон или другие устройства для подачи предупреждающих звуковых

сигналов являются частью противоугонного устройства или алкозамка, установленных на ТС.

Определен состав правонарушения.

#### **225. Использование радар-детекторов и подобных им устройств**

- (1) Водитель не вправе управлять ТС, если это ТС или прицеп, который тащит ТС, имеют внутри или снаружи устройство для предотвращения правильного измерения скорости или устройство для обнаружения прибора, измеряющего скорость, за исключением случаев, если такой водитель освобожден от исполнения настоящего правила согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Человек, который едет внутри или на ТС или прицепе не должен иметь с собой устройство для предотвращения правильного измерения скорости или устройство для обнаружения прибора, измеряющего скорость, за исключением случаев, если такой водитель освобожден от исполнения настоящего правила согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (3) Пункты (1) и (2) применяются вне зависимости от того, включено ли это устройство или просто находится в/на ТС или прицепе в рабочем состоянии.

### **Раздел 4—Предупреждающие переносные треугольные знаки для тяжеловесных ТС**

#### **226. Требование к оснащению тяжеловесных ТС переносными предупреждающими треугольными знаками**

- (1) Никто не вправе управлять ТС с разрешенной максимальной массой более 12 тонн до тех пор, пока это ТС не будет оборудовано не менее чем, 3-мя переносными предупреждающими треугольными знаками.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен показать переносные предупреждающие треугольные знаки для проверки, если этого потребует полицейский или другое уполномоченное лицо.

Определен состав правонарушения.

#### **227. Правила использования переносных предупреждающих треугольных знаков**

- (1) Это правило применяется к водителю ТС с разрешенной максимальной массой более 12 тонн.
- (2) Если водитель остановил ТС на дороге или некоторая часть, или весь груз упал на дорогу в том месте, в котором действует ограничение скорости 80 км/час или более и при этом ТС не виден в любом направлении и в любое время по меньшей мере за 300 метров от этого места, тогда водитель должен использовать не менее 3-х переносных предупреждающих треугольных знаков, разместив их согласно пункту (4), чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если водитель остановил ТС на дороге или некоторая часть, или весь груз упал на дорогу в том месте, в котором действует ограничение скорости – менее 80 км/час и при этом ТС не виден в любом направлении и в любое время по меньшей мере за 200 метров от этого места, тогда водитель должен использовать не менее 3-х переносных предупреждающих треугольных знаков, разместив их согласно пункту (5), чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Определен состав правонарушения.

- (4) Для соблюдения пункта (2) водитель должен:
- (а) Разместить 1 треугольник по крайней мере за 200 метров, но не более, чем за 250 метров сзади ТС или упавшего груза; и
  - (б) Если ТС или упавший груз находятся на дороге с односторонним движением или разделённой дороге - разместить 1 треугольник между треугольником размещенным согласно параграфу (а) и ТС или упавшим грузом; и
  - (с) Если ТС или упавший груз не находятся на дороге с односторонним движением или разделённой дороге - разместить 1 треугольник по крайней мере за 200 метров, но не более, чем за 250 метров от передней части ТС или упавшего груза; и
  - (д) Разместить 1 треугольник по стороне ТС или упавшего груза таким образом, чтобы обеспечить достаточное предупреждение других участников дорожного движения о положении ТС или упавшего груза.
- (5) Для соблюдения пункта (3) водитель должен:
- (а) Разместить 1 треугольник по крайней мере за 50 метров, но не более, чем за 150 метров сзади ТС или упавшего груза; и
  - (б) Если ТС или упавший груз находятся на дороге с односторонним движением или разделённой дороге - разместить 1 треугольник между треугольником размещенным согласно параграфу (а) и ТС или упавшим грузом; и
  - (с) Если ТС или упавший груз не находятся на дороге с односторонним движением или разделённой дороге - разместить 1 треугольник по крайней мере за 50 метров, но не более, чем за 150 метров от передней части ТС или упавшего груза; и
  - (д) Разместить 1 треугольник по стороне ТС или упавшего груза таким образом, чтобы обеспечить достаточное предупреждение других участников дорожного движения о положении ТС или упавшего груза.
- (6) Слова «ТС или упавший груз» в пунктах (4) и (5) следует понимать, как слова «ТС или упавший груз, в зависимости от того, что может произойти».
- (7) В этом правиле:

*Разделённая дорога* означает любой участок дороги с двухсторонним движением, который имеет разделительную зону, которая относится к сооружениям. *Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

## Часть 14—Правила для пешеходов

### Раздел 1—Общие требования

#### 228. Знаки, запрещающие движение пешеходов

Пешеход не должен заходить далее *Знака – движение пешеходов запрещено*.

Определен состав правонарушения.

*Знак – движение пешеходов запрещено*



## 229. Пешеходы на дороге с разрешающим дорожным знаком

Пешеход не должен находиться на участке дороги, к которому применяется *Знак – Ограничение доступа на дорогу*, если информация на этом знаке или рядом с ним показывает, что пешеходам не разрешено находиться за этим знаком.

Определен состав правонарушения.

*Знак – Ограничение доступа на дорогу*



Примечание 1 к рис.: есть ряд других разрешенных версий *Знака – Ограничение доступа на дорогу* — см. рисунки в Приложении 3.

Примечание 2 к рис.: на знаке может быть показано, что тон применим к другим ТС или лицам, или ТС, или лицам, которых нет на этой версии знака — см. правило 316 (4).

## 230. Переход дороги – общие правила

(1) Пешеход, переходящий дорогу:

- (а) Должен переходить по кратчайшему безопасному маршруту; и
- (б) Должен оставаться на дороге не дольше, чем это необходимо, чтобы перейти дорогу безопасно.

Определен состав правонарушения.

(2) Однако, если пешеход переходит дорогу на перекрестке со светофором и есть *Знак – Пешеходы могут пересекать по диагонали*, тогда пешеходы могут пересекать перекрёсток по диагонали

(3) В этом правиле:

*Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

*Знак – Пешеходы могут пересекать по диагонали*





Примечание к рис.: есть еще одна разрешенная версия этого знака – см. рис. в Приложении 3.

### 231. Переход дороги с пешеходным светофором

- (1) Пешеход, приближающийся к перекрестку или находящийся на нем, или в другом месте на дороге, с действующим пешеходным светофором и обычным светофором, должен соответствовать этому правилу.

Определен состав правонарушения.

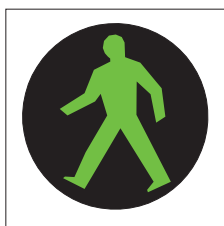
- (2) Если пешеходный светофор показывает красный сигнал для пешехода и при этом пешеход еще не начал переходить перекресток или дорогу, тогда пешеход не должен начинать переходить пока пешеходный светофор не переключится на зеленый сигнал.
- (3) Если в процессе перехода дороги пешеходом пешеходный светофор начал показывать мигающий красный сигнал или переключился на красный сигнал, тогда пешеход не должен оставаться на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы безопасным образом перейти (в направлении следования пешехода) к ближайшему из следующих мест:
- (a) Разделительная зона, островок безопасности или островок дорожного движения, зона безопасности (оформленная часть зоны, используемой пешеходами для перехода дороги на перекрестке);
  - (b) Ближайшая сторона дороги.
- (4) Если согласно пункту (3) пешеход идет в зону безопасности, он должен находиться в ней до тех пор, пока пешеходный светофор не изменит сигнал на зеленый.
- (5) Однако, если пешеход не имеет возможности переключить пешеходный светофор из зоны безопасности, тогда пешеход должен перейти к дальней стороне дороги, если:
- (a) Сигнал этого светофора изменился на зеленый или мигающий желтый, или, когда светофор перестал показывать красный сигнал; и
  - (b) Вышеуказанное можно выполнить безопасным образом.
- (6) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

Красный пешеходный сигнал, показывающий красную эмблему пешехода



Зеленый пешеходный сигнал, показывающий зеленую эмблему пешехода



### **232. Переход дороги со светофором, регулирующим дорожное движение**

- (1) Пешеход, приближающийся к перекрестку или находящийся на нем, или в другом месте на дороге, со светофором, но без пешеходного светофора, должен соответствовать этому правилу.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если светофор показывает красный или желтый сигнал и при этом пешеход еще не начал переходить перекресток или дорогу, тогда пешеход не должен начинать переходить пока светофор не переключится на зеленый или мигающий желтый сигнал, или пока не перестанет показывать красный сигнал.
- (3) Если в процессе перехода дороги пешеходом светофор изменил сигнал на желтый или красный, тогда пешеход не должен оставаться на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы безопасным образом перейти (в направлении следования пешехода) к ближайшему из следующих мест:
- (а) Разделительная зона, островок безопасности или островок дорожного движения, зона безопасности (оформленная часть зоны, используемой пешеходами для перехода дороги на перекрестке);
  - (б) Дальняя сторона дороги.
- (3А) Несмотря на пункт (3) в обстоятельствах, описанных в этом пункте, пешеход может вернуться к той стороне дороги или к той зоне безопасности, которые он только что покинул, но все это только если:
- (а) В момент переключения сигнала светофора эта сторона дороги или эта зона безопасности ближе к нему (что бы ни было ближе из перечисленного), чем сторона дороги или зона безопасности, на которые он смотрел лицом в рассматриваемый момент; и
  - (б) Пешеход не остается на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы вернуться на ту сторону дороги или в зону безопасности.
- (4) Если согласно пункту (3) пешеход идет в зону безопасности, он должен находиться в ней до тех пор, пока пешеходный светофор не изменит сигнал на зеленый или мигающий желтый, или пока не перестанет показывать красный сигнал.
- (5) В этом правиле:

*Дорога* не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

### **233. Переход дороги при посадке/высадке с трамвая**

- (1) Пешеход не должен переходить дорогу чтобы сесть на трамвай на трамвайной остановке до тех пор, пока трамвай не остановится на трамвайной остановке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пешеход, переходящий дорогу, после высадки из трамвая:
- (а) Должен двигаться по кратчайшему пути, чтобы перейти через пешеходную дорожку или, если нет такой дорожки – пересекать дорогу по кратчайшему из безопасных путей; и
  - (б) Не должен оставаться на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы перейти дорогу безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило не применяется к пешеходу:
- (а) В зоне безопасности; или
  - (б) Переходящему дорогу по направлению к зоне безопасности или из нее.
- (4) Пункт (2) не применяется к:
- (а) Пешеходу в общей зоне; или
  - (б) Работнику транспортной компании общего пользования (общественного транспорта), носящего униформу и находящемуся при исполнении своих обязанностей.
- (5) В этом правиле:

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

**Трамвай** включает автобус, едущий по трамвайным путям.

#### **234. Переход дороги на пешеходном переходе или рядом с ним**

- (1) Пешеход не должен переходить дорогу или ее часть в пределах 20 метров от пешеходного перехода на этой дороге, переходить нужно только по пешеходному или иному переходу, за исключением случая, если пешеход:
- (а) Переходит или помогает другому пешеходу перейти зону на дороге, расположенную между трамвайными путями и дальней левой стороной дороги, чтобы подойти на посадку к трамваю или общественному автобусу, или отойти от них после высадки; или
  - (б) Переходит в зону безопасности или выходит из нее; или
  - (с) Переходит на перекрестке со светофором и Знаком – Пешеходы могут пересекать по диагонали; или
  - (d) Переходит в общей зоне; или
  - (е) Переходит дорогу или ее часть, по которым запрещено движение ТС постоянно или временно.

Определен состав правонарушения.

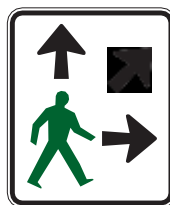
- (2) Пешеход не должен оставаться на переходе на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы перейти дорогу безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (3) Пункт (2) не применяется к лицу, помогающему пешеходам перейти дорогу на переходе, если это лицо уполномочено на такие действия согласно другому закону той же юрисдикции
- (4) В этом правиле:

**Переход** означает переход, предназначенный для детей, размеченный пешеходный переход или размеченное пересечение дорог.

*Знак – Пешеходы могут пересекать по диагонали*



Примечание к рис.: есть еще одна разрешенная версия этого знака – см. рис в Приложении 3.

### 235. Переход дороги на железнодорожном (или трамвайном) переезде

- (1) Пешеход не должен переходить железнодорожную линию или трамвайные пути на железнодорожном (или трамвайном) переезде, за исключением случая:
- (a) Есть специальное обустройство перехода на этом переезде, и пешеход использует это обустройство; или
  - (b) Нет специального обустройства перехода ни на этом переезде, ни в пределах 20 метров от него.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пешеход не должен переходить железнодорожную линию или трамвайные пути на железнодорожном (или трамвайном) переезде, если:
- (a) Предупреждающие световые сигналы (например, двоянный красный или вращающийся красный) мигают или звонит предупреждающий звонок; или
  - (b) Шлагбаум, заграждение или барьеры на переезде закрыты или открываются и закрываются; или
  - (c) Поезд или трамвай находятся на переезде или приближаются к нему; или
  - (d) Поезд или трамвай, приближающийся к переезду, можно увидеть с переезда или он подает предупреждающий сигнал и при этом есть опасность для пешехода быть сбитым если пешеход зайдет на переезд; или
  - (e) Переезд или дорога за ним заблокированы.

Определен состав правонарушения.

Пример по параграфу (2) (e):

Переезд или дорога за ним могут быть заблокированы затором дорожного движения, сломавшимся ТС, из-за ДТП с участием нескольких ТС или ДТП между ТС и пешеходом, или упавшим грузом на дороге.

- (2A) Если любое из следующих событий происходит после того, как пешеход уже начал переходить железнодорожную линию или трамвайные пути на железнодорожном (или трамвайном) переезде, он незамедлительно должен закончить этот переход:
- (a) Предупреждающие световые сигналы начали мигать или предупреждающий звуковой сигнал подается;
  - (b) Шлагбаум, заграждением или барьер начал закрываться;
  - (c) Поезд или трамвай приближаются к переезду.

Определен состав правонарушения.

- (3) In this rule:

**Обустройство перехода для пешеходов** означает пешеходную дорожку, мостик или другой объект, предназначенный для использования пешеходами.

### 235A Переход дороги на железнодорожном (или трамвайном) переезде, оснащенном пешеходным светофором

- (1) **Пешеходный переход на железнодорожном (или трамвайном) переезде** – это зона в которой пешеходная дорожка или общая дорожка пересекают ж-д или трамвайные пути на одном уровне.
- (2) Если пешеход подходит к пешеходному переходу на железнодорожном (или трамвайном) переезде и при этом подается красный сигнал для пешехода, тогда пешеход не должен начинать переход этого переезда до тех пор, пока есть красный сигнал

Определен состав правонарушения.

- (3) Если красный сигнал для пешехода на пешеходном переходе на железнодорожном (или трамвайном) переезде появляется после того, как пешеход уже начал переходить переезд, он незамедлительно должен закончить этот переход.

Определен состав правонарушения.

Красный сигнал для пешехода показывает красную эмблему пешехода



### **236. Требования к пешеходам не создавать помех дорожному движению**

- (1) Пешеход не должен создавать помех дорожному движению, пересекая путь движения, выбранный водителем.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пешеход не должен необоснованно преграждать путь движения любого водителя или другого пешехода.

Определен состав правонарушения.

- (3) В пункте (2) считается, что пешеход необоснованно преграждает путь движения другого пешехода только если он идет медленнее, чем другие пешеходы.
- (4) Пешеход не должен стоять на дороге, или идти по дороге для того, чтобы:
- (а) Просить деньги, вести разговоры или бизнес с находящимися в ТС людьми; или
  - (б) Тормозить ТС; или
  - (с) Показывать рекламу, листовки; или
  - (д) Торговать или предлагать что-то на продажу; или
  - (е) Мыть стекла ТС или сами ТС или предлагать это.

Определен состав правонарушения.

- (5) Водитель или пассажир в ТС или на нем не должны покупать или предлагать купить товары или услуги тем, кто находится на дороге.

Определен состав правонарушения.

- (6) Пункты (4) и (5) не применимы к видам деятельности, разрешенным другим законом той же юрисдикции.
- (7) В этом правиле:

***Дорога*** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги и любую центральную разделительную зону, размеченный островок или островок дорожного движения.

### **237. Посадка на (в) движущееся транспортное средство**

- (1) Никакое лицо не вправе садиться на или в движущееся ТС, за исключением случая:
- (а) Это лицо занято в доставке «от двери-до-двери» товаров или в их сборе, или в сборе отходов или мусора, если этому лицу нужно в ходе работы через частые интервалы садиться в/на ТС или выходить из/с него; и
  - (б) Это ТС движется со скоростью не более 5 км/час.

Определен состав правонарушения.

- (2) Это правило не применяется к велосипедисту или наезднику на животном.

### **238. Пешеходы, идущие вдоль дороги (за исключением едущих на колесных прогулочных ТС, подобных им устройствах и игрушечных ТС)**

- (1) Пешеход не должен идти вдоль дороги, если есть пешеходная дорожка или тропинка, примыкающая к дороге до тех пор, пока практически возможно идти по этой дорожке или тропинке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пешеход, идущий вдоль дороги:
- (а) Должен держаться крайней левой или крайней правой стороны дороги, смотря что практичнее; и
  - (ab) должен, при движении вперед, смотреть лицом на приближающиеся ТС, которые являются встречными для пешехода (двигаются в противоположном направлении от его направления движения), до тех пор, пока практически возможно это делать; и
  - (б) Не должен идти параллельно двум или более пешеходам, или ТС, которые движутся в том же направлении и по той же стороне дороги, что и пешеход, если только этот пешеход не обгоняет этих других пешеходов.

Определен состав правонарушения.

- (2A) Это правило не применяется к пешеходу в общей зоне.

- (3) В этом правиле:

**Пешеход** - не включает лиц, которые едут на/в колесных прогулочных ТС, подобных им устройствах и игрушечных ТС.

**Дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

### **239. Пешеходы на велосипедной дорожке или отдельной пешеходной дорожке**

- (1) Пешеход не должен находиться на велосипедной дорожке или части разделённой пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами, за исключением случаев, когда пешеход:
- (а) Пересекает велосипедную дорожку или разделенную пешеходную дорожку по кратчайшему безопасному пути; и
  - (б) Остается на велосипедной дорожке или разделенной пешеходной дорожке дольше, чем необходимо для того, чтобы пересечь эти дорожки безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (2) Однако, пешеход может находиться на велосипедной дорожке или на части разделенной пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами, если:

- (a) Пешеход находится:
    - (i) В инвалидной коляске или толкает ее впереди себя; или
    - (ii) На роликовых коньках или аналогичных колесных прогулочных ТС; и
  - (b) Нет средств управления дорожным движением, или нет информации на них или рядом с ними, относящихся к велосипедной дорожке или разделенной пешеходной дорожке, показывающих, что пешеходу не разрешается находиться на велосипедной дорожке или на части разделенной пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами.
- (3) Пешеход, переходящий велосипедную дорожку или часть разделенной пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами, должен держаться вне пути любого велосипеда или любого пешехода, которым разрешено согласно пункту (2) находиться на велосипедной дорожке или на части разделенной пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами.

Определен состав правонарушения.

- (4) В АПДД:

**Велосипедная дорожка** означает отрезок дорожки, начинающейся от места установки Знака – Велосипедная дорожка или дорожной разметки велосипедной дорожки, и заканчивающейся в ближайшем из следующих мест:

- (a) Место установки Знака – Конец велосипедной дорожки или места нанесения дорожной разметки – конец велосипедной дорожки;
- (b) Место установки Знака – Разделенная пешеходная дорожка или места нанесения дорожной разметки – Разделенная пешеходная дорожка;
- (c) Дорога (за исключением придорожной территории);
- (d) Конец дорожки.

**дорожная разметка – велосипедная дорожка** означает дорожную разметку на дорожке, состоящую из эмблемы велосипеда, слов «только велосипеды» или обоих вместе – эмблемы велосипеда и слова «только».

**дорожная разметка – конец велосипедной дорожки** означает дорожную разметку велосипедной дорожки со словом «конец».

**дорожная разметка – конец разделенной пешеходной дорожки** означает дорожную разметку разделенной пешеходной дорожки со словом «конец».

**Разделенная пешеходная дорожка** означает отрезок дорожки, начинающейся от места установки Знака – Разделенная пешеходная дорожка или дорожной разметки разделенной пешеходной дорожки, и заканчивающейся в ближайшем из следующих мест:

- (a) Место установки Знака – Конец разделенной пешеходной дорожки или места нанесения дорожной разметки – конец разделенной пешеходной дорожки;
- (b) Место установки Знака – Велосипедная дорожка или дорожной разметки велосипедной дорожки;
- (c) Место установки Знака – Движение велосипедов запрещено или дорожной разметки запрета на движение велосипедов;
- (d) Дорога (за исключением придорожной территории);
- (e) Конец дорожки.

**дорожная разметка – разделенная пешеходная дорожка** означает дорожную разметку на пешеходной дорожке, состоящую из эмблемы пешехода и эмблемы велосипеда, расположенных параллельно друг другу и со словом «только» или без него.

Знак – Велосипедная дорожка



Знак – Конец велосипедной дорожки



Знак – Разделенная пешеходная дорожка



Знак – конец разделенной пешеходной дорожки



Знак -Движение велосипедов запрещено



Примечание 1к рис.: Есть также ряд других разрешенных версий Знака – Велосипедная дорожка и Знака – Конец велосипедной дорожки и еще одна другая разрешённая версия каждого из этих знаков – см. рис. в Приложении3.

Примечание 2к рис.: Знак – Разделенная пешеходная дорожка может иметь эмблему пешехода и эмблему велосипеда расположенных наоборот – см. правило 316 (4).

## Раздел 2—Правила для людей, передвигающихся на колесных прогулочных ТС, подобных им устройствах или игрушечных ТС

### 240А Знаки, запрещающие движение колесных прогулочных ТС или игрушечных ТС

Лицо на дороге, едущее в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС не должно ехать далее места установки Знака – Запрещено движение колесных транспортных средств для прогулок или игрушечных ТС.

Определен состав правонарушения.

Знак – Запрещено движение колесных транспортных средств для прогулок или игрушечных ТС





**240. Дороги, на которых не могут использоваться колесные прогулочные ТС, подобные им устройства или игрушечные ТС**

- (1) Никто не вправе ехать в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС по:
- (a) Дороге с разделительной полосой или центральной разделительной зоне; или
  - (b) Дороге, на которой максимальная разрешенная скорость более 50 км/час; или
  - (c) Дороге с односторонним движением, имеющей более 1 размеченной полосы движения.

Определен состав правонарушения.

- (2) Никто не вправе ехать в/на колесном прогулочном ТС по:
- (a) Дороге, которая согласно другому закону той же юрисдикции, является дорогой, по которой запрещено ехать в/на колесном прогулочном ТС; или
  - (b) Дороге ночью; или
  - (c) Дороге в любое другое время, если согласно другому закону той же юрисдикции запрещено колесным прогулочным ТС находиться на всех дорогах или только на этой дороге в это время.

Определен состав правонарушения.

- (3) Никто не вправе ехать в/на игрушечном ТС по:
- (a) Дороге, которая согласно другому закону той же юрисдикции, является дорогой, по которой запрещено ехать в/на игрушечном ТС; или
  - (b) Дороге в любое другое время, если согласно другому закону той же юрисдикции запрещено игрушечным ТС находиться на всех дорогах или только на этой дороге в это время.

Определен состав правонарушения.

- (3A) Пункты (1) и (2) не применяются к лицу, которое пересекает дорогу в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС, если это лицо:
- (a) Пересекает дорогу по кратчайшему безопасному пути; и
  - (b) Остается на дороге не более, чем это необходимо, чтобы пересечь дорогу безопасным образом; и
  - (c) Не имеет запрещения, согласно другому закону той же юрисдикции, пересекать дорогу в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС.
- (4) В пунктах (1) и (2) (b), **дорога** не включает придорожную территорию, но включает любую обочину дороги.

**241. Передвижение по дороге на колесном прогулочном ТС, подобном им устройстве или игрушечном ТС**

- (1) Лицо, едущее в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС по дороге:
- (a) Должно держаться крайней левой стороны дороги насколько это практически возможно; и
  - (b) Не должно ехать параллельно двум или более пешеходам или ТС, которые двигаются в том же направлении и по той же стороне дороги, что и это лицо, если только это лицо не обгоняет этих других пешеходов.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

*Дорога* не включает придорожную территорию, но в пункте (1) (b) включает любую обочину дороги.

**242. Передвижение по пешеходной дорожке или дорожке для смешанного движения на колесном прогулочном ТС, подобном им устройстве или игрушечном ТС**

- (1) Лицо, едущее в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС по пешеходной дорожке или общей дорожке должно:
- (a) Держаться слева от пешеходной дорожки или общей дорожки до тех пор, пока это практически возможно; и
  - (b) Уступать дорогу любому пешеходу (за исключением лица, едущего в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС), который находится на пешеходной дорожке или общей дорожке.

Определен состав правонарушения.

- (2) **Общая дорожка** - это зона, открытая для использования публикой (не включая разделенную пешеходную дорожку), которая предназначена для использования как пешеходами, так и велосипедистами (или имеет эту функцию как одно из предназначений) и состоит из участка дорожки, которая предназначена для использования как пешеходами, так и велосипедистами, начинающегося от места установки Знака – *Общая дорожка* или от дорожной разметки - *Общая дорожка* и заканчивающегося в ближайшем из следующих мест:
- (a) место установки Знака – *Конец общей дорожки* или дорожной разметки - *конец общей дорожки*;
  - (b) место установки Знака – *Движение велосипедов запрещено* или дорожной разметки - *движение велосипедов запрещено*;
  - (c) место установки Знака – *Велосипедная дорожка* или дорожной разметки - *велосипедная дорожка*;
  - (d) дорога (за исключением придорожной территории);
  - (e) конец дорожки.

Знак – *Общая дорожка*



Знак – *конец общей дорожки*



Знак – *Движение велосипедов запрещено*



Знак – *Велосипедная дорожка*



Примечание к рис.: Есть также несколько других разрешенных версий Знака – *Велосипедная дорожка* и одна другая разрешенная версия каждого из остальных знаков – см. рис. в Приложении 3.

- (3) В этом правиле:

**дорожная разметка - конец общей дорожки** означает дорожную разметку общей дорожки со словом «конец».

**дорожная разметка - общая дорожка** означает дорожную разметку, состоящую из эмблемы пешехода, расположенной над эмблемой велосипеда.

**243. Передвижение на роликовых коньках и т.п. на велосипедной дорожке или отдельной пешеходной дорожке**

(1) Лицо, передвигающееся на роликовых коньках и т.п. или в/на колесном прогулочном ТС, не должно находиться на части раздельной пешеходной дорожки, предназначенной для использования пешеходами, за исключением случая, когда это лицо:

- (а) Пересекает раздельную пешеходную дорожку по кратчайшему безопасному маршруту;
- и
- (б) Не остается на раздельной пешеходной дорожке более того времени, чем это необходимо, чтобы пересечь раздельную пешеходную дорожку безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (2) Лицо, передвигающееся на роликовых коньках и т.п. или в/на аналогичном колесном прогулочном ТС, по велосипедной или по части раздельной пешеходной дорожки, предназначенной для использования велосипедистами, должно держаться вне путей передвижения велосипедистов.

Определен состав правонарушения.

**244. Буксируемые колесные прогулочные ТС, подобные им устройства или игрушечные ТС**

- (1) Никто не вправе ехать в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС, которое буксируется другим ТС.

Определен состав правонарушения.

- (2) Лицо, которое ехало в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС не должно держаться, цепляться за буксирующее ТС, когда оно движется.

Определен состав правонарушения.

- (3) Лицо, которое ехало в/на колесном прогулочном или игрушечном ТС не должно ехать непрерывно на расстояние более 200 метров, держась в пределах 2 метров от задней части буксирующего ТС.

Определен состав правонарушения.

**244А Понятия скутера и скутера с мотором**

- (1) В АПДД:

**Скутер** означает устройство, которое:

- (а) Имеет 2 или более колес и подножку, поддерживаемую колесами; и
- (б) Управляется рулем/рукояткой; и
- (с) Предназначено для использования 1 человеком; и
- (д) Приводится в движение одним или более из указанных ниже способов:
  - (i) гравитация;
  - (ii) отталкиванием одной ногой от земли;

- (iii) электрическим мотором или моторами; и
- (е) если оборудовано электрическим мотором или моторами - то отвечает следующим требованиям:
  - (i) изготовитель сертифицирует (или размещая табличку с указанием данных на моторе или каждом из моторов или делая гравировку на них) неуправляемую мощность мотора или моторов (каждого отдельно);
  - (ii) максимальная мощность мотора или суммарно нескольких моторов составляет не более 200 ватт;
  - (iii) при приведении в движение только мотором или моторами, скутер не должен достигать скорости более 10 км/час по ровной поверхности.

**Моторизованный скутер** означает скутер, который приводится в движение одним или более электрических моторов и соответствует требованиям параграфа (е) в определении **скутера**.

- (2) Ссылка в параграфе (d) или (е) в определении **скутера**, или в определении **моторизованного скутера**, в пункте (1), на мотор, включает оба варианта: мотор, который является частью этого устройства и мотор, который прилагается к этому устройству.
- (3) В АПДД ссылка на скутер включает также моторизованный скутер, если не оговорено иное.

#### **244В Требование к наличию защитных шлемов на пользователях скутеров с мотором**

Лицо, едущее на моторизованном скутере по дороге или относящейся к дороге территории должно носить защитный шлем, одобренного в установленном порядке типа, подогнанный по голове пользователя скутера и застегнутый для обеспечения безопасности, до тех пор, пока этот пользователь скутера согласно другому закону той же юрисдикции не должен носить шлем при езде на скутере.

Определен состав правонарушения.

#### **244С Запрет на использование скутеров с мотором**

Если другой закон той же юрисдикции запрещает использование моторизованных скутеров на дороге или относящейся к дороге территории, тогда никто не вправе ездить на моторизованном скутере на этой дороге или этой прилегающей территории.

Определен состав правонарушения.

## **Часть 15—Дополнительные правила для велосипедистов**

### **245. Езда на велосипеде**

Велосипедист должен:

- 1) Сидеть верхом на сиденье велосипеда лицом по ходу движения (за исключением случая, когда велосипед не предназначен для управления им сидя верхом на сиденье); и
- 2) Ехать держась как минимум одной рукой за руль; и
- 3) Если на велосипеде есть сиденье – ехать только сидя на сиденье.

Определен состав правонарушения.

### **246. Перевозка людей на велосипеде**

- (1) Велосипедист не должен перевозить на велосипеде людей больше, чем это предусмотрено конструкцией велосипеда.

Определен состав правонарушения.

Пример: велосипед с одним сиденьем и добавленным сиденьем для ребенка конструктивно предназначен для перевозки 2-х человек: 1 – на сиденье велосипедиста и 1 на сиденье для ребенка.

- (2) Пассажир на велосипеде, который двигается или не двигается, но при этом не поставлен на стоянку, должен сидеть на сиденье для пассажира.

Определен состав правонарушения.

- (3) Велосипедист не должен перевозить пассажира, который не выполняет пункт (2).

Определен состав правонарушения.

#### **247. Езда по велосипедной полосе на дороге**

- (1) Велосипедист, едущий на участке дороги, имеющем велосипедную полосу, предназначенную для движения велосипедов в том же направлении, что едет этот велосипедист, должен ехать по этой полосе до тех пор, пока это практически возможно.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящуюся к дороге территорию.

#### **247А Въезд в зону хранения (стоянки) велосипедов**

- (1) Велосипедист, приближающийся к зоне хранения (стоянки) велосипедов на перекрестке со светофором или стрелками, показывающими красный сигнал или красную стрелку, не должен въезжать в эту зону иным образом, кроме как с велосипедной полосы, за исключением случая, когда от велосипедиста не требуется согласно АПДД ехать по велосипедной полосе.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пункт (1) не применяется, если:

- (а) в зону хранения (стоянки) велосипедов нельзя въехать с велосипедной полосы согласно другому закону той же юрисдикции; и
- (б) велосипедист въезжает в эту зону согласно другому закону той же юрисдикции.

#### **247В Предоставление приоритета при въезде в зону хранения (стоянки) велосипедов**

- (1) Велосипедист должен при въезде в зону хранения (стоянки) велосипедов уступить дорогу:
- (а) Любому ТС, находящемуся в этой зоне; и
  - (б) Если перед въездом в зону действует зелёный или желтый сигналы светофора - то любому механическому ТС, которое въезжает или намерено въехать в эту зону, за исключением случая, когда это механическое ТС поворачивает в направлении, относительно которого действует красный сигнал; и
  - (с) Если зона формирует часть полосы движения, которая регулируется стрелками светофора - то любому механическому ТС, которое въезжает или намерено въехать в эту по зеленой или желтой стрелке.

Определен состав правонарушения.

- (2) Велосипедист, находящийся в зоне хранения (стоянки) велосипедов, которая простирается через более, чем одну полосу движения на многополосной дороге, должен, если перед

въездом в зону действует зелёный или желтый сигналы светофора, уступить дорогу любому механическому ТС, которое находится в любой из полос движения (за исключением полосы, прямо перед которой находится это велосипедист), за исключением случая, когда это механическое ТС поворачивает в направлении, относительно которого действует красный сигнал

Определен состав правонарушения.

#### **248. Запрет езды на велосипеде при движении на переходе через дорогу**

- (1) Велосипедист не должен пересекать дорогу или ее часть на пешеходном переходе, или переходе для детей.

Определен состав правонарушения.

- (2) Велосипедист не должен пересекать дорогу или ее часть на размеченном пешеходном переходе, за исключением случая, когда сигнал светофора на переходе для велосипедов показывает зеленый свет.

Определен состав правонарушения.

#### **249. Движение на велосипеде по выделенной пешеходной дорожке**

Велосипедист не должен ехать по той части разделённой пешеходной дорожки, которая предназначена для пешеходов.

Определен состав правонарушения.

#### **250. Движение на велосипеде по пешеходной дорожке или дорожке с совмещенным движением**

- (1) Велосипедист, которому исполнилось 12 лет или старше, не должен ехать по пешеходной дорожке, если это не разрешено другим законом той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

Пример другого закона той же юрисдикции

Другой закон той же юрисдикции может гласить, что коммерческий курьер не должен ехать на велосипеде по любой пешеходной дорожке или пешеходной дорожке в определённой зоне, или что взрослый человек не должен ехать на велосипеде по любой пешеходной дорожке, за исключением случая, когда этот взрослый сопровождается ребенком возрастом до 12 лет, который тоже едет на велосипеде по этой пешеходной дорожке.

- (1A) Велосипедист не обязан соответствовать пункту (1), если:

- (a) Велосипедист имеет медицинский сертификат, гласящий, что медицинский работник установил, что велосипедисту можно разрешить ехать по пешеходной дорожке в связи с состоянием здоровья; и
- (b) Велосипедист соответствует всем условиям, прописанным в этом медицинском сертификате; и
- (c) Нет другого закона той же юрисдикции, требующего соответствие пункту (1).

- (1B) Кроме того, велосипедист не обязан соответствовать пункту (1), если:

- (a) Велосипедист едет вместе с другим велосипедистом по пешеходной дорожке; и
- (b) Этот «другой» велосипедист:
  - (i) имеет медицинский сертификат, гласящий, что медицинский работник установил, что велосипедисту можно разрешить ехать по пешеходной дорожке в связи с состоянием здоровья; или
  - (ii) является ребенком возрастом до 12 лет.

- (1С) Однако велосипедист подлежит исключениям согласно пунктам (1А) или (1В) только если велосипедист, имеющий указанный выше медицинский сертификат, может немедленно предъявить его полицейскому или уполномоченному лицу, запросившим этот сертификат.
- (2) Велосипедист, едущий по пешеходной дорожке или дорожке с совмещенным движением, должен:
- (а) Держаться левой стороны пешеходной дорожки или дорожки с совмещенным движением, насколько это практически возможно; и
  - (b) Уступать дорогу любому пешеходу на пешеходной дорожке или дорожке с совмещенным движением.

Определен состав правонарушения.

- (3) В этом правиле:

**Пешеходная дорожка** не включает разделенную пешеходную дорожку.

#### **251. Разъезд слева со встречными велосипедами на дорожке**

Велосипедист, едущий по велосипедной дорожке, пешеходной дорожке, разделённой пешеходной дорожке или дорожке с совмещенным движением, должен держаться левее при разъезде с любым встречным велосипедистом на дорожке.

Определен состав правонарушения.

#### **252. Знаки и разметка, запрещающие движение велосипедов**

- (1) Велосипедист не должен ехать по участку дороги или дорожке, к которым применим *Знак - Движение велосипедов запрещено*, или дорожная разметка - Движение велосипедов запрещено. **Определен состав правонарушения.**
- (2) *Знак - Движение велосипедов запрещено* или дорожная разметка - Движение велосипедов запрещено применяются к участку дороги или пешеходной дорожке, начиная от места установки этого знака или появления этой дорожной разметки и заканчивая ближайшим из следующих мест:
- (а) *Знак – Велосипедная дорожка* или дорожная разметка - Велосипедная дорожка;
  - (b) *Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов*;
  - (c) *Знак – Разделенная пешеходная дорожка* или дорожная разметка - Разделенная пешеходная дорожка;
  - (d) *Знак – Общая дорожка (дорожка с совмещенным движением)*;
  - (e) *Знак – Конец действия Знака Движение велосипедов запрещено*;
  - (f) Следующий перекресток.

*Знак - Движение велосипедов запрещено*



*Знак – Велосипедная дорожка*



*Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов*



*Знак – Разделенная пешеходная дорожка*



Знак – Общая дорожка



Знак – Конец действия знака Движение велосипедов запрещено



Примечание 1 к рис.: есть ряд других разрешенных версий Знака – Велосипедная дорожка и Знака– Полоса, предназначенная для велосипедов, а также еще одна разрешенная версия Знака -Движение велосипедов запрещено, Знака – Разделенная пешеходная дорожка и Знака – Общая дорожка – см. рис. в Приложении 3.

Примечание 2 к рис.: Знак – Разделенная пешеходная дорожка может иметь эмблемы пешехода или велосипедиста, расположенные в обратном порядке – см. правило 316 (4).

### **253. Требования к велосипедистам не создавать опасностей дорожному движению**

Велосипедист не должен создавать опасностей дорожному движению, мешая движению любого водителя или пешехода.

Определен состав правонарушения.

### **254. Буксируемые велосипеды и т.д.**

- (1) Никто не вправе ехать на велосипеде, который буксируется другим ТС.

Определен состав правонарушения.

- (2) Велосипедист не должен цепляться к другому ТС, который движется.

Определен состав правонарушения.

### **255. Движение слишком близко к впереди идущему механическому ТС**

Велосипедист не должен ехать ближе 2 метров от задней части движущегося механического ТС, непрерывно более 200 метров.

Определен состав правонарушения.

### **256. Велосипедные шлемы**

- (1) Велосипедист должен надеть велосипедный шлем одобренного типа, безопасно подогнав его по своей голове и застегнув, за исключением случая, когда велосипедисту разрешено не надевать велосипедный шлем согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пассажир на велосипеде, который движется или остановился (но не на парковке) должен надеть велосипедный шлем одобренного типа, безопасно подогнав его по своей голове и застегнув, за исключением случая, когда пассажир:

- (a) Платным пассажиром на 3-х или 4-х колесном велосипеде; или
- (b) Не обязан надевать велосипедный шлем согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (3) Велосипедист не должен везти пассажира на велосипеде, если пассажир не соответствует пункту (2).

Определен состав правонарушения.

### **257. Езда с пассажиром на велосипедном прицепе**



- (1) Велосипедист не должен ехать с велосипедным прицепом, в/на котором есть пассажир, за исключением случая:
- (a) Велосипедист достиг возраста 16 лет или старше; и
  - (b) пассажир в/на велосипедном прицепе не достиг возраста 10 лет, или при других обстоятельствах, установленных другим законом той же юрисдикции; и
  - (c) в/на велосипедном прицепе можно безопасно перевозить людей; и
  - (d) Пассажир в/на велосипедном прицепе надел велосипедный шлем одобренного типа, безопасно подогнав его по своей голове и застегнув, за исключением случая, когда пассажир не обязан надевать велосипедный шлем согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) В этом правиле: **велосипедный прицеп** означает ТС, которое сконструировано так, чтобы прицепляться к велосипеду, или быть постоянно прицепленным к велосипеду.

#### **258. Оснащение велосипеда**

Никто не вправе ехать на велосипеде, на котором нет:

- (q) По крайней мере 1-го эффективного тормоза; и
- (r) Звонка, клаксона или аналогичного устройства для подачи предупреждающих звуковых сигналов, находящегося в рабочем состоянии.

Определен состав правонарушения.

#### **259. Движение ночью**

Велосипедист не должен ехать ночью или при неблагоприятных погодных условиях, снижающих видимость, за исключением случая, когда на велосипеде или на велосипедисте есть:

- (s) Мигающий или постоянно светящийся белым светом фонарик, который ясно виден по меньшей мере за 200 метров от передней части велосипеда; и
- (t) Мигающий или постоянно светящийся красным светом фонарик, который ясно виден по меньшей мере за 200 метров от задней части велосипеда; и
- (u) Красный отражатель, который ясно виден по меньшей мере за 50 метров от задней части велосипеда, при падении светового потока от фар ближнего света других ТС.

Определен состав правонарушения.

#### **260. Остановка на красный сигнал светофора переезда для велосипедов**

- (1) Велосипедист, приближающийся к перекрестку или находящийся на нем, или в другом месте на дороге или связанной с дорогой территории, относительно которых действует светофор переезда для велосипедов, должен соблюдать это правило.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если светофор переезда для велосипедов показывает красный сигнал и если при этом велосипедист еще не начал переезжать через перекресток, или вышеуказанное место, тогда велосипедист не должен делать это до тех пор, пока:
- (a) светофор переезда для велосипедов не показывает зеленый свет; или
  - (b) виден красный или желтый свет на светофоре переезда для велосипедов.
- (3) В этом правиле:

**Дорога** включает любую обочину дороги.

## **261. Остановка на желтый сигнал светофора переезда для велосипедов**

- (1) Велосипедист, приближающийся к перекрестку или находящийся на нем, или в другом месте на дороге или связанной с дорогой территории, относительно которых действует светофор переезда для велосипедов, должен соблюдать это правило.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если светофор переезда для велосипедов показывает желтый сигнал и если при этом велосипедист еще не начал переезжать через перекресток, или вышеуказанное место, тогда велосипедист не должен делать это до тех пор, пока:
- (а) светофор переезда для велосипедов не показывает зеленый свет; или
  - (б) виден красный или желтый свет на светофоре переезда для велосипедов.

*Желтый сигнал переезда для велосипедов*



- (3) В этом правиле:

**Дорога** включает любую обочину дороги.

## **262. Проезд, когда сигнал светофора переезда для велосипедов изменяется на желтый или красный свет**

- (1) Велосипедист, пересекающий перекресток или другое место на дороге, относительно которых действует светофор переезда для велосипедов и обычный светофор, должен соблюдать это правило.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если светофор переезда для велосипедов изменил сигнал с зеленого на желтый, мигающий желтый, красный или мигающий красный в тот момент, когда велосипедист уже пересекает дорогу, этот велосипедист не должен оставаться на дороге дольше, чем это необходимо, чтобы безопасно достичь ближайшего (в направлении движения велосипедиста) места среди следующих мест:
- (а) Разделительная зона, зона безопасности, или островок дорожного движения, формирующий часть зоны, используемой велосипедистами, чтобы пересекать дорогу на перекрестке или в ином месте (зона безопасности);
  - (б) Крайняя сторона дороги.
- (2А) Несмотря на пункт (2), при обстоятельствах, установленных в данном пункте, велосипедист может на ту сторону дороги или в ту зону безопасности, которую он только что покинул, но только при условии, если:
- (а) В момент переключения сигнала, именно эта сторона дороги или зона безопасности находятся ближе к нему, чем та сторона дороги или зона безопасности (смотря что из них ближе), в которую велосипедист направлялся в это момент; и
  - (б) Велосипедист остается не дольше, чем это необходимо, чтобы вернуться на эту

сторону дороги или в эту зону безопасности.

- (3) Если, согласно пункту (2), велосипедист пересекает зону безопасности, он должен оставаться этой зоне до тех пор, светофор переезда для велосипедов не изменит сигнал на зелёный свет.
- (4) Однако, если велосипедист не может управлять светофором переезда для велосипедов из зоны безопасности, он может переезжать к дальней стороне дороги, когда:
  - (а) Сигнал обычного светофора изменится на зелёный или мигающий желтый, или если нет красного сигнала этого светофора; и
  - (б) Это можно выполнить безопасным образом.
- (5) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящуюся к дороге территорию, но включает любую обочину дороги.

#### **262А Проезд на зеленый сигнал светофора переезда для велосипедов**

- (1) Велосипедист, пересекающий перекресток или другое место на дороге, относительно которых действует светофор переезда для велосипедов и обычный светофор, должен соблюдать это правило.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если светофор переезда для велосипедов показывает зеленый свет для велосипедиста, тогда он может ехать даже если обычный светофор показывает красный сигнал или желтый сигнал.

## **Часть 16—Правила для лиц, передвигающихся на транспортных средствах**

### **263. Применение данной части к пассажирам трамваев**

Эта Часть, за исключением правила 269 (1), не применяется к пассажирам, находящимся на/в трамвае.

### **264. Использование ремней безопасности водителями**

- (1) Водитель механического ТС, которое движется или стоит неподвижно, но не на парковке, должен соответствовать этому правилу, если рабочее место водителя оборудовано ремнем безопасности одобренного типа.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен использовать ремень безопасности, должным образом подогнанный и пристегнутый, за исключением случая, если водитель:
  - (а) Ведет ТС задним ходом; или
  - (б) Освобожден от требования использовать ремень безопасности согласно правилу 267.

### **265. Использование ремней безопасности пассажирами в возрасте 16 лет и старше**

- (1) Пассажир механического ТС, которое движется или стоит неподвижно, но не на парковке, должен соответствовать пункту (2), если пассажир:
  - (а) Достиг возраста 16 лет или старше; и

(b) Не освобожден от требования использовать ремень безопасности согласно правилу 267.

Определен состав правонарушения.

(2) Пассажир:

- (a) Должен занять пассажирское сиденье, которое оборудовано ремнем безопасности одобренного типа; и
- (b) Не должен занимать пассажирское сиденье вместе с другим пассажиром (вне зависимости от того, освобожден ли этот другой пассажир от требования использовать ремень безопасности согласно правилу 267); и
- (c) должен использовать ремень безопасности, должным образом подогнанный и пристегнутый.

(3) Водитель механического ТС (за исключением автобуса или такси), которое движется или стоит неподвижно, но не на парковке, должен убедиться, что каждый пассажир на/в ТС, возраст которого 16 лет или больше, соответствует пункту (2), за исключением случая, когда пассажир освобожден от требования использовать ремень безопасности согласно правилу 267.

Определен состав правонарушения.

- (4) Пункт (2) (b) не применим к пассажиру автобуса, миниавтобуса, такси или автомобиля-буксира, имеющего ребенка возрастом менее 1 года, сидящего на коленях пассажира, если нет в наличии детского кресла одобренного типа и если автобус, миниавтобус, такси или автомобиль-буксир имеет 2 или более рядов сидений, и этот пассажир не сидит в первом ряду.
- (5) Пункт (3) не применяется к водителю ТС уголовно исполнительной системы, или правосудия в отношении несовершеннолетних, или ТС шерифа, если:
  - (a) ТС имеет 2 или более рядов сидений, и пассажир не сидит в первом ряду или если нет мест для сидения пассажира в другом ряду сидений; или
  - (b) ТС имеет клетку или иным образом оборудованную зону безопасности, предназначенную для перевозки пассажиров и при этом пассажир находится именно в этой зоне.

**266. Использование ремней безопасности пассажирами в возрасте младше 16 лет**

- (1) Водитель механического ТС (за исключением автобуса или мотоцикла), которое движется или стоит неподвижно, но не на парковке, должен убедиться, что каждый пассажир на/в ТС, возраст которого до 16 лет соответствует этому правилу.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если пассажир младше 6-ти месяцев, он должен находиться в подходящем детском кресле, подогнанном под него, пассажир должен быть пристегнутым в этом кресле и кресло должно иметь одобрение типа, пассажир должен сидеть лицом против движения ТС.
- (2A) Если пассажир достиг возраста 6 месяцев или старше, но не более 4 лет, он должен находиться в подходящем детском кресле, подогнанном под него, пассажир должен быть пристегнутым в этом кресле:
  - (a) пассажир должен сидеть в кресле одобренного типа лицом против движения ТС; или
  - (b) пассажир должен сидеть в кресле одобренного типа лицом по ходу движения ТС, если кресло имеет встроенную страховочную амуницию.
- (2B) Если пассажир достиг возраста 4 года или больше, но менее 7 лет, он должен:

- (a) сидеть в подходящем кресле одобренного типа, подогнанном под него, пассажир должен быть пристегнутым в этом кресле и сидеть лицом по ходу движения ТС, если кресло имеет встроенную страховочную амуницию; или
- (b) сидеть на бустерном сиденье, правильным образом размещенном и имеющим одобрение типа, пассажир должен удерживаться или кромочным ограждением и ленточным ремнем безопасности, должным образом подогнанным и пристегнутым и имеющим одобрение типа, или подходящей и имеющей одобрение типа страховочной амуницией, должным образом подогнанной и застегнутой; или
- (c) если он сидит в той части ТС, которая предназначена в основном для перевозки грузов:
  - (i) удерживаться кромочным ограждением и ленточным ремнем безопасности, должным образом подогнанным и пристегнутым; или
  - (ii) быть обернутым ремнем безопасности посередине его тела, ремень должен подходить ему, быть подогнанным по его телу и быть застегнутым, и верхняя часть его тела должна удерживаться подходящей и имеющей одобрение типа страховочной амуницией, должным образом подогнанной и застегнутой.

(2C) Пассажир не обязан соответствовать пунктам (2), (2A) и (2B), если:

- (a) водитель имеет медицинский сертификат, в котором медицинский специалист записал, что пассажир не должен быть ограничен ни одним из способов, описанных в этих пунктах из-за состояния здоровья или инвалидности (ограниченных возможностей) пассажира; и
- (b) пассажир должным образом защищен в детском кресле, которое специально разработано и подходит для использования пассажиром, имеющим вышеуказанное состояние здоровья или ограниченные возможности; и
- (c) водитель учитывает все особенности, указанные в медицинском сертификате; и
- (d) нет другого закона той же юрисдикции, который требовал бы иное, чем данный пункт этого правила.

(2D) Однако, пассажир не обязан выполнять пункт (2C) только если водитель по первому требованию немедленно покажет этот медицинский сертификат полицейскому или иному уполномоченному на то лицу.

(3) Если пассажиру менее 1 года и механическое ТС имеет 2 или более рядов сидений, этот пассажир не должен сидеть в переднем ряду сидений.

(3A) Пассажир, которому исполнилось 4 года или более, но менее 7 лет, не должен сидеть в переднем ряду сидений механического ТС, имеющего 2 или более рядов сидений, за исключением случая, когда в ряду или рядах сидений, расположенных за первым рядом:

- (a) Все места заняты пассажирами, которым также менее 7 лет; или
- (b) Нет ни одного свободного сиденья, на котором этот пассажир мог бы сидеть согласно этому правилу.

Пример: этот пункт позволяет 6-ти летнему ребенку сидеть на первом ряду в ТС, имеющем 2 ряда сидений, если 2 занятых детских кресла в заднем ряду охватывают также и свободное пространство между ними таким образом, что нет возможности другому детскому креслу или бустерному сиденью разместиться.

(3B) Водитель не обязан соответствовать пункту (3) или (3A), если:

- (a) водитель имеет медицинский сертификат, в котором медицинский специалист записал, что пассажир должен сидеть в первом ряду сидений в ТС из-за состояния здоровья этого пассажира; и
- (b) водитель учитывает все особенности, указанные в медицинском сертификате; и
- (c) нет другого закона той же юрисдикции, который требовал бы иное, чем данный

пункт этого правила

- (3С) Однако водитель не обязан выполнять пункт (3В) водитель по первому требованию немедленно покажет этот медицинский сертификат полицейскому или иному уполномоченному на то лицу.
- (4) Если пассажир имеет возраст 7 лет или более, но не старше 16 лет:
- (a) Пассажир должен сидеть в подходящем детском кресле одобренного типа, должным образом подогнанным, и пассажир должен быть пристегнут; или
  - (b) пассажир:
    - (i) должен сидеть на сиденье оборудованном подходящим ремнем безопасности одобренного типа; и
    - (ii) не должен сидеть на одном сиденье вместе с другим пассажиром (независимо от того освобожден ли этот другой пассажир от обязанности использовать ремень безопасности согласно правилу 267); и
    - (iii) должен подогнать под себя и пристегнуть ремень безопасности
- (4A) Пункты (2), (2A), (2B) и (4) не применяются, если пассажир освобожден от обязанности использовать ремень безопасности согласно правилу 267.
- (4B) Если пассажир не может быть безопасно огражден согласно пункту (2) из-за его роста или веса, тогда он должен удерживаться оборудованием для безопасности так, как оговорено в пункте (2A).
- (4C) Если пассажир не может быть безопасно огражден согласно пункту (2A) или (4B) из-за его роста или веса, тогда он должен удерживаться оборудованием для безопасности так, как оговорено в пункте (2B).
- (4D) Если пассажир не может быть безопасно огражден согласно пункту (2B) или (4C) из-за его роста или веса, тогда он должен удерживаться оборудованием для безопасности так, как оговорено в пункте (4).
- (4E) Если пассажир сидит на сиденье, оборудованном кромочным ограждением и ленточным ремнем безопасности, считается что этот пассажир достаточно соответствует пунктам (2B) (b) или (4) (b) (iii) в зависимости от практической ситуации, если вместо использования ленточной части ремня безопасности, он использует подходящую и имеющую одобрение типа страховочную амуницию, должным образом подогнанную и застегнутую, для ограждения верхней части своего тела.
- (5) Водитель общественного миниавтобуса или такси освобожден от выполнения пунктов (2), (2A) и (2B) в отношении пассажира, если:
- (a) В миниавтобусе или такси нет подходящего детского кресла одобренного типа; и
  - (b) Нет пассажиров в переднем ряду сидений, если миниавтобус или такси имеет 2 или более рядов сидений; и
  - (c) Нет другого закона той же юрисдикции, требующего чтобы все пассажиры в миниавтобусе или такси, имеющие тот же возраст, что и рассматриваемый пассажир использовали удерживающие детские устройства одобренного типа.
- (5A) Если исключение из правил, указанное в пункте (5), применяется к водителю в отношении пассажира возрастом 1 год или старше, но не старше 7 лет, и который не освобожден от использования ремня безопасности согласно правилу 267, тогда этот пассажир должен использовать такой ремень одобренного типа, который должным образом подогнан и пристегнут с учетом роста и веса пассажира.
- (5B) Водитель общественного миниавтобуса, такси или автомобиля-буксира освобожден от

выполнения пунктов (2) и (2А) в отношении пассажира возрастом менее 1 года, если нет подходящего детского кресла одобренного типа для использования в миниавтобусе, такси или автомобиле-буксире, имеющем 2 или более рядов сидений и если этот пассажир не сидит в переднем ряду сидений:

- (а) пассажир возрастом менее 1 года сидит на коленях пассажира, который имеет возраст 16 лет или старше; и
- (b) в случае автомобиля-буксира - пассажир возрастом менее 1 года перевозится на нем из места, из которого буксируется ТС, на котором этот пассажир ехал ранее и буксирование этого ТС стало необходимым из-за поломки этого ТС или участия в ДТП.

(5С) Это правило не применяется к водителю ТС уголовно исполнительной системы, или правосудия в отношении несовершеннолетних, или ТС шерифа.

(6) В этом правиле считается, что:

- (а) Детское кресло одобренного типа имеется в наличии на механическом транспортном средстве для пассажира, если такое кресло подходит для установки в этом ТС и если оно не занято кем-то еще возрастом до 16 лет; и
- (b) Детское кресло одобренного типа или ремень безопасности одобренного типа является подходящим для пассажира, если оно подходит для того, чтобы удерживать пассажира или для того, чтобы пассажир мог его использовать.

(6А В этом правиле считается, что детское кресло должным образом подогнанное и пристегнутое, закрепленное:

- (а) «Смотрит лицом» вперед, если сидящий в нем пассажир размещен так, что его голова ближе чем его ноги к задней части автомобиля;
- (b) «Смотрит лицом» назад, если сидящий в нем пассажир размещен так, что его ноги ближе чем его голова к задней части автомобиля.

(7) В этом правиле:

***Бустерное сиденье одобренного типа*** означает в АПДД бустерное сиденье, одобренное другим законом той же юрисдикции;

***Детское кресло (детское удерживающее устройство)*** означает в АПДД детское кресло (детское удерживающее устройство), одобренное другим законом той же юрисдикции;

***Детская страховочная амуниция одобренного типа*** означает в АПДД детскую страховочную амуницию, одобренную другим законом той же юрисдикции.

## **267. Исключения из правил использования ремней безопасности**

(1) Любое лицо исключается из правил использования ремней безопасности, если:

- (а) Это лицо исключается из правил использования ремней безопасности согласно другому закону той же юрисдикции и если это лицо соответствует условиям (если они есть вообще) этого исключения; и
- (b) Это лицо является пассажиром на/в механическом транспортном средстве, имеющем 2 или более рядов сидений и если нет другого закона той же юрисдикции, разрешающего этому лицу сидеть в переднем ряду сидений, и при этом он не сидит в переднем ряду сидений.

(1А) Любое лицо на/в механическом транспортном средстве исключается из требования использовать ремни безопасности, если:

- (а) Сиденье, на котором сидит этот человек не оборудовано ремнями безопасности; и
- (b) Не установлено требований для этого сиденья, чтобы оно было оборудовано ремнями безопасности; and

- (с) Все пассажиры в этом ТС, исключенные из требования использовать ремни безопасности, соответствуют пункту (8).
- (1В) Пункт (1А) не применяется к человеку, которому не исполнилось 7 лет.
- (1С) Чтобы избежать сомнений, пункт (1А) не разрешает пассажиру, к которому применяется пункт 266 (3) или (3А) занимать сиденье в первом ряду сидений в ТС, имеющем 2 или более рядов сидений.
- (2) Любое лицо на/в механическом транспортном средстве исключается из требования использовать ремни безопасности, если:
  - (а) Это лицо занято на доставке или сборе грузов «от двери-до двери», или в сборе мусора или отходов и в процессе этой работы этот человек должен часто садиться в/на ТС или выходить из него; и
  - (b) Это ТС едет со скоростью не более 25 км/час.
- (2А) Пункт (2) не применяется к человеку, возрастом до 7 лет.
- (3) Любое лицо исключается из требования использовать ремни безопасности, если:
  - (а) Это лицо (или, в случае пассажира, тогда водитель того ТС в/на котором едет этот пассажир) имеет сертификат (иной, чем медицинский сертификат, указанный в пункте (3А)), выданный согласно другому закону той же юрисдикции, в котором указано, что данное лицо не обязано использовать ремень безопасности; и
  - (b) Это лицо соответствует условиям (если таковые есть вообще), указанным в этом сертификате.
- (3А) Любое лицо, находящееся в/на механическом транспортном средстве исключается из требования использовать ремни безопасности, если:
  - (а) Это лицо (или, в случае пассажира, тогда водитель того ТС в/на котором едет этот пассажир) имеет медицинский сертификат, выданный медицинским специалистом, в котором указано, что данное лицо не должно использовать ремень безопасности по медицинским показаниям; и
  - (b) Это лицо соответствует условиям, указанным в этом сертификате; и
  - (с) Нет другого закона той же юрисдикции, гласящего этот пункт не применим.
- (4) Однако человек исключается из требования согласно пункту (3) или (3А) только если, лицо, имеющее медицинский сертификат, может незамедлительно предъявить его полицейскому или иному уполномоченному на то лицу.
- (5) Любое лицо исключается из требования использовать ремни безопасности, если:
  - (а) Этот человек является пассажиром в/на полицейском или спасательном ТС; и
  - (b) либо:
    - (i) если ТС имеет 2 или более рядов сидений – человек не сидит в первом ряду сидений или нет доступных мест для сидения в других рядах сидений; или
    - (ii) если ТС является полицейским ТС, имеющим клетку или другим образом огороженную зону безопасности, предназначенную для перевозки пассажиров – человек занимает сиденье в этой зоне.
- (6) Любое лицо исключается из требования использовать ремни безопасности, если это лицо предоставляет медицинскую помощь или получает ее, и эта помощь является неотложной и оказывается в/на ТС.
- (7) Если грузовое ТС или автобус имеют отсек для сна, тогда «сменный водитель», находящийся в этом отсеке исключается из требования использовать ремни безопасности.



- (8) Если в ТС нет ремней безопасности или детского кресла одобренного типа, подходящего все пассажирам этого ТС, тогда пассажир, исключенный из требования использовать ремни безопасности согласно этому правилу не должен занимать сиденье, оборудованное ремнями безопасности или детским креслом одобренного типа, чтобы не создать ситуацию, когда пассажир, который не исключён из этих требований согласно этому правилу, вынужден использовать сиденье, не оборудованное ремнями безопасности или детским креслом одобренного типа.
- (9) В этом правиле:

**медицинский специалист** означает человека, рассматриваемого как медицинский специалист согласно соответствующему закону той же юрисдикции.

**«сменный водитель»** означает человека, сопровождающего водителя грузовика или автобуса в поездке или в части поездки, который уже управлял этим грузовиком или автобусом в этой поездке или будет это делать или делает в данный момент.

## **268. Как люди должны передвигаться на транспортном средстве или внутри него**

- (1) Человек не должен ехать на/в части механического ТС, которая не является частью, предназначенной прежде всего для перевозки людей или грузов.  
Определен состав правонарушения.
- (2) Человек не должен ехать на/в части механического ТС, которая является частью, предназначенной прежде всего для перевозки грузов, за исключением случая:
- (a) Эта часть закрыта или огорожена; и
  - (b) Человек занял сиденье, которое подходит ему по росту и весу и которое оборудовано ремнями безопасности.
- Определен состав правонарушения.
- (3) Человек не должен ехать на/в части механического ТС, таким образом, что любая часть тела человека находится вне окон или дверей этого ТС, за исключением случая, когда этот человек является водителем этого ТС, и он подает сигналы рукой:
- (a) Об изменении направления движения направо согласно правилу 50; или
  - (b) О необходимости остановить свое ТС или замедлить его ход, согласно правилу 55.
- Определен состав правонарушения.
- (4) Водитель механического ТС (кроме автобуса) не должен везти пассажира, если любая часть тела пассажира находится вне окон или дверей этого ТС.  
Определен состав правонарушения.
- (4A) Водитель механического ТС не должен везти пассажира на/в части этого ТС, которая не является частью, предназначенной прежде всего для перевозки людей или грузов.  
Определен состав правонарушения.
- (4B) Водитель механического ТС не должен везти пассажира на/в части этого ТС, которая является частью, предназначенной прежде всего для перевозки грузов, за исключением случая:
- (a) Эта часть закрыта, огорожена; и
  - (b) Человек занял сиденье, которое подходит ему по росту и весу и которое оборудовано ремнями безопасности.

Определен состав правонарушения.

- (5) Это правило не применяется к человеку, который:
- (a) Находится в/на полицейском или спасательном ТС; или
  - (b) Находится на мотоцикле; или
  - (c) Это лицо занято на доставке или сборе грузов «от двери-до двери», или в сборе мусора или отходов, работая на механическом ТС, едущим со скоростью не более 25 км/час.
- (6) Это правило не применяется человеку, если:
- (a) Этот человек исключен из требований этого правила согласно другому закону той же юрисдикции и если он соответствует условиям (если они есть вообще) этого исключения; или
  - (b) ТС исключен из этого правила согласно другому закону той же юрисдикции.
- (7) В этом правиле:

**Закрита или огорожена** - относительно части ТС, означает закрыта или огорожена с помощью:

- (a) Обустройства ТС; или
- (b) Полог, тент, клетка или другое, подходящее для установки в ТС, которое одобрено для АПДД другим законом этой же юрисдикции.

#### **269. Открытие дверей и выход из ТС**

- (1) Человек не должен садиться в/на или выходить из движущегося ТС, за исключением случая, когда этот человек занят на доставке или сборе грузов «от двери-до двери», или в сборе мусора или отходов, и при этом это ТС едет со скоростью не более 5 км/час.

Определен состав правонарушения.

- (2) Пункт (1) не применяется к человеку, сажающемуся на велосипед или животное или слезающему с него.
- (3) Человек не должен создавать опасную ситуацию для любого другого человека или любого ТС, открывая двери ТС, или оставляя их открытыми, или покидая ТС или садясь в/на него.

Определен состав правонарушения.

- (4) Водитель автобуса не должен начинать движение автобуса, до тех пор, пока двери автобуса не закрылись.

Определен состав правонарушения.

#### **270. Использование защитных шлемов мотоциклистами**

- (1) Мотоциклист, едущий на мотоцикле или находящийся на остановленном мотоцикле, но не на парковке, должен:
- (a) Носить защитный шлем одобренного типа, подогнанный и застегнутый на его голове для обеспечения безопасности; и
  - (b) Не перевозить пассажира до тех пор, пока пассажир не станет соответствовать пункту (2).

Определен состав правонарушения.

- (1A) Тем не менее, мотоциклист, едущий на мотоцикле или находящийся на остановленном мотоцикле, но не на парковке, исключается из требования носить

защитный шлем одобренного типа, если:

- (a) Двигатель мотоцикла не включен; и
  - (b) Мотоциклист толкает мотоцикл; и
  - (c) При обстоятельствах, когда безопаснее для мотоциклиста не надевать шлем.
- (2) Пассажир, едущий на мотоцикле или находящийся на остановленном мотоцикле, но не на парковке, должен носить защитный шлем одобренного типа, подогнанный и застегнутый на его голове для обеспечения безопасности.

Определен состав правонарушения.

- (3) In this rule:

***шлем одобренного типа*** означает защитный шлем для мотоциклистов, который одобрен для АПДД другим законом той же юрисдикции.

***Пассажир*** на мотоцикле означает человека, находящегося на пассажирском сиденье мотоцикла (включая заднее сиденье) или в коляске мотоцикла.

## **271. Езда на мотоциклах**

- (1) Мотоциклист, находящийся на движущемся мотоцикле (а не двигающий, толкающий его, идя рядом с ним) или мотоциклист, сидящий на остановленном мотоцикле, но не на парковке, должен:
- (a) Сидеть верхом на сиденье мотоциклиста лицом по направлению движения; и
  - (b) Если мотоцикл движется – держать как минимум одну руку на руле, рукоятке.

Определен состав правонарушения.

- (1A) Также мотоциклист на движущемся мотоцикле может:

- (a) Стоять на подножке или опоре для ног, предназначенных для использования мотоциклистом, если:
    - (i) Мотоциклист поставил обе ступни на подножку или опору; и
    - (ii) Есть обстоятельства из-за которых это безопасно делать; или
  - (b) Снять ступни с подножки или опоры для ног, предназначенных для использования мотоциклистом, если:
    - (i) Мотоциклист сидит на сиденье для мотоциклиста; и
    - (ii) По крайней мере 1 ступня стоит на подножке или опоре для ног; и
    - (iii) Есть обстоятельства из-за которых это безопасно делать.
- (2) Пассажир на мотоцикле (кроме пассажира в коляске мотоцикла или пассажира на сиденье для пассажиров, кроме заднего сиденья), едущий на мотоцикле или находящийся на остановленном мотоцикле, но не на парковке, должен:
- (a) Сидеть верхом на заднем сиденье лицом по направлению движения; и
  - (b) Держать обе ступни на подножке, предназначенной для использования пассажиром, находящимся на заднем сиденье мотоцикла.

Определен состав правонарушения.

- (3) Водитель мотоцикла не должен перевозить пассажира (кроме пассажира в коляске мотоцикла или на другом пассажирском сиденье) до тех пор, пока пассажир не будет соответствовать пункту (2).

Определен состав правонарушения.

- (4) Водитель мотоцикла не должен перевозить более 1 пассажира (кроме пассажиров в

коляске мотоцикла или на другом пассажирском сиденье, кроме заднего сиденья).

Определен состав правонарушения.

- (5) Водитель мотоцикла не должен перевозить больше пассажиров в коляске мотоцикла или на пассажирском сиденье, чем предназначено конструкцией мотоцикла перевозить таких пассажиров.

Определен состав правонарушения.

- (5A) Водитель мотоцикла не должен перевозить более пассажира, который не достиг 8 лет, если только это пассажир не находится в коляске мотоцикла.

Определен состав правонарушения.

- (5B) Пассажир не должен ехать в коляске мотоцикла, за исключением случая, когда он там сидеть можно безопасно.

Определен состав правонарушения.

- (5C) Водитель мотоцикла не должен перевозить пассажира в коляске мотоцикла до тех пор, пока этот пассажир не будет соответствовать пункту (5B).

Определен состав правонарушения.

- (6) Положения этого правила не применяются к человеку, если он исключен из требования выполнения этих положений согласно другому закону той же юрисдикции.

## **272. Вмешательство в управление транспортным средством**

Пассажир, находящийся в/на ТС не должен:

- (v) Мешать водителю управлять ТС; или
- (w) Мешать водителю смотреть на дорогу или мешать обзорности дорожного движения.

Определен состав правонарушения.

# **Часть 17— Дополнительные правила для водителей трамваев, транспортных средств, обслуживающих трамваи и маршрутных автобусов**

## **Раздел 1—Трамваи**

### **273. Раздел также относится к транспортным средствам, обслуживающим трамваи, и маршрутным автобусам, следующим вдоль трамвайных маршрутов**

- (1) Этот раздел относится к водителю транспортного средства, обслуживающего трамваи, если ссылка на трамвай включает ссылку на транспортное средство, обслуживающее трамваи.
- (2) Этот раздел относится к водителю маршрутного автобуса, следующего вдоль трамвайных маршрутов, если ссылка на трамвай включает ссылку на маршрутный автобус, следующий вдоль трамвайных маршрутов.

#### **274. Остановка на красный сигнал Т-образного светофора**

Водитель трамвая, подъезжающего к Т-образному светофору или уже подъехавшего к нему, показывающему красный сигнал, должен остановиться:

- (х) Если есть стоп-линия – то на Т-светофоре или вблизи него, насколько это практически возможно, но не пересекая стоп-линию; или
- (у) Если нет стоп-линии на Т-светофоре или вблизи него – то насколько это практически возможно, в крайней близости от Т-светофора, но не доезжая до него.

Определен состав правонарушения.

#### **275. Остановка на желтый свет Т-образного светофора**

Водитель трамвая, подъезжающего к Т-образному светофору или уже подъехавшего к нему, показывающему желтый сигнал, должен остановиться:

- (z) Если есть стоп-линия на светофоре или вблизи него и если водитель может безопасно остановиться не пересекая стоп-линию – то, насколько это практически возможно как можно ближе к стоп-линии, но не пересекая стоп-линию; или
- (aa) Если нет стоп-линии на Т-светофоре или вблизи него и если водитель может безопасно остановиться не доезжая до Т-светофора – то насколько это практически возможно, в крайней близости от Т-светофора, но не доезжая до него.

Определен состав правонарушения.

#### **276. Исключения из требований к остановке на красный и желтый свет Т-образного светофора**

Водитель трамвая, подъезжающего к Т-образному светофору или уже подъехавшего к нему, если светофор показывает красный или желтый Т-сигнал не должен останавливаться, если есть белая стрелка и если водитель поворачивает ТС в направлении этой стрелки.

#### **277. Возобновление движения после остановки на красный и желтый свет Т-образного светофора**

Водитель трамвая, остановившийся на Т-сигнал красного или желтого света не должен ехать дальше до момента:

- (bb) появится белый Т-сигнал; или
- (cc) если нет никаких Т-сигналов и обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с Т-светофором или вблизи него, покажет зеленый сигнал.

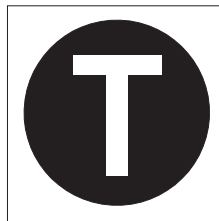
Определен состав правонарушения.

#### **278. Действия, когда горят красный и белый свет Т-образного светофора или белая стрелка**

- (1) Водитель трамвая, подъезжающего к Т-образному светофору или уже подъехавшего к нему, если Т-светофор показывает белый сигнал, а обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с Т-светофором или вблизи него, показывает красный сигнал, этот водитель может ехать прямо или повернуть несмотря на этот красный сигнал.
- (2) Водитель трамвая, подъезжающего к белой стрелке или уже подъехавшей к стрелке, нанесенной непосредственно рядом с обычным дорожным светофором или вблизи него,

если этот светофор показывает красный сигнал, тогда этот водитель может поворачивать в направлении, указанном стрелкой.

*Белый Т– сигнал*



**279. Действия, когда красный и белый свет Т-образного светофора или белая стрелка не горят**

- (1) Это правило применяется к:
- (а) Водителю трамвая на перекрестке с Т-образным светофором, показывающим белый Т-сигнал, который остановился после стоп-линии, или вблизи Т-светофора, или непосредственно рядом с ним на перекрестке; или
  - (б) Водителю трамвая на перекрестке со стрелками, показывающему белую стрелку, который намерен повернуть в направлении, указанном этой стрелкой и уже остановился за стоп-линией, или в крайней близости от нее, или непосредственно на белой стрелке на перекрестке.

Пример: водитель трамвая может остановиться после стоп-линии на перекрестке с Т-образным светофором, показывающим белый Т-сигнал и не ехать через перекресток, потому что этот перекресток или дорога за ним заблокированы затором в дорожном движении.

- (2) Если Т-сигнал или стрелка изменились на желтый или красный или выключились в то время, когда водитель останавливался, и если водитель еще не заехал на перекресток, тогда водитель не должен продолжать движение до момента:
- (а) появится белый Т-сигнал; или
  - (б) если нет никаких Т-сигналов и обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с Т-светофором или вблизи него, покажет зеленый сигнал; или
  - (с) включенная белая стрелка показывает то направление, в котором водитель намеревался поворачивать - если водитель намерен поворачивать на перекрестке.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если Т-сигнал или стрелка изменились на желтый или красный или выключились в то время, когда водитель останавливался, и если водитель уже заехал на перекресток, тогда водитель должен выехать с перекрестка настолько можно быстро, но при этом безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

## **Раздел 2—Маршрутные автобусы**

**280. Применение положений раздела**

- (1) Этот раздел применяется к водителю маршрутного автобуса, двигающемуся по автобусной полосе.
- (2) Этот раздел применяется к водителю ТС, которое не является маршрутным автобусом точно также как этот раздел применяется к водителю маршрутного автобуса, если:

- (a) Такое ТС отнесено к классу ТС, относительно которых должно применяться это правило, другим законом той же юрисдикции; и
- (b) Водитель ТС едет по автобусной полосе, регулируемой В-светофором; и
- (c) Водителю разрешено ехать по этой полосе согласно другому закону той же юрисдикции.

#### **281. Остановка на красный свет светофора для автобусов (В-светофор)**

Водитель маршрутного автобуса, приближающийся к В-светофору или уже подъехавший к нему, должен остановиться:

- (dd) Насколько практически возможно ближе к стоп линии, но не пересекая ее - если есть стоп-линия непосредственно у В-светофора или вблизи него; или
- (ee) Насколько практически возможно ближе к В-светофору, но не доезжая до него - если нет стоп-линии непосредственно у В-светофора или вблизи него.

Определен состав правонарушения.

#### **282. Остановка на желтый свет светофора для автобусов**

Водитель маршрутного автобуса, подъезжающего к В-светофору или уже подъехавшего к нему, показывающему желтый В-сигнал, должен остановиться:

- (ff) Если есть стоп-линия на В-светофоре или вблизи него и если водитель может безопасно остановиться не пересекая стоп-линию – то, насколько это практически возможно как можно ближе к стоп-линии, но не пересекая стоп-линию; или
- (gg) Если нет стоп-линии на В-светофоре или вблизи него и если водитель может безопасно остановиться не доезжая до В-светофора – то насколько это практически возможно, в крайней близости от В-светофора, но не доезжая до него.

Определен состав правонарушения.

#### **283. Исключения из требований к остановке на красный и желтый свет светофора для автобусов**

Водитель автобуса, подъезжающего к В-светофору или уже подъехавшего к нему, если светофор показывает красный или желтый В-сигнал, не должен останавливаться, если есть белая стрелка и если водитель поворачивает ТС в направлении этой стрелки.

#### **284. Возобновление движения после остановки на красный и желтый свет светофора для автобусов**

Водитель автобуса, остановившийся на В-сигнал красного или желтого света не должен ехать дальше до момента:

- (hh) появится белый В-сигнал; или
- (ii) если нет никаких В-сигналов и обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с В-светофором или вблизи него, покажет зеленый сигнал.

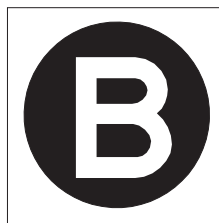
Определен состав правонарушения.

#### **285. Действия, когда горят красный и белый свет светофора для автобусов или белая стрелка**

- (1) Водитель автобуса, подъезжающего к В-светофору или уже подъехавшего к нему, при этом обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с В-светофором или вблизи него, показывает красный сигнал, этот водитель может ехать прямо или повернуть, несмотря на этот красный сигнал.

- (2) Водитель автобуса, подъезжающего к белой стрелке или уже подъехавшей к стрелке, нанесенной непосредственно рядом с обычным дорожным светофором или вблизи него, если этот светофор показывает красный сигнал, тогда этот водитель может поворачивать в направлении, указанном стрелкой, несмотря на этот красный сигнал.

*Белый В– сигнал*



**286. Действия, когда красный и белый свет светофора для автобусов или белая стрелка больше не горят**

- (1) Это правило применяется к:
- (a) Водителю автобуса на перекрестке с В-светофором, показывающим белый В-сигнал, который остановился после стоп-линии, или вблизи В-светофора, или непосредственно рядом с ним на перекрестке; или
  - (b) Водителю автобуса на перекрестке со стрелками, показывающему белую стрелку, который намерен повернуть в направлении, указанном этой стрелкой и уже остановился за стоп-линией, или в крайней близости от нее, или непосредственно на белой стрелке на перекрестке.

Пример: водитель автобуса может остановиться после стоп-линии на перекрестке с В-светофором, показывающим белый В-сигнал и не ехать через перекресток, потому что этот перекресток или дорога за ним заблокированы затором в дорожном движении.

- (2) Если В-сигнал или стрелка изменились на желтый или красный или выключились в то время, когда водитель останавливался, и если водитель еще не заехал на перекресток, тогда водитель не должен продолжать движение до момента:
- (a) появится белый В-сигнал; или
  - (b) если нет никаких В-сигналов и обычный дорожный светофор, расположенный непосредственно рядом с В-светофором или вблизи него, покажет зеленый сигнал; или
  - (c) включенная белая стрелка показывает то направление, в котором водитель намеревался поворачивать - если водитель намерен поворачивать на перекрестке.

Определен состав правонарушения.

- (3) Если В-сигнал или стрелка изменились на желтый или красный или выключились в то время, когда водитель останавливался, и если водитель уже заехал на перекресток, тогда водитель должен выехать с перекрестка насколько можно быстро, но при этом безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

## **Часть 18—Прочие правила дорожного движения**

### **Раздел 1—Прочие правила для водителей**

**287. Обязанности водителя, попавшего в ДТП**

- (1) Водитель, попавший в ДТП, должен выполнять это правило.



Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель должен остановиться на месте ДТП и дать подробные показания по ДТП в пределах установленного времени и, если это практически возможно, то непосредственно на месте ДТП:
- (a) Любому другому водителю (или его представителю), являвшемуся участником ДТП; и
  - (b) Любому человеку, являвшемуся участником ДТП и раненому в нем или его представителю; и
  - (c) Собственнику любого имущества (включая любое ТС), поврежденное в ДТП (или его представителю), за исключением случая, когда повреждено только ТС, тогда – водителю поврежденного ТС (или его представителю).
- (3) Водитель должен дать подробные показания по ДТП полицейскому в пределах установленного времени, если:
- (a) Кто-то погиб или ранен в ДТП; или
  - (b) Водитель не дал, по любой причине, показаний каждому из людей, указанных в пункте (2); или
  - (c) Требуемые показания со стороны любого другого водителя, участвовавшего в ДТП, не представлены рассматриваемому водителю; или
  - (d) ТС, участвовавшее в ДТП, буксируется или увозится другим ТС (кроме случая, когда другим законом той же юрисдикции установлено, что по этому ДТП не требуется показаний; или
  - (e) По ДТП требуется дать показания полицейскому согласно другому закону той же юрисдикции.
- (4) В этом правиле:

**подробные показания**, в отношении водителя, участвовавшего в ДТП, означает:

- (a) Имя и адрес водителя; и
- (b) Имя и адрес собственника ТС, на котором ехал водитель; и
- (c) Регистрационный номер ТС (если есть); и
- (d) Любая другая информация, необходимая для идентификации ТС;

и, для пункта (3) дополнительно – любая информация по ДТП, которая должна быть представлена полицейскому согласно другому закону той же юрисдикции.

**установленное время**, в отношении водителя, участвовавшего в ДТП, означает – как можно быстрее, но в чрезвычайных обстоятельствах – в течение 24 часов после ДТП.

## **288. Движение по дорожке (разного вида)**

- (1) Водитель (кроме велосипедиста) не должен ехать по дорожке, кроме случаев применения к водителю пункта (2) или (3).

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель может ехать по дорожке, если он:
- (a) Едет по части дорожки, относительно которой в информации, поданной непосредственно на устройстве, регулирующем дорожное движение или представленной рядом с этим устройством, сказано, что эта часть дорожки может использоваться для движения ТС; или
  - (b) Едет по дорожке, чтобы кратчайшим практичным маршрутом заехать или выехать из зоны, относящейся к дороге или присоединенной к дороге, и если нет той части дорожки, относительно которой в информации, поданной непосредственно на устройстве, регулирующем дорожное движение или представленной рядом с этим

устройством, сказано, что эта часть дорожки может использоваться для движения ТС; или

- (с) Имеет разрешение ехать согласно другому закону той же юрисдикции.
- (3) Водитель может ехать на моторизированной инвалидной коляске по дорожке, если:
  - (а) Масса порожней коляски не выше 110 кг; и
  - (b) Коляска не едет со скоростью более 10 км/час;
  - (с) Из-за физического состояния водителя, у него есть обоснованная необходимость использовать коляску.
- (4) Водитель на дорожке (кроме велосипедиста, или водителя, едущего по этой дорожке, чтобы выехать на дорогу из зоны, относящейся к дороге или присоединенной к дороге, или чтобы с дороги заехать в зону, относящуюся к дороге или присоединенную к дороге) должен уступать дорогу любому другому участнику дорожного движения и животному, находящимся на этой дорожке.

Определен состав правонарушения.

- (5) Это правило не применяется к наезднику на животном, едущему по дорожке.
- (5A) Это правило не применяется к мотоциклисту (не зависимо от того, есть или нет прицеп), если мотоцикл является почтовым ТС, если:
  - (а) Мотоциклист уступает дорогу пешеходам и любым другим ТС и предпринимает разумные меры предосторожности, чтобы избежать столкновения, или не создавать опасные ситуации, или препятствия, или другие проблемы на дорожке или рядом с ней; и
  - (b) Мотоциклист не превышает скорость 10 км/час; и
  - (с) Мотоцикл имеет мощность не выше 125 сс.

- (6) В этом правиле:

**Дорожка** означает велосипедная дорожка, пешеходная дорожка или дорожка с совмещенным движением (общая дорожка).

## **289. Движение по дороге в природной зоне**

- (1) Водитель не должен ехать в природной зоне, прилегающей к участку дороги в населённом пункте, за исключением случая – этот водитель:
  - (а) Заезжает в часть этой зоны или выезжает из нее по кратчайшему практичному маршруту, если относительно этой части в информации, поданной непосредственно на устройстве, регулирующем дорожное движение или представленной рядом с этим устройством, сказано, что эта часть может использоваться для движения ТС; или
  - (b) Едет по той части этой зоны, если относительно этой части в информации, поданной непосредственно на устройстве, регулирующем дорожное движение или представленной рядом с этим устройством, сказано, что эта часть может использоваться для движения ТС; или
  - (с) Едет по этой зоне, чтобы кратчайшим практичным маршрутом заехать или выехать из территории, относящейся к дороге или присоединенной к дороге, и если при этом нет той части зоны, относительно которой в информации, поданной непосредственно на устройстве, регулирующем дорожное движение или представленной рядом с этим устройством, сказано, что эта часть может использоваться для движения ТС; или
  - (d) Едет на велосипеде или животном и при этом нет другого закона той же юрисдикции, который запрещает ехать на велосипеде или животном по этой зоне; или

- (e) Управляет ТС для кошения травы, сидя на нем, при кошении травы в этой зоне; или
- (f) Едет на моторизованной инвалидной коляске; или
- (g) Имеет разрешение ехать по этой зоне согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель, едущий по этой зоне (кроме наездника на животном, или водителя, едущего по этой зоне, чтобы выехать на дорогу из территории, относящейся к дороге или присоединенной к дороге, или чтобы с дороги заехать на территорию, относящуюся к дороге или присоединенную к дороге) должен уступать дорогу любому другому участнику дорожного движения и животному, находящимся в этой зоне.

Определен состав правонарушения.

- (3) Это правило не применяется к мотоциклисту (не зависимо от того, есть или нет прицеп), если мотоцикл является почтовым ТС, если:
  - (a) Мотоциклист уступает дорогу пешеходам и любым другим ТС и предпринимает разумные меры предосторожности, чтобы избежать столкновения, или не создавать опасные ситуации, или препятствия, или другие проблемы в этой зоне или рядом с ней; и
  - (b) Мотоциклист не превышает скорость 10 км/час; и
  - (c) Мотоцикл имеет мощность не выше 125 сс

#### **290. Движение по островку безопасности**

Водитель не должен ехать по островку безопасности (кроме центрального островка на круговой развязке), за исключением случая:

- (jj) Островок специально создан так, чтобы ТС могли проехать по нему; или
- (kk) Водитель имеет разрешение ехать по этому островку согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

#### **291. Излишний шум или дым, производимый ТС**

Никто не вправе заводить ТС или ехать на нем, если это ТС производит излишний шум или дым.

Определен состав правонарушения.

Пример: излишний шум или дым может появиться из-за пробуксовки колес на дорожном полотне.

#### **292. Небезопасный или превышающий норму груз**

Водитель не должен ехать на ТС или буксировать ТС, если на этом ТС перевозится груз, который:

- (ll) Не закреплен безопасным образом на ТС; или
- (mm) Размещен на ТС таким образом, что может вызвать нестабильность движения ТС; или
- (nn) Выступает из габаритов ТС таким образом, что может ранить человека, создать препятствие на пути движения других водителей или пешеходов, или повредить любое ТС, или вызвать другие проблемные ситуации (например, повредить дорожное полотно).

Определен состав правонарушения.

### **293. Удаление разного рода предметов, упавших на дорогу**

- (1) Это правило применяется к водителю, если:
  - (a) Что-то упало на дорогу из/с ТС этого водителя, или если этот водитель, или его пассажир выбросили на что-нибудь на дорогу; и
  - (b) Есть вероятность, что предмет, выброшенный на дорогу может ранить человека, создать препятствие на пути движения других водителей или пешеходов, или повредить любое ТС, или вызвать другие проблемные ситуации (например, повредить дорожное полотно).
- (2) Водитель должен удалить этот предмет, или предпринять мера по его удалению с дороги насколько можно скорее, но с соблюдением мер безопасности.

Определен состав правонарушения.

Примеры таких предметов:

- 1: упавший товар.
- 2: топливо или смазка.
- 3: обломки, оставшиеся от ДТП.
- 4: Упоры для колес.

- (3) В этом правиле:

***Выбросить на дорогу***, означает:

- (a) Бросить, выкинуть или вытолкнуть предмет на дорогу; и
- (b) Другим образом переместить предмет на дорогу.

### **294. Контроль буксируемого транспортного средства**

- (1) Водитель механического ТС не должен буксировать другое механическое ТС, за исключением случая:
  - (a) либо:
    - (i) этот водитель может контролировать движение буксируемого ТС; или
    - (ii) тормоза и рулевое управление буксируемого ТС находятся в рабочем состоянии и лицо, которое имеет водительское удостоверение на управление буксируемого ТС сидит на водительском сиденье буксируемого ТС и контролирует работу тормозов и рулевого управления этого ТС; и
  - (b) можно безопасно буксировать это буксируемое ТС.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель механического ТС не должен буксировать прицеп, за исключением случая:
  - (a) этот водитель может контролировать движение буксируемого прицепа; и
  - (b) можно безопасно буксировать этот прицеп.

Определен состав правонарушения.

### **295. Требования к буксирующему ТС и сцепке**

- (1) Водитель механического ТС, буксирующий другое ТС, используя цепь, канат, веревку, стропу или тросик (сцепку) должен выполнять это правило.

Определен состав правонарушения.

- (2) Если ни один из этих ТС не является мотоциклом, тогда водитель должен держать дистанцию не более 4 метров между ТС.

- (3) Если хотя бы один из этих ТС является мотоциклом, тогда водитель должен держать дистанцию не более 2,5 метров между ТС.
- (4) Если сцепка длиннее 2 метров, тогда водитель должен установить на ней белый или яркоокрашенный флажок, кусок ткани или другого аналогичного материала (предупредительное устройство) согласно пункту (5).
- (5) Предупредительное устройство должно:
  - (a) Иметь квадратную или прямоугольную форму, со смежными сторонами длиной не менее 300 мм; и
  - (b) Устанавливаться посередине сцепки; и
  - (c) Быть видимым по меньшей мере за 100 метров с любой стороны сцепки.
- (6) Пункт (2), (3) или (4) не применяются к водителю. Если он исключен из требований этого пункта согласно другому закону той же юрисдикции и если он соответствует условиям исключения (если таковые есть).

#### **296. Управление ТС при движении задним ходом**

- (1) Водитель ТС не должен ехать задним ходом до тех пор, пока это нельзя выполнить безопасным образом.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель ТС не должен ехать задним ходом дольше того времени, чем это обосновано в данных обстоятельствах.

Определен состав правонарушения.

#### **297. Сохранение водителем необходимого контроля над транспортным средством**

- (1) Водитель не должен ехать на ТС до тех пор, пока водитель не будет способен полностью контролировать свое ТС.

Определен состав правонарушения.

- (1A) Водитель не должен ехать на ТС, если у него на коленях находится человек или животное.

Определен состав правонарушения.

- (2) Водитель не должен ехать на механическом ТС до тех пор, пока у водителя нет ясной обзорности дороги, дорожного движения, впереди, сзади и по каждой из сторон ТС.

Определен состав правонарушения.

- (3) Мотоциклист не должен ехать, если на мотоцикле находится животное между мотоциклистом и рулем (рукояткой) или животное находится в другом положении, которое мешает возможности мотоциклиста контролировать мотоцикл или иметь обзорность дороги.

Определен состав правонарушения.

- (4) Пункт (3) не применяется к мотоциклисту, который едет на мотоцикле и между мотоциклистом и рулем (рукояткой) находится животное, если эта поездка составляет не более 500 метров по дороге с целью выполнения фермерской работы, выполняемой этим мотоциклистом.

## **298. Движение с пассажиром в прицепе**

Водитель не должен ехать на механическом ТС с прицепом, в/на котором находится человек, до тех пор, пока этот прицеп не исключен из требований этого правила согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

## **299. Телевизионные приемники и визуальные дисплеи в автомобилях**

- (1) Водитель не должен ехать в ТС, имеющем телевизионный приемник или визуальный дисплей в/на ТС, работающий во время движения ТС или его остановки не на парковке, если любая часть изображения на экране:
  - (a) Видна водителю при его нормальной рабочей позе; или
  - (b) Может, вероятно, отвлечь внимание другого водителя.
- Определен состав правонарушения.
- (2) Это правило не применяется к водителю, если:
  - (a) Водитель управляет автобусом и визуальный дисплей является знаком, показывающим пункт назначения движения автобуса или другим автобусным знаком; или
  - (aa) В случае мотоцикла - визуальный дисплей является устройством помощи мотоциклисту в ходе его движения или является частью такого устройства и если мотоциклист не держит дисплей в своих руках; или
  - (b) Если ТС не является мотоциклом - визуальный дисплей является устройством помощи водителю в ходе его движения или является частью такого устройства и либо:
    - (i) Является неотъемлемой частью конструкции ТС; или
    - (ii) Установлено на прикрепленной подставке в ТС во время использования; или
  - (ba) визуальный дисплей является мобильным устройством данных в полицейском или аварийном ТС; или
  - (bb) визуальный дисплей является частью мобильного телефона, которое используется водителем как устройство помощи в ходе движения, согласно правилу 300 (1) (ab); или
  - (c) Или водитель или ТС исключены из требований этого правила согласно другому закону той же юрисдикции.
- (3) В пункте (2) (b) (ii), считается, что визуальный дисплей установлен на прикрепленной подставке в ТС если и только если:
  - (a) Подставка спроектирована и изготовлена официальным поставщиком именно для этой цели; и
  - (b) Визуальный дисплей безопасно закреплен на подставке, а подставка безопасно закреплена в ТС именно таким образом, как это предусмотрел производитель.

Примеры устройств помощи водителю в кабине:

- 1: видеорегистраторы.
- 2: Система связи с диспетчером.
- 3: Навигационное или иное аналогичное оборудование.
- 4: Экраны для обзорности сзади.
- 5: Аппараты по выдаче билетов.
- 6: Приборы мониторинга за использованием ТС.

### **300. Использование мобильных телефонов**

- (1) Водитель ТС не должен использовать мобильный телефон во время движения ТС или остановки ТС, не на парковке, за исключением случая:
- (а) Телефон используется для выполнения или получения аудиозвонка и если при этом тело телефона:
    - (i) Установлено на закреплённой подставке в ТС в ходе его использования; или
    - (ii) Не установлено на закреплённой подставке в ТС, и не находится в руках водителя, и использование телефона не требует от водителя в любой момент времени его использования нажимать или иным образом активировать любую часть телефона или совершать другие манипуляции с любой частью телефона; или
  - (аб) телефон используется как средство помощи водителю в ходе движения; и:
    - (i) Телефон установлен на закреплённой подставке в ТС в ходе его использования; и
    - (ii) использование телефона не требует от водителя в любой момент времени его использования нажимать или иным образом активировать любую часть телефона или совершать другие манипуляции с любой частью телефона; или
  - (б) ТС является полицейским ТС или ТС экстренной помощи; или
  - (с) Водитель исключен из требований этого правила согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

Примеры устройств помощи водителю в кабине:

- 1: видеорегистраторы.
- 2: Система связи с диспетчером.
- 3: Навигационное или иное аналогичное оборудование.
- 4: Экраны для обзорности сзади.
- 5: Аппараты по выдаче билетов.
- 6: Приборы мониторинга за использованием ТС.

- (2) В этом правиле считается, что мобильный телефон установлен на прикреплённой подставке в ТС если и только если:
- а. Подставка спроектирована и изготовлена официальным поставщиком именно для этой цели; и
  - б. Мобильный телефон безопасно закреплён на подставке, а подставка безопасно закреплена в ТС именно таким образом, как это предусмотрел производитель.
- (3) В этом правиле считается, что водитель не использует телефон, чтобы получать текстовые сообщения, видео сообщения, электронную почту или аналогичные сообщения, если:
- а. Сообщения получаются автоматически телефоном; и
  - б. В ходе получения сообщения и по его окончании, само сообщение (в отличие от любых признаков получения сообщения) не становится автоматически видимым на экране телефона.
- (4) В этом правиле:

**Закреплённый**, по отношению к ТС, означает – представляющий неотъемлемую часть ТС;

**Аудиозвонок** - не включает электронную почту, текстовое сообщение, видео звонок, видео сообщение или другой аналогичный способ связи;

**Тело мобильного телефона**, означает – часть телефона, составляющую самую крупную часть телефона;

**Держать** – означает удерживать с помощью любой части тела водителя или положить на любую часть тела водителя, но не включает – держать в кармане одежды водителя или в сумке водителя;

**мобильный телефон** не означает СВ радио или другое устройство, например, рацию;

**использовать**, по отношению к мобильному телефону, включает любое из следующих действий водителя:

- a. Удерживать тело телефона в руках (вне зависимости от того используется ли телефон в руках для приема или выполнения звонка), за исключением процесса передачи тела телефона пассажиру в ТС;
- b. Внесение или размещение любой информации в телефоне, но не с помощью голоса, или отправка или просмотр чего-либо размещенного, занесённого или находящегося в телефоне;
- c. Включение или выключение телефона;
- d. Использование любой другой функции телефона.

## **Раздел 2—Правила для лиц, ответственных за животных**

### **301. Ведение животных лицом, находящимся на транспортном средстве или внутри него**

- (1) Водитель механического ТС, не должен вести животное, в том числе, на привязи к этому ТС до тех пор, пока это не разрешено делать согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (2) Любой человек, являющийся пассажиром в/на любой части механического ТС, не должен вести животное во время движения механического ТС, до тех пор пока это не разрешено делать согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

- (3) Велосипедист не должен вести животное, в том числе, на привязи к велосипеду до тех пор, пока это не разрешено делать согласно другому закону той же юрисдикции.

Определен состав правонарушения.

### **302. Обязанность всадника уступать дорогу пешеходам при движении по пешеходной дорожке или по дороге в природной зоне**

Всадник должен уступать дорогу пешеходам при движении по пешеходной дорожке или по дороге в природной зоне.

Определен состав правонарушения.

### **303. Движение верхом вдоль дороги более чем по одному всаднику в ряд**

- (1) Всадник не должен ехать верхом на животном по дороге, которая не является многополосной дорогой, рядом с другим всадником, до тех пор, пока не применим пункт (3) к этому всаднику.

Определен состав правонарушения.



- (2) Всадник не должен ехать верхом на животном по размеченной полосе движения рядом с другим всадником на этой же полосе, до тех пор, пока не применим пункт (3) к этому всаднику.

Определен состав правонарушения.

- (3) Всадник может ехать верхом на животном рядом с другим всадником, если всадник:
- (a) Обгоняет других всадников или гонит животных; или
  - (b) Имеет разрешение делать это разрешено делать согласно другому закону той же юрисдикции.
- (4) Если всадник едет по дороге, которая не является многополосной дорогой, рядом с другим всадником или едет по размеченной полосе движения рядом с другим всадником на этой же полосе, тогда всадники должны ехать на расстоянии не более 1.5 метра друг от друга.

Определен состав правонарушения.

- (5) В этом правиле:

*Дорога* не включает относящуюся к дороге территорию, но включает велосипедную дорожку, дорожку с совмещенным движением и любую обочину дороги.

## Раздел 3— Соблюдение указаний

### 304. Указания сотрудника полиции или иного уполномоченного лица

- (1) Любой человек должен соблюдать любые обоснованные указания в целях обеспечения безопасности дорожного движения и эффективности его регулирования, выданные этому человеку полицейским или иным уполномоченным лицом, не зависимо от того нарушит ли этот человек другое положение АПДД, соблюдая данное ему указание.

Определен состав правонарушения.

- (2) Защитой против наказания человека за нарушение положения АПДД является соблюдение указания, данного этому человеку согласно пункту (1) в то же самое время, когда произошло это невольное нарушение.

## Часть 19—Исключения. Преимущества перед другими участниками движения

### 305. Преимущества для водителей полицейских ТС

- (1) Любое положение АПДД не применяется к водителю полицейского ТС, если:
- (a) Есть обстоятельства:
    - (i) Водитель предпринимает обоснованную осторожность; и
    - (ii) Неприменение положения является обоснованным; и
  - (b) На ТС включены проблесковые маячки голубого или красного цвета или если включена сирена и при этом ТС является механическим ТС и движется.
- (2) Пункт (1) (b) не применяется к водителю, если в сложившихся обстоятельствах, обоснованным является:

- (a) Не включать проблесковые маячки или сирену; или
- (b) Использовать ТС необорудованное проблесковыми маячками голубого или красного цвета или сиреной.

### **306. Преимущества для водителей транспортных средств аварийных служб**

Любое положение АПДД не применяется к водителю ТС аварийных служб, если:

- (oo) Есть обстоятельства:
  - (i) Водитель предпринимает обоснованную осторожность; и
  - (ii) Неприменение положения является обоснованным; и
- (pp) На ТС включены проблесковые маячки голубого или красного цвета или если включена сирена и при этом ТС является механическим ТС и движется.

### **307. Преимущества на стоянке и парковке для ТС сотрудников полиции и аварийных служб, иных уполномоченных лиц**

- (1) Любое положение Части 12 не применяется к водителю полицейского ТС или ТС аварийных служб, если есть следующие обстоятельства:
  - (a) Водитель предпринимает обоснованную осторожность; и
  - (b) Неприменение положения является обоснованным.
- (2) Любое положение Части 12 не применяется к водителю, являющемуся уполномоченным лицом, управляющим ТС в ходе выполнения своей работы в качестве уполномоченного лица, если есть следующие обстоятельства:
  - (a) Водитель предпринимает обоснованную осторожность; и
  - (b) Неприменение положения является обоснованным.

### **308. Преимущества для пеших сотрудников полиции и аварийных служб**

Любое положение Части 14 не применяется к сотруднику полиции или аварийных служб в ходе выполнения их работы, если есть следующие обстоятельства:

- (qq) Полицейский или сотрудник предпринимает обоснованную осторожность; и
- (rr) Неприменение положения является обоснованным.

### **309. Преимущества для водителей трамваев и т.п.**

Следующие положения не применяются к водителю трамвая, водителю ТС, предназначенного для выполнения ремонта трамваев, при приближении к требующему ремонта трамваю или в ходе выполнения ремонта, а также не применяются к водителю маршрутного автобуса, едущего вдоль трамвайных путей:

- Часть 4—Осуществление поворотов, Раздел 1—Левые повороты
- правило 88 (Знаки левого поворота)
- правило 89 (Знаки правого поворота)
- правило 90 (Знаки, запрещающие поворот)
- правило 91 (Знаки, запрещающие левый и правый повороты)
- правило 92 (Стрелки дорожной разметки)
- правило 99 (Знаки «держись левой (или правой) стороны»)
- правило 100 (Знаки, запрещающие въезд)
- Часть 9—Круговые развязки
- Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения, Разделы 2 (Требование движения слева), 3 (Обгон), и 7 (Движение по дорогам с трамвайным движением и проезд зон безопасности)

- Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку.

### **310. Преимущества для дорожных рабочих и т.п.**

- (1) Любое положение, упомянутое в пункте (2) не применяется к человеку, находящемуся на месте дорожных работ и нанятом занятом на эти работы, если имеются следующие обстоятельства:
  - (a) Этот человек практически не может выполнить это положение; и
  - (b) Всем другим участникам дорожного движения было дано достаточное предупреждение о выполняемых дорожных работах.
- (2) Пункт (1) применяется к следующим положениям:
  - Часть 4—Осуществление поворотов, Раздел 1—Левые повороты и Раздел 2—Правые повороты
  - Часть 7—Предоставление преимущества, за исключением:
    - правило 67 (Остановка и предоставление приоритета у)
    - правило 68 (Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии в других местах)
    - правило 69 (Предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии на перекрестке, кроме круговой развязки)
    - правило 70 (Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» перед мостом или сужением дороги)
    - правило 71 (Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки в других местах)
  - Часть 8—Дорожные знаки и дорожная разметка за исключением:
    - правило 102 (Знаки, ограничивающие высоту ТС)
    - правило 103 (Знаки, ограничивающие массу ТС)
  - Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения
  - Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку
  - правило 224 (Использование звуковых сигналов и подобных им устройств)
  - Часть 14—Правила для пешеходов, за исключением правила 236 (1) (в котором указано на требование не создавать помех движению приближающегося ТС)
  - правило 264 (Использование ремней безопасности водителями)
  - правило 265 (Использование ремней безопасности пассажирами в возрасте 16 лет и старше)
  - правило 268 (Как люди должны передвигаться на транспортном средстве или внутри него)
  - правило 288 (Движение по дорожке (разного вида))
  - правило 289 (Движение по дороге в природной зоне)
  - правило 290 (Движение по островку безопасности)
  - правило 295 (Требования к буксирующему ТС и сцепке)
  - правило 296 (Управление ТС при движении задним ходом)
  - правило 297 (2) (требующее от водителя сохранять ясную обзорность окрестностей дороги и дорожного движения)
  - правило 298 (Движение с пассажиром, находящимся в прицепе).
- (3) правило 20 (Соблюдение ограничения скорости) не применяется к водителю:
  - (a) управляющему снегоуборочным ТС при условии найма на выполнение этой работы; или
  - (b) управляющим механическим ТС при условии найма на выполнение работы по тестированию ограничения скорости в разных зонах, выполняемой согласно другому

закону той же юрисдикции.

(4) В этом правиле:

**Дорожные работы**, означает:

- (a) Строительство или эксплуатация дорог; или
- (b) Уборка дорог; или
- (c) Установка конструкций на дороге, над ней или под ней или эксплуатация пространства на дороге, над ней или под ней, выполняемых согласно другому закону той же юрисдикции; или
- (d) Установка или эксплуатация средств управления дорожным движением, другого оборудования, связанного с дорожным движением или приборов мониторинга за дорожным движением; или
- (e) Проведение обследований дорог и дорожного движения согласно другому закону той же юрисдикции; или
- (f) Обследование и тесты состояния дорожного полотна.

### **311. Преимущества для крупногабаритных ТС**

- (1) Любое положение, указанное в пункте (2) не применяется к водителю крупногабаритного ТС или водителю сопровождающему такое ТС впереди или сзади него, если:
  - (a) Водитель практически не может выполнить это положение; и
  - (b) Водитель предпринял необходимые меры предосторожности; и
  - (c) Водитель соответствует любому другому относящемуся к этому вопросу закону той же юрисдикции, регулирующему крупногабаритные ТС, включая условия выдачи любых разрешений или полномочий при использовании крупногабаритного ТС.
- (2) В пункте (1), имеются ввиду следующие положения:
  - Часть 7—Предоставление преимущества, за исключением:
    - правило 67 (Остановка и предоставление приоритета у)
    - правило 68 (Остановка и предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии в других местах)
    - правило 69 (Предоставление приоритета у знака «стоп» или стоп-линии на перекрестке, кроме круговой развязки)
    - правило 70 (Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» перед мостом или сужением дороги)
    - правило 71 (Предоставление приоритета у знака «уступи дорогу» или аналогичной линии разметки в других местах)
  - Часть 8—Дорожные знаки и дорожная разметка за исключением:
    - правило 102 (Знаки, ограничивающие высоту ТС)
    - правило 103 (Знаки, ограничивающие массу ТС)
  - правило 111 (3) (о въезде на круговую развязку с правой размеченной полосы движения или линии движения)
  - правило 116 (Соблюдение требований стрелок дорожной разметки при движении по или съезде с круговой развязки)
  - Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения
  - Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку
  - правило 268 (Как люди должны передвигаться на транспортном средстве или внутри него)
  - правило 288 (Движение по дорожке (разного вида))

- правило 289 (Движение по дороге в природной зоне)
- правило 290 (Движение по островку безопасности)
- правило 296 (Управление ТС при движении задним ходом)
- правило 297 (2) (требующее от водителя сохранять ясную обзорность окрестностей дороги и дорожного движения).

### **312. Преимущества для водителей эвакуаторов**

- (1) Защитой от наказания водителя, буксирующего ТС (например, эвакуатора), за нарушение любого положения, указанного в пункте (2) являются следующие обстоятельства, возникшие в момент нарушения:
  - (a) Водитель занят погрузкой или процессом сцепления с ТС, к которому применимо это правило; и
  - (b) Водитель не имеет возможности соответствовать этому положению; и
  - (c) Буксирующее ТС оборудовано проблесковым маячком; и
  - (d) Водитель соблюдает меры обеспечения безопасности.
- (2) В пункте (1), имеются ввиду следующие положения:
  - Часть 4—Осуществление поворотов
  - Часть 6—Светофоры, светофоры со стрелками и двойным красным сигналом
  - Часть 7—Предоставление преимущества, Раздел 1— Предоставление преимущества водителем при наличии знака «стоп», стоп-линии, знака «уступи дорогу» или разметки «уступи дорогу»
  - Часть 8—Дорожные знаки и дорожная разметка
  - Часть 9—Круговые развязки
  - Часть 11—Требование движения слева, обгон и другие правила вождения
  - Часть 12—Ограничения на остановку и стоянку
  - правило 288 (Движение по дорожке (разного вида))
  - правило 289 (Движение по дороге в природной зоне)
  - правило 290 (Движение по островку безопасности).
- (3) Это правило применяется к следующим ТС:
  - (a) Находящимся на месте ДТП;
  - (b) Вышедшим из строя, сломавшимся;
  - (c) Поставленным небезопасным или незаконным образом, если водитель уполномочен отбуксировать эти ТС из места их стоянки, согласно другому закону той же юрисдикции.

### **313. Преимущества для ТС почтовой службы и т.п.**

- (1) Другой закон той же юрисдикции может установить, что любое положение, указанное в пункте (2) не применяется в отношении водителя почтового ТС.
- (2) Это правило применяется к следующим положениям:
  - правило 179 (Остановка в зоне погрузки)
  - правило 180 (Остановка в зоне для грузовиков)
  - правило 182 (Остановка в зоне движения и стоянки такси)
  - правило 184 (Остановка в зоне движения и стоянки миниавтобусов)
  - правило 185 (Остановка в зоне, регулируемой по особому разрешению)
  - правило 186 (Остановка в зоне стоянки автомобилей почтовой службы)
  - правило 189 (Двойная парковка)

- правило 190 (Остановка в зоне безопасности)
- правило 191 (Остановка около препятствия)
- правило 192 (Остановка на мосту, в туннеле и т.п.)
- правило 193 (Остановка вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги вне населенных пунктов)
- правило 198 (Создание препятствий для пешеходного, велосипедного и автомобильного движения и т.п.).

### **313А Преимущества для водителей мусоровозов и т.п.**

Другой закон той же юрисдикции может установить, что любое положение АПДД, которое летально пояснено в другом законе той же юрисдикции, не применяется в отношении водителя мусоровоза или аналогичного ТС в то время, когда:

- (a) водитель нанят на сбор мусора или отходов; и
- (b) водитель не имеет возможности выполнить это положение; и
- (c) на мусоровозе или аналогичном ТС установлен проблесковый маячок; и
- (d) водитель предпринял меры безопасности.

### **313В Преимущества для ТС аварийных служб**

(1) Другой закон той же юрисдикции может установить, что любое положение, указанное в пункте (2) не применяется в отношении водителя аварийной службы в то время, когда:

- (a) Водитель нанят на выполнение ремонта сломавшегося ТС или помогает человеку получить доступ к ТС, в котором этот человек оставил ключи и это ТС заперто; и
- (b) водитель не имеет возможности выполнить это положение; и
- (c) на ТС аварийной службы установлен проблесковый маячок; и
- (d) водитель предпринял меры безопасности

(2) В пункте (1), имеются ввиду следующие положения:

- правило 137 (Избежание наезда на разделительную полосу)
- правило 138 (Избежание наезда на обозначенный разметкой островок безопасности)
- правило 147 (Перестроение через сплошную линию разметки, разделяющей полосы)
- правило 197 (Остановка на дорожке, разделительной полосе, тропинке или размеченном островке безопасности)
- правило 288 (1) (Движение по дорожке)
- правило 289 (Движение по дороге в природной зоне)
- правило 290 (Движение по островку безопасности).

(3) В этом правиле:

***ТС аварийной службы*** означает любое ТС, которое управляется лицом:

- (a) Являющимся работником аварийной службы; и
- (b) Управляет этим ТС в ходе своей работы в качестве работника аварийной службы.

***Работник аварийной службы*** означает человека, который для АПДД относится к работнику аварийной службы согласно другому закону той же юрисдикции.

## **Часть 20—Средства управления дорожным движением и относящиеся к ним предметы**

## **Раздел 1—Общие положения**

### **314. Изображения средств управления дорожным движением и относящихся к ним предметов, символов**

- (1) Изображение средства управления дорожным движением и относящегося к нему предмету в АПДД, или символа, эмблемы показывает сходство с реальным средством управления дорожным движением и относящегося к нему предмета, или символа, эмблемы.
- (2) Если есть 2 или более рисунков любого дорожного знака в Приложении 2 или 3, или 2 или более рисунков предмета, относящегося к управлению дорожным движением, или символа, или эмблемы в Приложении 4, то считается, что каждый рисунок показывает сходство и является разрешённой версией знака, предмета, символа или эмблемы.
- (3) Если рисунок любого дорожного знака в Приложении 2 или 3, или рисунок предмета, относящегося к управлению дорожным движением, или символа, или эмблемы в Приложении 4, даны в черно-белом цвете, то разрешённая версия знака, предмета, символа или эмблемы может быть тоже только черно-белой.
- (4) Если рисунок любого дорожного знака, или рисунок предмета, относящегося к управлению дорожным движением, или символа, или эмблемы в любом правиле АПДД, даны в черно-белом цвете, но при этом этот дорожный знак, или рисунок этого предмета, относящегося к управлению дорожным движением, или этого символа, или этой эмблемы в Приложениях 2, 3 или 4 даны не только в черно-белом цвете, тогда черно-белая версия не является разрешённой версией.

### **315. Последствия законного использования средств управления дорожным движением, упомянутых в АПДД**

- (1) Средство управления дорожным движением того типа, который упомянут в АПДД, является законно используемым, согласно АПДД, если:
  - (a) Это средство установлено на дороге; и
  - (b) Это средство полностью соответствует АПДД.
- (2) Считается, что средство управления дорожным движением полностью соответствует АПДД, если иное не доказано.

### **316. Условия, при которых средства управления дорожным движением соответствуют АПДД**

- (1) Считается, что дорожный знак полностью соответствует АПДД, если:
  - (a) Имеет место обоснованное сходство этого знака указанного типа с рисунком в Приложении 2 или 3 этого знака указанного типа; или
  - (b) В отношении знака указанного типа, по которому нет рисунка в Приложении 2 или 3 – тогда проверяется сходство его описания в АПДД и, если это описание включает какой-либо символ, который имеет рисунок в Приложении 4, тогда похожесть изображений этого символа должна иметь место.
- (2) Считается, что дорожная разметка полностью соответствует АПДД, если она полностью соответствует ее описанию в АПДД и, если это описание включает какой-либо символ, который имеет рисунок в Приложении 4, тогда похожесть изображений этого символа должна иметь место.
- (3) Считается, что средство управления дорожным движением (кроме дорожного знака или дорожной разметки) полностью соответствует АПДД, если это средство полностью

соответствует его описанию в АПДД и, если это описание включает какой-либо символ, который имеет рисунок в Приложении 4, тогда похожесть изображений этого символа должна иметь место.

**Примеры:** Переход для детей может временно не иметь красно-белой стойки. Но отсутствие такой стойки не является основанием несоответствия описанию такого перехода, которое дано в правиле.

На фрифее может не быть некоторых дорожных знаков. Но отсутствие этих знаков не является основанием не рассматривать эту зону как фрифей.

- (4) Любой дорожный знак может иметь обоснованную похожесть на рисунок дорожного знака этого типа, указанного в АПДД, даже если:
- (a) Размеры знака или размеры чего-то на нем отличаются; или
  - (b) На знаке или вместе с ним показана дополнительная информация; или
  - (c) Цифры на знаке отличаются; или
  - (d) Знак имеет другое количество панелей; или
  - (e) Знак размещен на одной панели с 1 или более других дорожных знаков; или
  - (f) Слова, цифры, символы или что-либо еще на знаке по-разному оформлены- если речь идет о знаке регулирования стоянки/парковки; или
  - (g) Знак имеет стрелку, показывающую другое направление - если речь идет о *Знаке – Полоса, предназначенная для автобусов*, *Знаке – Полоса только для вынужденной остановки*, *Знаке – Дорога с односторонним движением*, или о знаке регулирования стоянки/парковки; или
  - (h) Символы и велосипеда переставлены местами - если речь идет о *Знаке – Разделенная пешеходная дорожка* или о *Знаке – Конец разделенной пешеходной дорожки*; или
  - (i) Информация на знаке или вместе с ним показывает (будь то словами или иным образом), что знак применяется к другому ТС или человеку или к дополнительному ТС или человеку - если речь идет о *Знаке – Ограничение доступа на дорогу*; или
  - (j) Если есть отличие в тенях или яркости цветов на знаке и на его рисунке в приложениях.

Пример по пункту (4) (b)

*Знак - Ограничение скорости* рядом со школой может содержать информацию о его действии в определенное время. Но эта дополнительная информация не является основанием не считать этот знак похожим на рисунок этого знака в Приложении 2

Пример по пункту (4) (c)

Рисунок *Знака - Ограничение скорости в зоне* в Приложении 2 имеет число «60». Реально установленный такой знак может иметь, например, число «50». Отличие этих чисел не является основанием не считать этот знак похожим на его рисунок.

Примеры по пункту (4) (d)

- 1: *Знак -Школьная зона* может иметь число, показывающее максимально разрешенную скорость, слова «школьная зона» и время действия этого знака – все это либо на одной панели, либо на нескольких.
- 2: *Знак – конец велосипедной дорожки* может иметь слово «конец», нанесенное



либо на отдельную панель, либо на ту же где размещен этот знак.

Пример по пункту (4) (е)

*Знак – Парковка запрещена*, который действует в определенное время может быть расположен на одной панели со *Знаком – Разрешенная парковка*, позволяющим парковаться в другое время.

Пример по пункту (4) (f)

*Знак – Разрешенная парковка*, ограничивающий в норме продолжительность парковки 2-мя часами, может иметь иное число предела времени парковки, расположенное над или под словом «парковка».

Пример по пункту (4) (i)

Рисунок *Знака – Ограничение доступа на дорогу* в Приложении 2 показывает «с этого места нет доступа пешеходам, велосипедам и животным». Замена в этой надписи слова «велосипед» на слово «трактор» на каком-либо реально установленном этом знаке не является основанием не считать этот знак похожим на его рисунок.

- (5) Вариации иллюминированных сообщений на знаке какого-либо типа также считаются основанием похожести знака и его рисунков в Приложении 2 или 3, даже если есть отличие в яркости цветов или чего-либо еще на знаке.

Примеры стандартного знака и вариативного иллюминированного сообщения на этом знаке

*Знаки - Ограничение скорости*

*Знак - Ограничение скорости  
(стандартный знак)*



*Знак - Ограничение скорости  
(вариативный иллюминированный знак)*



- (6) Любой символ непосредственно на средстве управления дорожным движением или вместе с ним может быть обоснованием похожести этого средства и его рисунка, указанного в АПДД, даже если размеры этого символа или чего-нибудь на этом символе отличаются.
- (7) В этом правиле:

**Панель** включает доску, табличку или экран.

### **317. Информация, размещаемая непосредственно на средствах управления дорожным движением или вместе с ними**

- (1) Средство управления дорожным движением может, с помощью слов, цифр, символов или чего-либо еще показывать следующее:
- (a) Время, дни или обстоятельства при которых это средство применяется или не применяется;
  - (b) Участок (протяженность) дороги или зону, к это средство применяется или не применяется;
  - (c) Человека, к которому это средство применяется или не применяется;
  - (d) ТС, к которому это средство применяется или не применяется;
  - (e) Другую информацию.

Примеры обстоятельств:

- 1: *Знак - Ограничение скорости* может показывать, что он применяется если мигают сигналы светофора на переходе для детей.
- 2: *Знак - Ограничение скорости* может показывать, что он применяется если на переходе есть дети.

- (2) В этом правиле:

**Средство управления дорожным движением** включает доску, прибор, табличку, экран, слово, цифру, символ или что-либо рядом со средством управления дорожным движением, предоставляющее информацию об особенностях применения средства управления дорожным движением.

Примеры информации рядом со средством управления дорожным движением

- 1: Табличка, установленная непосредственно ниже *Знака - Разворот запрещен*, указывающая, что знак применяется с понедельника по пятницу между 8 утра и 6 вечера
- 2: Иллюминированная панель, размещенная близко в *Знаку – Въезд запрещен*, но не рядом с ним, указывает, что коммерческие грузовые транспортные средства могут проехать, когда на этой панели светятся соответствующие слова.

### **318. Ограничение времени действия некоторых средств контроля дорожного движения**

- (1) Если информация на средстве управления дорожным движением указывает, что это средство применяется в определенное время, по определенным дням, в определённых обстоятельствах, на определённом участке дороги или зоны, или по отношению к определённым людям или ТС, тогда это средство действует только в указанное время, дни, на указанном участке дороги, в зоне, по отношению к указанным людям или ТС.

Пример: *Знак - Общая зона* на дороге в некоторой зоне показывает, что он действует с понедельника по пятницу с 7 утра и до 6 вечера.

- (2) Если информация на средстве управления дорожным движением указывает, что это средство не применяется в определенное время, по определенным дням, в определённых обстоятельствах, на определённом участке дороги или зоны, или по отношению к определённым людям или ТС, тогда это средство не применяется только в указанное время, дни, на указанном участке дороги, в зоне, по отношению к указанным людям или ТС.

Примеры:

- 1: Табличка, установленная рядом с *Знаком - Пешеходный переход*, показывает что этот знак не действует в определенный день.
- 2: Щит (доска), установленный близко к *Знаку – Полоса, предназначенная для автобусов*, над размеченной полосой, показывает, что этот знак не действует когда слова на этом щите светятся.

- (3) Если информация на средстве управления дорожным движением, установленном в некотором месте, показывает, что это средство применяется в определённый день недели, тогда это средство не действует в этом месте в дни государственных праздников, если информация на этом средстве не говорит иное.

Пример: Если *Знак- зона погрузки* указывает, что он применяется с понедельника по пятницу между 9 и 16 часов и если информация на этом знаке или рядом с ним не указывает, что он применяется в дни государственных праздников, тогда этот знак не применяется в день государственного праздника, пришедшийся на дни с понедельника по пятницу.

- (4) В этом правиле:

***Средство управления дорожным движением*** включает доску, прибор, табличку, экран, слово, цифру, символ или что-либо рядом со средством управления дорожным движением, предоставляющее информацию об особенностях применения средства управления дорожным движением.

### **319. Последствия законного использования предметов, относящихся к средствам управления дорожным движением, перечисленных в АПДД**

- (1) Предмет, относящийся к средствам управления дорожным движением, того типа, который упомянут в АПДД, является законно используемым, согласно АПДД, если:
  - (ss) Этот предмет установлен на дороге или на ТС, находящемся на дороге; и
  - (tt) Этот предмет полностью соответствует АПДД.
- (2) Считается, что предмет, относящийся к средствам управления дорожным движением полностью соответствует АПДД, если иное не доказано.

### **320. Условия, при которых предметы, относящиеся к средствам управления дорожным движением соответствуют АПДД**

- (1) Считается, что предмет, относящийся к средствам управления дорожным движением полностью соответствует АПДД, если:
  - (uu) Имеет место обоснованное сходство этого предмета указанного типа с рисунком в Приложении 4 этого предмета указанного типа; или
  - (vv) В отношении предмета, относящегося к средствам управления дорожным движением указанного типа, по которому нет рисунка в Приложении 4 – тогда проверяется сходство его описания в АПДД и, если это описание включает какой-либо символ, который имеет рисунок в Приложении 4, тогда похожесть изображений этого символа должна иметь место.
- (2) Любой предмет, относящийся к средствам управления дорожным движением может иметь обоснованную похожесть на рисунок предмета, относящегося к

средствам управления дорожным движением этого типа, указанного в АПДД, даже если:

- (a) Размеры предмета или размеры чего-то на нем отличаются; или; or
  - (b) Предмет имеет дополнительную информацию.
- (3) Любой символ на предмете, относящемся к средствам управления дорожным движением может иметь обоснованную похожесть на рисунок этого символа, упомянутый в АПДД, даже если размеры этого символа или чего-нибудь на этом символе не совпадают.

**321. Значение информации, размещаемой непосредственно на средствах управления дорожным движением и относящихся к ним предметам, либо размещаемой вместе с ними**

Любое слово, цифра, символ или что-то еще, размещенные непосредственно на средствах управления дорожным движением и относящихся к ним предметам, либо размещаемой вместе с ними имеют тоже самое значение, что и в АПДД.

**322. Ссылки на средства управления дорожным движением и относящиеся к ним предметы**

- (1) Средства управления дорожным движением и относящиеся к ним предметы, размещенные над дорогой или около нее, принимаются равными по отношению к дороге.

Примеры:

- 1: *Знак - Ограничение скорости*, установленный на стойке по стороне дороги, считается *Знаком - Ограничение скорости* на этой дороге.
- 2: Стрелка направления движения по полосе, указанная на предмете, установленном непосредственно над дорогой, считается стрелкой направления движения по полосе на этой дороге.
- 3: *Знак - Не обгонять поворачивающее ТС*, установленный на ТС, находящемся на дороге, считается *Знаком - Не обгонять поворачивающее ТС* на дороге.

- (2) Однако, указанное средство или предмет принимается равноценным на дороге, только если оно (он) ясно видны тем участникам дорожного движения, для которых они предназначены.

Пример: *Знак - Общая зона*, установленный на стойке по стороне дороги, считается дорожным знаком на этой дороге только если он ясно виден водителям, едущим по дороге днем и при нормальных погодных условиях.

- (3) Средство управления дорожным движением или относящийся к нему предмет, размещенные над зоной или местом, или рядом с ними, считаются действующими в этой зоне или в этом месте.

Примеры:

- 1: Светофор, установленный вне зоны перекрестка, но рядом с этой зоной, считается светофором на этом перекрестке
- 2: *Знак- Поворот только крюком*, установленный на предмете над дорогой близко к перекрестку, но до него, считается *Знаком- Поворот только крюком* на этом перекрестке.
- 3: Знак регулирования стоянки/парковки рядом со стороной дороги, считается таким же знаком, как если бы он был установлен по стороне дороги.
- 4: Знак регулирования стоянки/парковки рядом с центром дороги, считается установленным в центре дороги.

- (4) Однако, указанное средство или предмет принимается равноценным в зоне или на месте на дороге, только если оно (он) ясно видны тем участникам дорожного

движения, для которых они предназначены.

Пример: *Знак – Правый поворот запрещен*, подвешенный на тросике над дорогой близко к перекрестку, но до него, считается таким знаком на перекрестке только если он ясно виден водителям, подъезжающим к перекрестку днем и при нормальных погодных условиях.

- (5) Не ограничивая указанное в пункте (3), средство управления дорожным движением или относящийся к нему предмет, расположенные над разрыве в разделительной зоне или около этого разрыва, считаются расположенными в этом разрыве.

Пример: *Example: Знак - Разворот запрещен*, размещенный в разделительной зоне, близко к ее разрыву, но до него, считается размещенным в этом разрыве.

- (6) Однако, средство управления дорожным движением или относящийся к нему предмет, считаются расположенными в этом разрыве, только если они ясно видны тем участникам дорожного движения, для которых они предназначены.
- (7) Средство управления дорожным движением или относящийся к нему предмет считаются соответствующими пункту (2), (4) или (6), если иное не доказано.
- (8) В этом правиле:

**ясно видны** - означает:

- (a) В отношении сигналов - ясно видны днем и ночью при нормальных погодных условиях; или
- (b) В отношении другого средства управления дорожным движением или относящегося к нему предмета - ясно видны днем при нормальных погодных условиях.

**день** – означает период между восходом солнца в определенный день и закатом солнца в этот же день.

**нормальные погодные условия** - означают такие погодные условия, которые не приводят к снижению видимости.

### **323. Ссылки на световые сигналы, управляющие дорожным движением**

Ссылка на световые сигналы в АПДД, которые являются светофорными сигналами или частью таких сигналов является ссылкой на постоянный свет (не мигающий) до тех пока иное не указано явно.

#### **323А Шумовые полосы**

- (1) Шумовая полоса - это такое сооружение на дороге, которое собрано из серии плотно подогнанных и приподнятых кусков материала, предназначенного для создания непрерывного шума или вибрации от движения механических ТС.
- (2) Ссылка в АПДДБ на полосу, считается автоматически охватывающей шумовую полосу до тех пока иное не указано явно.
- (3) Для целей АПДД:
- (a) Шумовая полоса считается непрерывной, даже если нет физической связи между кусками материала, из которого создана полоса;
  - (b) если нет физической связи между этими кусками, считается что цвет всей полосы относится ко всем ее кускам.

## **Раздел 2—Зоны действия средств управления дорожным движением**

### **324. Цель раздела**

- (1) Этот раздел содержит правила, объясняющие, когда средства управления дорожным движением применяются к участкам (протяжению) дороги или к зонам.
- (2) Другие относящиеся к этой теме правила можно найти в других правилах по тексту АПДД.

**325. Примеры и ссылки на зоны действия средств управления дорожным движением**

При применении АПДД в отношении участка дороги или зоны, ссылка на средство управления дорожным движением считается ссылкой на средство управления дорожным движением, действующее на этом участке дороги или в зоне, если иное не выражено ясно.

**326. Условия, при которых средства управления дорожным движением распространяют свое действие на определенные зоны – общие правила**

- (1) Средство управления дорожным движением применимо к участку дороги или зоне, если:
  - (а) Средство управления дорожным движением применимо к участку дороги или зоне согласно 1 или более положений АПДД; или
  - (б) Само средство, его расположение или информация на нем или рядом с ним, показывает, что это средство применимо к участку дороги или зоне.
- (2) Средство управления дорожным движением не применимо к участку дороги или зоне, если информация на нем или рядом с ним, явно показывает, что это средство не применимо к участку дороги или зоне.
- (3) Пункт (2) применяется несмотря на любое другое положение этого Раздела.
- (4) В пункте (1) (b):

*средство* может включать другое средство управления дорожным движением.

**327. Протяженность дороги, на которую распространяют свое действие дорожные знаки (за исключением знака контроля парковки)**

Протяженность дороги, на которую распространяет свое действие дорожный знак (за исключением знака контроля парковки), охватывает направление дороги, по которому едут те водители или идут те пешеходы, которые в ходе своего движения смотрят лицом на знак до момента, пока не проедут или не пройдут мимо этого знака.

Пример: Правило 21 (3) гласит, что *Знак - Ограничение скорости* применяется к участку дороги, начинающемуся от места установки этого знака и заканчивающемуся в месте ближайшем к следующим местам: место установки другого *Знака - Ограничение скорости*, место установки *Знака - Конец действия знака ограничения скорости*, место установки *Знака - Конец ограничений скорости*, конец дороги. При этом во внимание принимаются только те ближайшие из знаков (или конец дороги), на которые в ходе своего движения смотрят лицом водители или пешеходы до момента, пока не проедут или не пройдут мимо этого знака

**328. Ссылки на средства управления дорожным движением, которые распространяют свое действие на всю длину дороги**

Если, согласно АПДД, средство управления дорожным движением, установленное на дороге, применимо к некоторому участку этой дороги, тогда это средство применяется к этому участку дороги, если иное не выражено явно.

Пример: *Знак - Ограничение скорости* на дороге не применим к другой дороге, которая ответвляется от

данной дороги.

**329. Условия, при которых средства управления дорожным движением распространяют свое действие на полосу, обозначенную дорожной разметкой**

- (1) Средство управления дорожным движением (кроме дорожной разметки) применяется к размеченной полосе движения, если:
  - (a) Средство расположено над этой размеченной полосой; или
  - (b) Средство находится вблизи этой размеченной полосы, при этом само средство, его расположение или информация на нем или рядом с ним, указывают, что это средство применимо к этой размеченной полосе.

Пример: Знак – Полоса только для вынужденной остановки применяется к размеченной полосе, указанной стрелкой на этом знаке.

- (2) Любая дорожная разметка применяется к размеченной полосе дорожного движения, если она нанесена на поверхность этой полосы.
- (3) Однако средство управления дорожным движением не применяется к размеченной полосе, если информация на этом средстве или рядом с ним явно показывает, что это средство управления дорожным движением не применимо к этой размеченной полосе.
- (4) В пункте (1) (b):

*средство* может включать другое средство управления дорожным движением.

**330. Средства управления дорожным движением, относящиеся к ответвлению дороги перед перекрестком**

- (1) Средство управления дорожным движением (кроме дорожной разметки) применяется к ответвлению дороги перед перекрестком, если:
  - (ww) Средство расположено над этим ответвлением дороги перед перекрестком; или
  - (xx) Средство расположено рядом с этим ответвлением дороги перед перекрестком или слева от этих ответвлений дороги перед перекрестком; или
  - (yy) Средство расположено рядом с этим ответвлением дороги перед перекрестком, при этом само средство, его расположение или информация на нем или рядом с ним, указывают, что это средство применимо к этому ответвлению дороги перед перекрестком.
- (2) Любая дорожная разметка применяется к ответвлению дороги перед перекрестком, если она нанесена на поверхность этого ответвления дороги перед перекрестком.
- (3) Однако средство управления дорожным движением не применяется к ответвлению дороги перед перекрестком, если информация на этом средстве или рядом с ним явно показывает, что это средство управления дорожным движением не применимо к этому ответвлению дороги перед перекрестком.

- (4) В пункте (1) (c):

*средство* может включать другое средство управления дорожным движением.

**331. Средства управления дорожным движением, относящиеся к перекрестку**

Средство управления дорожным движением применимо к перекрестку, если оно установлено на перекрестке и не применимо к ответвлению дороги перед перекрестком, за исключением случая, когда информация на этом средстве или рядом с ним не указывает явно на то, что это средство не применяется к этому перекрестку.

### **332. Знаки ограничения парковки, применяемые ко всей длине дороги**

- (1) Если знак регулирования парковки имеет стрелку и если он установлен по стороне дороги, тогда (если информация на этом средстве или рядом с ним не указывает иное) этот знак применяется к участку дороги, начинающемуся от места установки знака и заканчивающемуся ближайшим (в направлении, указанном стрелкой) из следующих мест:
  - (а) знак регулирования парковки по этой же стороне дороги, но со стрелкой противоположного направления;
  - (б) желтая краевая полоса на дороге;
  - (с) конец дороги – если дорога заканчивается на Т-образном перекрестке или заканчивается тупиком.
- (2) Если знак регулирования парковки имеет стрелку и если он установлен в центре дороги или на разделительной зоне, тогда (если информация на этом средстве или рядом с ним не указывает иное) этот знак применяется к участку дороги, начинающемуся от места установки знака и заканчивающемуся ближайшим (в направлении, указанном стрелкой) из следующих мест:
  - (а) знак регулирования парковки в центре дороги или на разделительной зоне, но со стрелкой противоположного направления;
  - (б) желтая краевая полоса на дороге;
  - (с) конец дороги – если дорога заканчивается на Т-образном перекрестке или заканчивается тупиком.

### **333. Знаки ограничения парковки, применяемые ко всей длине дороги в зоне, где действуют и другие знаки контроля парковки и т.п.**

- (1) Если знак регулирования парковки, применяемый к участку дороги, находящемуся в зоне, в которой действует другой знак регулирования парковки согласно правилу 335, тогда первый знак регулирования парковки применяется тем же образом, каким он бы применялся если бы он не был установлен в этой зоне, а второй знак регулирования парковки не применяется к этому участку дороги.

Пример: знаки регулирования парковки, указывающие на зону погрузки или зону такси могут применяться к участку дороги в зоне, в которой иным образом ограничена парковка (и разрешена только проживающим в этой зоне) другими знаками регулирования парковки на каждой дороге в этой зоне.

- (2) Если зона обозначена дорожной разметкой для людей с ограниченными возможностями находится в другой зоне, в которой действует знак регулирования парковки согласно правилу 335, тогда эта дорожная разметка применяется тем же образом, каким она бы применялась если бы она не была в зоне, а знак регулирования парковки не применяется к зоне, помеченной данной дорожной разметкой.

### **334. Условия, при которых знаки ограничения парковки действуют на протяжении всей дороги**

- (1) Если *Знак – Разрешенная парковка*, *Знак – Парковка только для велосипедов*, *Знак – Парковка только для мотоциклов* или знак зоны, указанный в Разделе 5 Части 12, применим к участку дороги и если на этом участке дороги есть парковочный карман, тогда знак применяется только к парковочному карману, если иное не указывает информация на знаке или рядом с ним.
- (2) Если знак регулирования парковки применим к участку дороги, знак расположен по стороне дороги и если нет парковочного кармана, к которому применим этот знак, тогда (если иное не указывает информация на знаке или рядом с ним), этот знак применим к:
  - (а) Любой обочине дороги по этой стороне дороги; и
  - (б) Той части дороги на ее протяжении, которая протянулась от дальней стороны

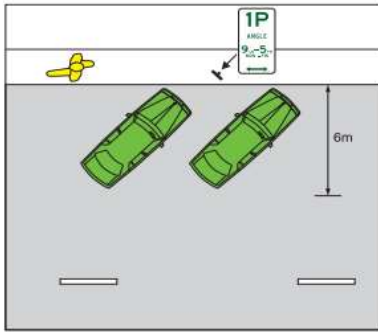


дороги (исключая любую связанную с дорогой территорию) до рассматриваемой стороны дороги на расстояние:

- (i) 6 метров – если знак или информация на нем или рядом с ним включает слова «парковка под углом» или «угол»; или
- (ii) 3 метра – в любом другом случае.

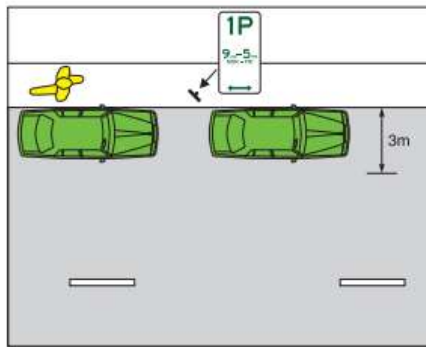
Примеры

Пример 1 Часть дороги, к которой применим знак регулирования парковки, указывающий на парковку под углом



Пример 2

Часть дороги, к которой применим знак регулирования парковки (кроме знака, указывающего на парковку под углом)



- (3) Если знак регулирования парковки применяется к участку дороги и при этом знак расположен в центре дороги или в разделительной зоне и при этом нет парковочного кармана, к которому применим этот знак, тогда (если иное не указывает информация на знаке или рядом с ним), этот знак применяется к:
  - (a) Той части дороги на ее протяжении, которая простирается на 3 метра от центра дороги до каждой из сторон дороги – если этот знак установлен в центре дороги, но не в разделительной зоне; или
  - (b) Разделительной зоне и к части дороги, которая простирается на 3 метра от центра дороги до каждой из сторон дороги – если этот знак установлен в разделительной зоне.

**335. Средства управления дорожным движением, действующие в пределах определенной области**

- (1) Средство управления дорожным движением (кроме дорожной разметки) применяется к зоне, если:
  - (a) Оно установлено в этой зоне; и
  - (b) Само средство, его расположение, или информация на нем или рядом с ним

указывает, что это средство применяется к этой зоне.

- (2) Средство управления дорожным движением (кроме дорожной разметки) также применяется к зоне, если:
- (а) Есть идентичный тип средства управления дорожным движением (***первое средство управления дорожным движением***) на каждой дороге в этой зоне; и
  - (б) Средство управления дорожным движением является таким средством управления дорожным движением, которое применимо к этой зоне или информация на нем или рядом с ним указывает, что это средство применяется к этой зоне; и
  - (с) информация на средстве управления дорожным движением или рядом с ним на каждой дороге, выходящей из зоны указывает что первое средство управления дорожным движением больше не применяется или что эта зона закончилась.

Примеры средств управления дорожным движением, применяемым к зоне:

- 1: *Знак -Школьная зона* (в некоторых обстоятельствах – см правило 23).
- 2: *Знак - Общая зона.*
- 3: *Знак – Останавливаться запрещено* или *Знак – Парковка запрещена* со словом «зона».
- 4: *Знак – Разрешенная парковка* со словами «зона парковки».
- 5: *Знак – конец зоны запрета на парковку.*
- 6: *Знак – конец зоны запрета на остановку.*
- 7: *Знак – конец зоны парковки.*

- (3) Дорожная разметка применяется к зоне, если:
- (а) Она нанесена на поверхность этой зоны; и
  - (б) Сама дорожная разметка, ее расположение, или информация на ней или рядом с ней, показывают, что эта дорожная разметка применима к этой зоне.
- (4) Однако средство управления дорожным движением не применяется к зоне, если информация на средстве управления дорожным движением или рядом с ним ясно показывает, что это средство не применимо к этой зоне.
- (5) Знак регулирования парковки, который применим к зоне, также применяется к парковочным карманам на каждом участке дороги в этой зоне, а также к другим частям этой дороги так, как если бы был знак регулирования парковки на протяжении дороги.
- (6) В этом правиле:

***Дорога***, в пункте (2) (а) и (с), а также в отношении зоны на дороге не включает зону, относящуюся к дороге.

***средство***, в пункте (1) (б) может включать другое средство управления дорожным движением.

***Дорожная разметка***, в пункте (3) (б), включает другое средство управления дорожным движением.

### **336. Условия, при которых применяются знаки и дорожная разметка для выделенных пешеходных дорожек**

- (1) *Знак – Разделенная пешеходная дорожка*, или разметка - Разделенная пешеходная дорожка, нанесенная на пешеходную дорожку, применяются таким образом, как это указано в этом правиле.

- (2) Часть пешеходной дорожки слева от центра пешеходной дорожки предназначена:
  - (a) Для использования пешеходами, если символ пешехода расположен на левой стороне этого знака или нанесен на левой стороне этой пешеходной дорожки; или
  - (b) Для использования велосипедистами, если символ велосипеда расположен на левой стороне этого знака или нанесен на левой стороне этой пешеходной дорожки.
- (3) Часть пешеходной дорожки справа от центра пешеходной дорожки предназначена:
  - (a) Для использования пешеходами, если символ пешехода расположен на правой стороне этого знака или нанесен на правой стороне этой пешеходной дорожки; или
  - (b) Для использования велосипедистами, если символ велосипеда расположен на правой стороне этого знака или нанесен на правой стороне этой пешеходной дорожки.

## **Часть 3—Применение средств управления дорожным движением к людям**

### **337. Общие положения – цель раздела**

Этот Раздел объясняет, когда средство управления дорожным движением применяется к человеку.

### **338. Ссылки и пояснения к средствам управления дорожным движением – применение к человеку**

При применении АПДД к человеку, если иное не указано явно, ссылка на средство управления дорожным движением является ссылкой на средство управления дорожным движением, применяемое к человеку.

### **339. Условия, при которых средства управления дорожным движением применяются к человеку – основные правила**

- (1) Средство управления дорожным движением применяется к человеку, если:
  - (a) Это средство применяется к человеку согласно любому положению этого Раздела; или
  - (b) Само средство, его расположение, или информация на нем или рядом с ним показывает, что это средство применяется к человеку.
- (2) Средство управления дорожным движением не применяется к человеку, если информация на этом средстве или рядом с ним явно показывает, что это средство не применяется к человеку.
- (3) Пункт (2) применим несмотря на любое другое положение этого Раздела.
- (4) В пункте (1) (b):

*средство* может включать другое средство управления дорожным движением.

### **340. Средства управления дорожным движением (за исключением дорожной разметки и знаков контроля парковки)**

- (1) Средство управления дорожным движением (кроме дорожной разметки или знака регулирования парковки) применяется к человеку, если:
  - (a) Человек обращен лицом к этому средству; или

- (b) Человек прошел или проехал мимо этого средства, но при приближении к этому средству человек был обращен лицом к этому средству.
- (2) Однако средство управления дорожным движением не применяется к человеку, если расположение этого средства указывает, что оно не применяется к человеку.

Примеры:

- 1: Если водитель едет по размеченной полосе многополосной дороги, то стрелка дорожной разметки на другой размеченной полосе не применяется к этому водителю.
- 2: Если водитель поворачивает налево, используя ответвление дороги на перекрестке, тогда к нему не применяется светофор по правой стороне размеченного островка безопасности или островка дорожного движения, который отделяет эту ответвляющуюся дорогу от других частей дороги.
- 3: Если водитель едет по дороге с двусторонним движением, тогда к нему не применяется *Знак- Ограничение скорости*, расположенный лицевой стороной только к встречному направлению движения.

### **341. Дорожная разметка**

Дорожная разметка на поверхности дороги применяется к человеку на дороге до тех пор, пока расположение дорожной разметки не укажет, что она не применяется в отношении человека.

Примеры:

- 1: Если водитель едет по дороге, которая является многополосной дорогой или дорогой с односторонним движением, тогда дорожная разметка справа от центра дороги не применяется к этому водителю.
- 2: Если водитель едет по размеченной полосе многополосной дороги, тогда дорожная разметка, нанесенная на другой полосе не применяется к этому водителю.
- 3: На перекрестке, или на круговой развязке дорожная разметка, указывающая на край размеченной полосы, предназначенной для использования встречным потоком, не применяется к водителю.

### **342. Дорожные знаки (за исключением знаков контроля парковки), применяемые ко всей длине дороги**

- (1) Дорожный знак (кроме знака регулирования парковки), который применяется к участку дороги и к водителям, будет применяться к водителю, едущему по этому участку дороги, если этот водитель едет в том же направлении, как и водитель на дороге, смотрящий лицом на знак до того, как он его проедет.
- (2) Дорожный знак, который применяется к участку дороги и к пешеходам, будет применяться к пешеходу, идущему по этому участку дороги, если этот пешеход идет в том же направлении, как и пешеход на дороге, смотрящий лицом на знак до того, как он его пройдет.
- (3) Дорожный знак применяется к водителю или пешеходу даже если водитель или пешеход не проехал или не прошел этот знак.

Пример: если водитель поворачивает со стороны дороги или из частного участка земли на участок дороги, к которому применим дорожный знак, этот знак будет применим к водителю даже если водитель не проедет мимо знака.

**343. Дорожные знаки (за исключением знаков контроля парковки), применяемые к определенной области**

- (1) Дорожный знак (кроме знака регулирования парковки), который применяется к зоне и к водителям, также применим к водителю, едущему по любой дороге в этой зоне.
- (2) Дорожный знак, который применяется к зоне и к пешеходам, также применим к пешеходу, находящемуся на любой дороге в этой зоне.
- (3) Дорожный знак применяется к водителю или пешеходу даже если водитель или пешеход не проехал или не прошел этот знак.

Пример: Знак - *Общая зона* на дорогах внутри этой зоны применяется к водителю, который начал движение внутри этой зоны.

**344. Средства управления дорожным движением, применяемые к водителю на полосе, обозначенной дорожной разметкой**

Средство управления дорожным движением, применяемое к размеченной полосе движения, применимо к водителю, приближающемуся к этой полосе, находящемуся на ней или покидающему ее, за исключением случая, когда расположение этого средства указывает, что оно не применимо к этому водителю.

Пример: устройство регулирования движения, расположенное над размеченной полосой, которое не обращено лицевой стороной к водителю, подъезжающему к этому устройству не применимо к этому водителю.

**345. Средства управления дорожным движением, применяемые к водителю на ответвлении дороги перед перекрестком**

Средство управления дорожным движением, применяемое к ответвлению дороги перед перекрестком также применяется к водителю, который подъезжает к этому ответвлению, находится на нем или выезжает из него.

**346. Знаки контроля парковки**

- (1) Знак регулирования парковки, который применяется на участке дороги, также применим к водителю на этом участке дороги.
- (2) Знак регулирования парковки, который применяется к зоне, также применим к водителю в этой зоне.
- (3) Знак регулирования парковки применяется к водителю, указанному в пункте (1) или (2) даже если водитель не едет мимо этого знака.

## **Часть 21— Общие понятия**

**347. Значение сокращений и символов**

- (1) Приложение 1 представляет значение некоторых сокращений и символов, используемых в АПДД и на средствах управления дорожным движением, а также на других предметах, связанных с дорожным движением.
- (2) Другой закон той же юрисдикции может представлять значение других сокращений и символов на средствах управления дорожным движением, а также на других предметах, связанных с дорожным движением.

**348. Ссылки и пояснения к действиям водителя и т.п.**

В контексте разрешений, ссылка в АПДД на водителя, который делает или не делает что-либо является ссылкой на водителя, вынуждающего свое ТС выполнять или не выполнять

что-либо.

Пример: ссылка в правиле 72 на водителя, поворачивающего налево на перекрестке – это ссылка на ТС этого водителя, которое поворачивается налево на перекрестке согласно управляющим действиям водителя.

### **349. Ссылки и пояснения к определенным видам дорог**

Ссылка в АПДД на дорогу определенного типа является ссылкой на дорогу этого типа в любом соответствующем месте.

Пример: Правило 31 относится к водителю, начинающему поворачивать направо на перекрестке с дороги (за исключением многополосной дороги). Правило применяется только к тому водителю, который поворачивает только с той дороги, которая не является многополосной дорогой на перекрестке. При применении этого правила к водителю совершенно не важно является или не является эта дорога многополосной в любом другом месте на ее протяжении, не связанном с этим перекрестком

### **350. Ссылки и пояснения к остановке или парковке на протяжении всей длины дороги и т.п.**

- (1) Считается, что водитель останавливается или паркуется на протяжении дороги или в зоне, если водитель останавливает или паркует свое ТС таким образом, что некоторая часть ТС оказывается на дороге или в зоне.
- (2) Считается, что водитель останавливается или паркуется в пределах определенного расстояния от чего-либо, перед чем-либо или после чего-либо, если водитель останавливает или паркует свое ТС таким образом, что некоторая часть ТС оказывается в пределах этого расстояния.

Пример по пункту (2): правило 190 гласит, что водитель не должен останавливаться на дороге в пределах 10 метров до зоны безопасности или в таких же пределах после нее. Пример рисунка к этому правилу показывает, что ТС остановилось так, что некоторая часть ТС находится в пределах 10 метров от зоны, что неправильно, это нарушает правило 190.

- (3) Считается, что водитель останавливается или паркуется на проезде или поперек проезда или другого пути движения других ТС, если водитель останавливает или паркует свое ТС таким образом, что некоторая часть ТС оказывается на проезде или поперек проезда или другого пути движения других ТС.
- (4) В этом правиле:

*Паркуется* – имеет значение, указанное в Части 12.

*Останавливается* – имеет значение, указанное в Части 12.

### **351. Ссылки и пояснения к понятиям «лево» и «право»**

- (1) При применении АПДД к человеку ссылка «лево» означает:
  - (a) В отношении человека – по стороне, где расположена его левая рука; или
  - (b) В отношении линии движения, знака или чего-либо еще аналогичного – слева от линии движения, знака или чего-либо еще аналогичного при взгляде человека на эти объекты.
- (2) При применении АПДД к человеку ссылка «право» означает:
  - (a) В отношении человека – по стороне, где расположена его правая рука; или
  - (b) В отношении линии движения, знака или чего-либо еще аналогичного – справа от линии движения, знака или чего-либо еще аналогичного при взгляде человека на эти объекты.
- (3) Считается, что водитель проехал налево или направо от линии движения, знака или

чего-либо еще аналогичного, только если ТС этого водителя оказалось целиком слева или справа от линии движения, знака или чего-либо еще аналогичного.

**352. Ссылки и пояснения к понятию «остановки как можно ближе к данному месту»**

Требования АПДД к водителю остановиться как можно ближе насколько это практически возможно к некоторому месту может быть невыполнимым только в случае, если водитель останавливает свое ТС позади другого ТС, которое остановлено в этом месте.

Пример: если водитель остановился позади ТС, которое остановлено на Стоп-знаке или Стоп-линии согласно правилу 67, 68 или 121, тогда этот водитель должен, после того как указанное ТС проедет, тоже остановить свое ТС на Стоп-знаке или Стоп-линии согласно правилу.

**353. Ссылки и пояснения к правилам перехода дороги пешеходами**

- (1) Если от водителя, который поворачивает с дороги на перекрёстке, требуется, чтобы он уступил дорогу пешеходу, который переходит ту самую дорогу, с которой поворачивает водитель, тогда водитель должен уступить дорогу только тому пешеходу, направление (линия) движения которого при переходе дороги существенно перпендикулярна краям дороги, на которую водитель намерен заехать- от водителя не требуется уступать дорогу пешеходу, переходящему дорогу, которую водитель покидает
- (2) В этих правилах переходящим дорогу пешеходом также считается человек, который переходит только часть дороги (например, человек направляющийся в зону безопасности, или в центральную разделительную зону, или на середину дороги, чтобы показать водителям ручной (переносной) Стоп-знак).

## Приложение 1—Сокращения и символы (для дорожных знаков и АПДД)

(Правило 347)

Аббревиатура/Символ	Значение
MON	Понедельник
TUE	Вторник
WED	Среда
THU	Четверг
FRI	Пятница
SAT	Суббота
SUN	Воскресенье
JAN	Январь
FEB	Февраль
MAR	Март
APR	Апрель
JUN	Июнь
JUL	Июль
AUG	Август
SEP	Сентябрь
OCT	Октябрь
NOV	Ноябрь
DEC	Декабрь
AM	Период времени от полуночи до полудня
PM	Период времени от полудня до полуночи
HOLS	праздники
MAX	максимум
MINS	минуты
PUB	общественный
VEH	транспортное средство
t	тонны
m	метры
km	километры
km/h	километров в час
°	градус



## Приложение 2— Приложение 2—Стандартные и общепринятые дорожные знаки

(правило 316)

Знак - Зона с ограничением максимальной скорости  
(правило 22)



Знак – Парковка только для велосипедов  
(правило 201)



Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов  
(правила 153, 252)



Знак – Велосипедная дорожка  
(правила 239, 242, 252)



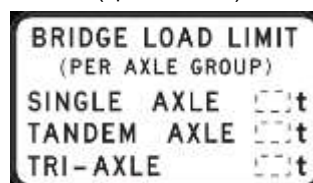
Знак – Предельная нагрузка на мост (масса брутто)  
(правило 103)



Знак – Полоса, предназначенная для автобусов  
(правило 154)



Знак – Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям)  
(правило 103)



Знак – Автобусы должны въехать  
(правило 107)



Знак - Зона, предназначенная для автобусов  
(правило 183)



Флажок - Переход  
для детей  
(правило 80)



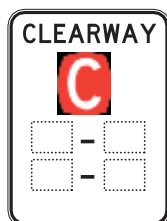
Знак - Переход для детей  
(правило 80)



Знак – Ограничение  
высоты ТС  
(правило 102)



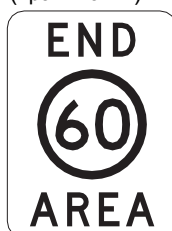
Знак - Климат  
(правило 176)



Знак – Полоса только для вынужденной  
остановки  
(правило 95)



Знак - Конец зоны с ограничением  
максимальной скорости  
(правило 22)



Знак – Конец полосы, предназначенной для  
велосипедов  
(правило 153)



Знак – Конец велосипедной дорожки  
(правило 239)



Знак – Конец клирвея (правило 176)



Знак – Конец полосы,  
предназначенной для автобусов  
(правило 154)



Знак – Конец автомагистрали  
(фривея) (правила 97, 177)



Знак – Конец действия знака Держитесь  
левее, если не обгоняете  
(правило 130)



Знак – Конец действия знака Не обгонять или не  
опережать (правило 93)



Знак – Конец действия знака Движение велосипедов  
запрещено  
(правило 252)



Знак – Конец действия знака Зона парковки  
запрещена (правило 335)



Знак – Конец действия знака Зона остановки  
запрещена  
(правило 335)



Знак – Конец действия знака Зона парковки  
запрещена  
(правило 335)



Знак – Конец действия знака Ограничение доступа на  
дорогу (правила 97, 229)



Знак – Конец действия знака Школьная зона  
(правило 23)



Знак – Конец действия знака Раздельная пешеходная  
дорожка (правило 239)



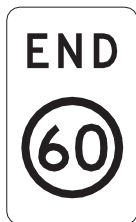
Знак – Конец действия знака Общая дорожка  
(правило 242)



Знак – Конец действия знака Общая зона  
(правило 24)



Знак – Конец действия знака Ограничение скорости  
(правило 21)



Знак – Конец действия знака Полоса (T2) для  
общественного транспорта  
(правило 156)



Знак – Конец действия знака Движение грузовых  
автомобилей и автобусов разрешено только на  
пониженной передаче  
(правило 108)



Знак – Конец действия знака Грузовые транспортные  
средства должны использовать только левую полосу  
(правило 159)



Знак – Конец действия знака Полоса,  
предназначенная для трамваев

(правило 155)



Знак – Конец действия знака Полоса (T3) для  
общественного транспорта  
(правило 156)



Знак – Конец действия знака Полоса для грузовых  
транспортных средств

(правило 157)



Знак – Фривей  
(автомагистраль)  
(правило 177)



Знак – Фривей (автомагистраль)  
(правило 177)



Знак – Предельная нагрузка брутто  
(правило 103)



Знак стоп ручной (переносной)  
(правила 80, 101)



Знак – Держитесь левой стороны  
(правило 99)



Знак - Уступи дорогу  
(правила 69, 70, 71, 122)



Знак стоп ручной  
(переносной)  
(правила 80, 101)



Знак- Поворот  
только крюком  
(правило 34)



Знак – Держитесь левее, если не обгоняете  
(правило 130)



Знак – Держитесь правой стороны  
(правила 99, 135)



Знак – С левой полосы следует повернуть  
налево (правило 88)



Знак - Разрешен левый поворот на красный  
сигнал после остановки (правило 59)



Знак – Поворот только налево  
(правило 88)



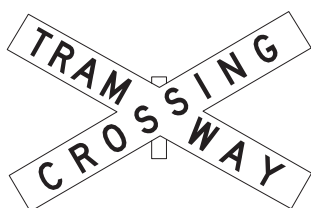
Знак – Железнодорожный переезд  
(правило 120)



Знак – Железнодорожный переезд  
(правило 120)



Знак – Железнодорожный переезд  
(правило 120)



Знак – Зона для погрузки  
(правило 179)



Знак – Допустима небольшая высота транспортного средства  
(правило 102)



Знак – Зона стоянки автомобилей почтовой службы  
(правило 186)



Знак - Центральная (серединная) полоса для поворота  
(правило 86)



Знак - Зона движения и стоянки микроавтобусов  
(правило 184)



Знак – Парковка только для мотоциклов  
(правило 202)



Знак -Движение велосипедов запрещено  
(правила 239, 242, 252)



Знак – Движение автобусов запрещено  
(правило 106)



Знак – Въезд запрещен  
(правило 100)





Знак - Велосипедистам запрещен поворот  
крюком  
(правило 36)



Знак – Левый поворот запрещен  
(стандартный знак)  
(правило 91)



Знак – Левый поворот запрещен  
(вариативный иллюминированный знак)  
(правило 91)



Знак – Не обгонять на мосту  
(правило 94)



Знак – Не обгонять или не опережать  
(правило 93)



Знак – Парковка запрещена (в  
зоне)  
(правило 168)



Знак – Парковка запрещена (на  
протяжении участка дороги)  
(правило 168)



Знак – движение пешеходов  
запрещено  
(правило 228)



Знак – Правый поворот запрещен  
(стандартный знак)

(правило 91)



Знак – Правый поворот запрещен  
(вариативный иллюминированный знак)

(правило 91)



Знак – Останавливаться запрещено  
(на протяжении участка дороги)

(правило 167)



Знак – Останавливаться запрещено (в зоне)

(правило 167)



Знак – Движение грузовых автомобилей  
запрещено

(правило 104)



Знак – Повороты запрещены

(правило 90)



Знак - Разворот запрещен  
(стандартный знак)

(правило 39)



Знак - Разворот запрещен  
(вариативный иллюминированный знак)

(правило 39)



Знак – Дорога с односторонним движением  
(правило 98)



Знак – Дорога с односторонним движением  
(правило 98)



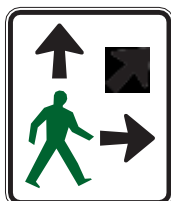
Знак - Парковка разрешена только в  
паковочных карманах  
(правило 211)



Знак - Пешеходный переход  
(правило 81)



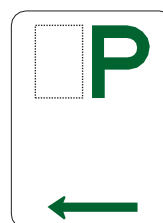
Знак – Пешеходы могут пересекать по  
диагонали  
(правила 230, 234)



Знак - Парковка для людей с ограниченными  
возможностями  
(правило 203)



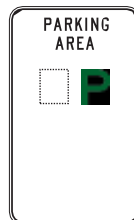
Знак – Разрешенная парковка  
(на протяжении участка дороги)  
(правило 204)



Знак – Разрешенная парковка  
(на протяжении участка дороги)  
(правило 204)



Знак – Разрешенная парковка  
(в зоне)  
(правило 204)



Знак – Разрешенная парковка только для людей с  
ограниченными возможностями  
(на протяжении участка дороги)  
(правило 203)



Знак – Разрешенная парковка только для  
людей с ограниченными возможностями  
(в зоне)  
(правило 203)



Знак - Зона, регулируемая по особому  
разрешению (правило 185)



Знак – С правой полосы следует повернуть  
направо (правило 89)



Знак – Поворот только направо  
(правило 89)



Знак – Ограничение доступа на  
дорогу  
(правила 97, 229)



Знак – Круговая развязка  
(правило 109)



Знак – Зона безопасности  
(правила 162, 190)



Знак – Разделенная пешеходная дорожка  
(правила 239, 252)



Знак -Школьная зона  
(правило 23)



Знак – Общая дорожка  
(правила 242, 252)



Знак - Общая зона  
(правило 24)



Знак - полоса для выезда медленно двигающихся транспортных средств  
(правило 130)



Знак -Конец ограничений скорости  
(правило 21)



Знак - Ограничение скорости  
(стандартный знак)  
(правила 21, 316)



Знак - Ограничение скорости  
(вариативный иллюминированный знак)  
(правила 21, 316)



Знак - Остановка здесь на красный сигнал  
(правило 56)



Знак – Зона такси  
(правило 182)



Знак - Остановка здесь на красный сигнал  
стрелки  
(правило 56)



Знак - Движение без остановки  
запрещено (Знак стоп)  
(правила 67, 68, 121)



Знак - Движение без остановки на  
светофоре запрещено  
(правило 63)



Знак – Полоса, предназначенная для трамваев

(правило 155)



Знак – Полоса (T2) для общественного транспорта

(правило 156)



Знак – Полоса (T3) для общественного транспорта

(правило 156)



Знак – Полоса для грузовых транспортных средств

(правило 157)



Знак – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче

(правило 108)



Знак – Грузовые автомобили должны въехать

(правило 105)



Знак – Грузовые транспортные средства должны использовать только левую полосу

(правило 159)

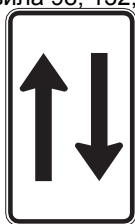


Знак – Зона для грузовых транспортных средств

(правило 180)



Знак – Дорога с двусторонним движением  
(правила 98, 132, 136)



Знак - Разворот разрешен  
(правило 40)



Знак - Зона производства строительных работ  
(правило 181)









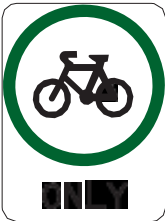

















## Приложение 3—Другие разрешенные дорожные знаки


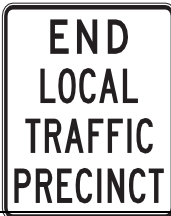

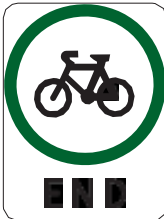

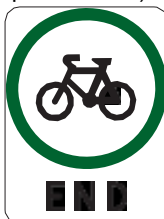


Примечание: Дорожные знаки в этом Приложении являются альтернативными версиями знаков из Приложения 2. Эти знаки не включены в Австралийский Стандарт AS1742 (Руководство по единым устройствам регулирования движения), но все еще используются в некоторых региональных юрисдикциях.

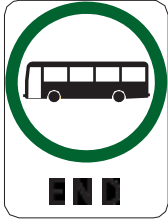









(правило 316)







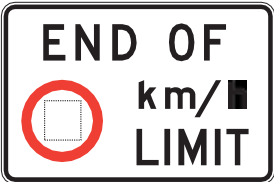
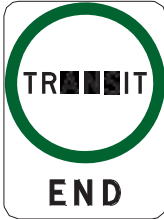
<p>Знак - Зона с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 	<p>Знак - Зона с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 
<p>Знак - Зона с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов (правила 153, 252)</p> 
<p>Знак – Полоса, предназначенная для велосипедов (правила 153, 252)</p> 	<p>Знак – Велосипедная дорожка (правила 239, 242, 252)</p> 



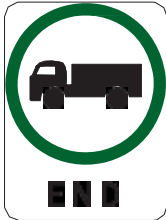




<p>Знак – Велосипедная дорожка (правила 239, 242, 252)</p> 	<p>Знак – Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям) (правило 103)</p> 
<p>Знак – Предельная нагрузка на мост (распределенная по осям) (правило 103)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 
<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 
<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 










<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 
<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для автобусов (правило 154)</p> 
<p>Знак – Автобусы должны въехать (правило 107)</p> 	<p>Знак – Зона для автобусов (правило 183)</p> 
<p>Знак – Зона для автобусов (правило 183)</p> 	<p>Знак - Переход для детей (правило 80)</p> 

<p>Знак - Конец зоны с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 	<p>Знак - Конец зоны с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 
<p>Знак - Конец зоны с ограничением максимальной скорости (правило 22)</p> 	<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для велосипедов (правило 153)</p> 
<p>Знак – Конец велосипедной дорожки (правило 239)</p> 	<p>Знак – Конец велосипедной дорожки (правило 239)</p> 
<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов (правило 154)</p> 





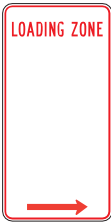



<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов (правило 154)</p> 	<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для автобусов (правило 154)</p> 
<p>Знак – Конец фривея (автомагистрали) (правила 97, 177)</p> 	<p>Знак – Конец фривея (автомагистрали) (правила 97, 177)</p> 
<p>Знак – Конец фривея (автомагистрали) (правила 97, 177)</p> 	<p>Знак – Конец фривея (автомагистрали) (правила 97, 177)</p> 
<p>Знак – Конец фривея (автомагистрали) (правила 97, 177)</p> 	<p>Конец знака Держитесь левее, если не обгоняете (правило 130)</p> 
<p>Знак - Конец школьной зоны (правило 23)</p> 	<p>Знак - Конец школьной зоны (правило 23)</p> 






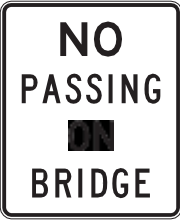


<p>Знак - Конец школьной зоны (правило 23)</p> 	<p>Знак - Конец школьной зоны (правило 23)</p> 
<p>Знак – Конец общей пешеходной дорожки (правило 239)</p> 	<p>Знак – конец общей пешеходной дорожки (правило 242)</p> 
<p>Знак - Конец общей зоны (правило 24)</p> 	<p>Знак - Конец общей зоны (правило 24)</p> 
<p>Знак - Конец действия знака ограничения скорости (правило 21)</p> 	<p>Знак – Конец полосы для общественного транспорта (правило 156)</p> 









<p>Знак – Конец полосы, предназначенной для трамваев (правило 155)</p> 	
<p>Знак – Конец трамвайного пути (правило 155А)</p> 	<p>Знак – Конец полосы для грузовых транспортных средств (правило 157)</p> 
<p>Конец действия Знака – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче (правило 108)</p> 	<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 
<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 	<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 









<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 	<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 
<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 	<p>Знак – Автомагистраль (фривей) (правило 177)</p> 
<p>Знак стоп ручной (переносной) (правила 80, 101)</p> 	<p>Знак стоп ручной (переносной) (правила 80, 101)</p> 
<p>Знак стоп ручной (переносной) (правила 80, 101)</p> 	<p>Знак стоп ручной (переносной) (правила 80, 101)</p> 
<p>Знак – Держитесь правой стороны (правила 99, 135)</p> 	



<p>Знак – С левой полосы следует повернуть налево (правило 88)</p> 	<p>Знак – Поворот только налево (правило 88)</p> 
<p>Знак – Поворот только налево (правила 99, 135)</p> 	<p>Знак – Зона погрузки (правило 179)</p> 
<p>Знак – Зона погрузки (правило 179)</p> 	<p>Знак - Центральная (серединная) полоса для поворота (правило 86)</p> 
<p>Знак - Движение велосипедов запрещено (правила 239, 242, 252)</p> 	<p>Знак – Въезд запрещен (правило 100)</p> 

<p>Знак – Въезд запрещен (правило 100)</p> 	<p>Знак – Въезд запрещен (правило 100)</p> 
<p>Знак – Въезд запрещен (правило 100)</p> 	<p>Знак – Левый поворот запрещен (стандартный знак) (правило 91)</p> 
<p>Знак – Левый поворот запрещен (вариативный иллюминированный знак) (правило 91)</p> 	<p>Знак – Не обгонять на мосту (правило 94)</p> 
<p>Знак – Парковка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 168)</p> 	<p>Знак – Парковка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 168)</p> 

<p>Знак – Парковка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 168)</p> 	<p>Знак – Парковка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 168)</p> 
<p>Знак – Парковка запрещена (в зоне) (правило 168)</p> 	<p>Знак – Парковка запрещена (в зоне) (правило 168)</p> 
<p>Знак – Парковка запрещена (в зоне) (правило 168)</p> 	<p>Знак – Правый поворот запрещен (стандартный знак) (правило 91)</p> 
<p>Знак – Правый поворот запрещен (вариативный иллюминированный знак) (правило 91)</p> 	<p>Знак – Правый поворот запрещен (правило 91)</p> 

<p>Знак – Остановка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 167)</p> 	<p>Знак – Остановка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 167)</p> 
<p>Знак – Остановка запрещена (на протяжении участка дороги) (правило 167)</p> 	<p>Знак – Остановка запрещена (в зоне) (правило 167)</p> 
<p>Знак – Остановка запрещена (правило 167)</p> 	<p>Знак - Разворот запрещен (стандартный знак) (правило 39)</p> 
<p>Знак - Разворот запрещен (вариативный иллюминированный знак) (правило 39)</p> 	<p>Знак – Запрещено движение колесных транспортных средств для прогулок или игрушечных ТС (правило 240А)</p> 

Знак – Запрещено движение колесных транспортных средств для прогулок или игрушечных ТС  
(правило 240А)



Знак – Дорога с односторонним движением  
(правило 98)



Знак – Пешеходы могут пересекать по диагонали  
(правила 230, 234)






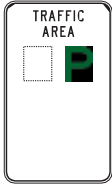
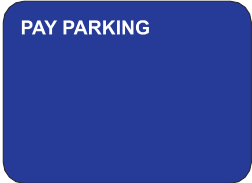



Знак – Парковка разрешена  
(на протяжении участка дороги)  
(правило 204)







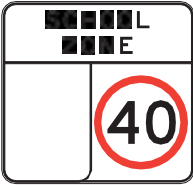

PARKING



Знак – Парковка разрешена  
(на протяжении участка дороги)  
(правило 204)



<p>Знак – Парковка разрешена (на протяжении участка дороги) (правило 204)</p> 	<p>Знак – Парковка разрешена (на протяжении участка дороги) (правило 204)</p> 
<p>Знак – Парковка разрешена (в зоне) (правило 204)</p> 	<p>Знак – Парковка разрешена (в зоне) (правило 204)</p> 
<p>Знак – Парковка разрешена (в зоне) (правило 204)</p> 	<p>Знак – Парковка разрешена (в зоне) (правило 204)</p> 
<p>Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению (правило 185)</p> 	<p>Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению (правило 185)</p> 

<p>Знак – С правой полосы следует повернуть направо (правило 89)</p> 	<p>Знак – Поворот только направо (правило 89)</p> 
<p>Знак – Поворот только направо (правило 89)</p> 	<p>Знак – Ограничение доступа на дорогу (правила 97, 229)</p> 
<p>Знак – Ограничение доступа на дорогу (правила 97, 229)</p> 	<p>Знак -Школьная зона (правило 23)</p> 
<p>Знак -Школьная зона (правило 23)</p> 	<p>Знак -Школьная зона (правило 23)</p> 

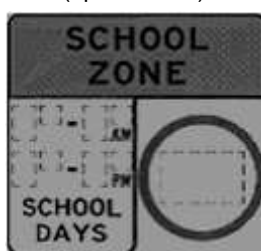
Знак -Школьная зона  
(правило 23)



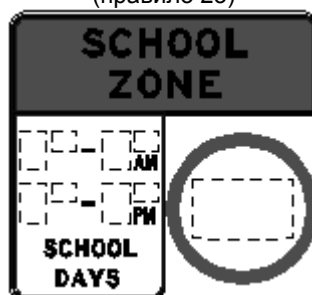
Знак -Школьная зона  
(правило 23)



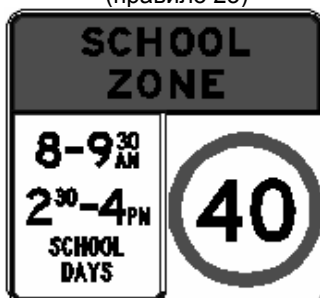
Знак -Школьная зона  
(правило 23)



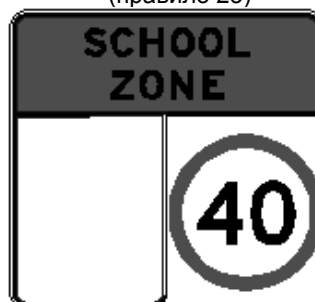
Знак -Школьная зона  
(правило 23)



Знак -Школьная зона  
(правило 23)



Знак -Школьная зона  
(правило 23)





Знак -Школьная зона  
(правило 23)



Знак – Разделенная пешеходная дорожка  
(правила 239, 252)



Знак –пешеходная дорожка  
(правила 242, 252)



Знак - Общая зона  
(правило 24)



Знак - Общая зона  
(правило 24)
















Знак - Остановка здесь на красный сигнал  
(правило 56)



Знак – Зона для такси  
(правило 182)



<p>Знак – Зона для такси (правило 182)</p> 	<p>Знак – Зона для такси (правило 182)</p> 
<p>Знак – Зона для такси (правило 182)</p> 	<p>Знак – Полоса, предназначенная для трамваев (правило 155)</p> 
<p>Знак – Трамвайный путь (правило 155А)</p> 	

<p>Знак – Полоса для общественного транспорта (правило 156)</p> 	<p>Знак – Полоса для общественного транспорта (правило 156)</p> 
<p>Знак – Улавливающий тупик для грузовых транспортных средств (правило 101А)</p> 	<p>Знак – Улавливающий тупик для грузовых транспортных средств (правило 101А)</p> 
<p>Знак – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче (правило 108)</p> 	<p>Знак – Движение грузовых автомобилей и автобусов разрешено только на пониженной передаче (правило 108)</p> 
<p>Знак – Грузовые автомобили должны въехать (правило 105)</p> 	<p>Знак – Грузовые автомобили должны въехать (правило 105)</p> 

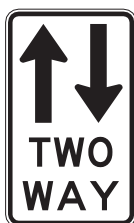
Знак – Грузовые транспортные средства  
должны использовать только левую  
полосу  
(правило 159)



Знак – Зона для грузовых автомобилей  
(правило 180)



Знак – Дорога с двусторонним  
движением  
(правила 98, 132, 136)



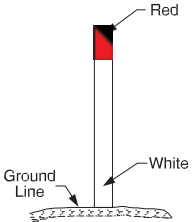
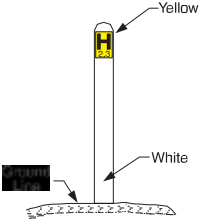
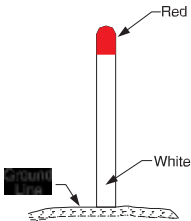





Знак - Зона производства  
строительных работ  
(правило 181)



## Приложение 4—Символы и понятия, относящиеся к дорожному движению

(правило 320)

<p>Знак - Не обгонять поворачивающее ТС (правила 28, 32, 143)</p> 	<p>Знак - Не обгонять поворачивающее ТС (правила 28, 32, 143)</p> 
<p>Указатель противопожарного гидранта (пример) (правило 194)</p> 	<p>Указатель противопожарного гидранта (пример) (правило 194)</p> 
<p>Указатель противопожарного крана (пример) (правило 194)</p> 	<p>Знак - Уступи дорогу автобусам (правило 77)</p> 
<p>Зеленая эмблема велосипеда (правило 260)</p> 	<p>Зеленая эмблема пешехода (правило 231)</p> 

<p>Эмблема человека с ограниченными возможностями (правило 203)</p> 	<p>Эмблема человека с ограниченными возможностями (правило 203)</p> 
<p>Красная эмблема велосипеда (правило 260)</p> 	<p>Красная эмблема пешехода (правило 231)</p> 
<p>Белый В–сигнал (правило 285)</p> 	<p>Белый Т– сигнал (правило 278)</p> 
<p>Желтая эмблема велосипеда (правило 261)</p> 	

# Словарь

## (правило 4)

**Соседняя территория** по отношению к дороге означает территорию, находящуюся рядом с дорогой (независимо от того соединяется ли она с дорогой), но не включающую дорогу или относящуюся к дороге территорию.

**Алкозамок** – см. правило 221.

**Парковка под углом** – см. правило 210.

**Приближаться, подъезжать**, в отношении водителя означает приближаться, подъезжать с любого направления.

**Велосипедный шлем одобренного типа** означает защитный шлем для велосипедиста, который одобрен для АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Ремень безопасности одобренного типа** означает ремень безопасности, который одобрен для АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Зона** включает:

- (a) Мост; и
- (b) Сеть дорог; и
- (c) ответвление дороги перед перекрестком.

**Уполномоченное лицо**, в любом положении АПДД, означает лицо, назначенное согласно другому закону той же юрисдикции быть уполномоченным лицом в отношении АПДД в целом или этого положения АПДД.

**Велосипед** означает ТС с 2-мя или более колесами, созданный для приведения в движение силой мышц человека через ремень, цепь или передачи (вне зависимости от того есть ли нет вспомогательный двигатель), и:

- (a) включает велорикшу, велосипед с колесами разного диаметра и трицикл; и
- (b) включает самокат с усилителем (бустерный самокат), но если он соответствует стандартам ТС, установленным Законом о стандартах механических ТС от 1989 года с учетом последних изменений и дополнений; но
- (c) не включает колесное инвалидное кресло, колесное ТС для прогулок или игрушечное ТС или другое аналогичное ТС (отличающееся от ТС, указанного в параграфе (b)) с вспомогательным двигателем мощностью более 200 ватт (не независимо от того включен этот двигатель или нет).

**Сигнал на переходе для велосипедов** означает зеленый, желтый или красный сигнал светофора на переходе для велосипедов.

**Светофор на переходе для велосипедов** означает устройство для того, чтобы показывать сигнал для велосипедистов или 2 или более сигналов в разное время.

**Зона накопления велосипедов для поворота крюком** означает зону между перекрестком и размеченным пешеходным переходом или (если нет размеченного пешеходного перехода) стоп-линией до этого перекрестка, которая имеет нарисованный на ней один или более символов велосипеда и одну или более стрелок дорожной разметки и включает любую линию, очерчивающую правую и левую стороны этой зоны, в эту зону не включается сама стоп-линия, или любая часть размеченного пешеходного перехода и зона накопления велосипедов.

**Полоса для велосипедов** – см. правило 153.

**Велосипедная дорожка** - см. правило 239.

**Дорожная разметка велосипедной дорожки** – см. правило 239.

**Зона накопления велосипедов** означает:

- (a) зона на дороге перед перекрестком со светофором, которая:
  - (i) обозначена нанесенными на нее одним или более символами велосипеда; и
  - (ii) расположена между двумя параллельными стоп-линиями, независимо от того одинаковы ли их длина; и
  - (iii) открыта для въезда с полосы для велосипедов; но не включает никакую стоп-линию; или
- (b) если согласно другому закону той же юрисдикции дано другое определение зоны накопления велосипедов, то действует определение именно этого закона.

**Символ велосипеда** означает рисунок велосипеда.

**В-сигнал** означает красный, белый или желтый сигнал В-светофора.

**В-светофор** означает устройство для того, чтобы показывать В-сигнал или 2 или более сигналов в разное время.

**Населенный пункт**, в отношении участка дороги, означает зону, в которой любое из нижеперечисленного находится на протяжении не менее 500 метров (или, если сама дорога имеет длину менее 500 метров, то – на протяжении всей дороги):

- (a) здания, расположенные не более, чем в 100 метрах от дороги, на земле рядом с дорогой;
- (b) дорожное освещение, расположенное не более, чем в 100 метрах от дороги.

**Автобус** означает механическое ТС, предназначенное в основном для перевозки людей с количеством сидений более 12 (включая сиденье водителя).

**Полоса для автобусов** – см. правило 154.

**Зона движения и стоянки автобусов** – см. правило 183.

**Центр дороги**, в отношении водителя на дороге с двусторонним движением, означает крайнюю правую сторону той части дороги, которая используется в ходе дорожного движения в том же направлении, в котором едет этот водитель.

**изменение направления движения** – см. правило 45.

**переход, предназначенный для детей** – см. правило 80.

**Автопоезд, комбинацияс** означает группу ТС, состоящую из механического ТС, сочлененного с 1 или более других ТС.

**Продолжающаяся дорога** на Т-образном перекрестке, означает дорогу (за исключением относящейся к дороге территории), которая пересекается с заканчивающейся (тупиковой) дорогой на этом Т-образном перекрестке.

**ТС уголовно исполнительной системы**, в любом положении АПДД означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (a) работником уголовно исполнительной системы для этого положения АПДД; и
- (b) управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей в качестве работника уголовно исполнительной системы.

**работник уголовно исполнительной системы** в любом положении АПДД означает человека, который является работником уголовно исполнительной системы для целей АПДД или иного положения согласно другому закону той же юрисдикции.

**Авария** включает:

- (a) столкновение между 2 или более ТС; или
- (b) любое другое происшествие или несчастный случай с участием ТС, в котором человек погиб или пострадал, имуществу нанесен ущерб, или погибло или пострадало чье-либо животное.



**Переход, переезд** означает переход для детей, железнодорожный или трамвайный переезд, размеченный пеший переход или пешеходный переход.

**Разделительная линия** означает дорожную разметку сформированную любой линией или 2-мя параллельными линиями, вне зависимости от того, являются ли они сплошными или прерывистыми, предназначенные для обозначения частей дороги, используемыми ТС для движения в противоположных направлениях.

**Разделительная зона** означает зону или сооружение, объект, который разделяет дорогу в продольном направлении, но не включает природную зону, велосипедную дорожку, пешеходную дорожку или общую зону (зону совместного использования).

**Управлять, вести, ехать** включает контролировать то, чем управляют, или что ведут, или на чем едут.

**Водитель** – см. правила 16 и 19.

**ТС водителя**, в отношении водителя, означает ТС, на котором едет этот водитель.

**Краевая линия**, в отношении дороги, означает линию разметки, нанесенную вдоль дороги либо непосредственно на крайней левой или крайней правой стороне дороги, либо рядом с любой из этих сторон дороги (за исключением любой относящейся к этой дороге территории).

**Полоса для вынужденной остановки** – см. правило 95.

**ТС аварийной службы**, в любом положении АПДД, означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (а) является работником аварийной службы для этого положения АПДД; и
- (б) управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей в качестве работника аварийной службы.

**Работник аварийной службы**, в любом положении АПДД, означает человека, который является работником аварийной службы для целей АПДД или иного положения согласно другому закону той же юрисдикции.

**Въехать, заехать** на перекресток или переход, переезд, в отношении водителя ТС или поезда, означает въехать или заехать на перекресток или переход, переезд любой частью ТС или поезда.

**Пешая дорожка**, за исключением правила 13 (1), означает зону, открытую для использования публикой, которая предназначена для использования пешеходами, или одним из основных предназначений которой является ее использование пешеходами.

**Фривей** см. правило 177.

**Передняя противотуманная фара** см. правило 217.

**Уступить дорогу, предоставить приоритет**, для водителя или пешехода означает:

- (а) если этот водитель или этот пешеход остановились, то – не двигаться до тех пор, пока не станет безопасным продолжать движение; или
- (б) в любом другом случае – замедлить движение и, если необходимо, остановиться, чтобы избежать происшествия.

**Дорожная разметка – уступи дорогу** означает прерывистую линию, нанесенную через всю дорогу или ее часть, которая не является частью размеченного пешего перехода.

**Зеленый сигнал на переходе для велосипедов** означает светящийся зеленым светом символ велосипеда, как показано на рис. в Приложении 4.

**Зеленый сигнал для пешехода** означает:

- (а) светящийся зеленым светом символ пешехода; или
- (б) слово «идите», светящееся зеленым светом (не важно – мигающее или нет).

**светящийся зеленым светом символ пешехода** означает символ, состоящий из рисунка пешехода, как показано на соответствующем рисунке в Приложении 4.

**Зеленая стрелка светофора** означает светящуюся зеленую стрелку.

**Зеленый сигнал светофора** означает светящийся зеленый диск.

**Полная масса ТС (GVM)**, в отношении ТС, означает разрешенную максимальную массу ТС:

- (а) указанную производителем на идентификационной пластине на ТС; или
- (б) если производитель не привел эту спецификацию на пластине на ТС или если спецификация утратила свое значение из-за переоборудования ТС, тогда – сертифицированную массу ТС, указанную уполномоченным органом по регистрации ТС.

**Полукруг**, в отношении круговой развязки – см. правило 110.

**Сигналы предупреждения об опасности** означает пару желтых сигналов индикаторов направления движения, установленных на ТС согласно другому закону той же юрисдикции, регулярно мигающих одновременно и с одинаковой скоростью (но к ним не относятся предупреждающие сигналы, устанавливаемые согласно другому закону той же юрисдикции, на автобус для перевозки детей).

**Дальний свет** передних фар, установленных на ТС, означает что передние фары так созданы или установлены, что когда ТС стоит на ровной поверхности, верхушка светового пучка находится выше, чем при ближнем свете фар.

**Поворот крюком** – см. правила 34 и 35.

**Перекрёсток** означает зону, в которой 2 или более дорог (кроме любой относящейся к этой дороге территории) пересекаются и включает:

- (а) любую зону этих дорог, в которой едущие по разным дорогам ТС могли бы столкнуться; и
- (б) место, в котором любое ответвление дороги перед перекрестком пересекает дорогу на которую ТС, находящиеся на этом ответвлении, могут повернуть;

но не включает любую, относящуюся к дороге территорию.

**ТС системы правосудия в отношении несовершеннолетних**, в любом положении АПДД, означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (а) является работником системы правосудия в отношении несовершеннолетних для этого положения АПДД; и
- (б) управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей работника системы правосудия в отношении несовершеннолетних.

**Работник системы правосудия в отношении несовершеннолетних** для любого положения АПДД означает человека, который является работником системы правосудия в отношении несовершеннолетних для АПДД или другого положения, согласно другому закону той же юрисдикции.

**Разметка, запрещающая остановку** – см. правило 96.

**Земля, площадь** включает прилегающие постройки и аналогичные пункты, участки и т.п. или их части.

**Слева**, для человека, или по отношению к чему-либо, см. правило 351 (1) и (3).

**Сигнал смены направления налево** означает сигнал изменения направления налево, поданный согласно правилу 47.

**Стрелка дорожной разметки налево на полосе движения** означает стрелку, нанесенную на размеченную полосу, которая показывает направление только налево.

**Протяженность дороги или участок дороги** включает:

- (a) размеченную полосу или ее часть; и
- (b) другую часть на протяжении этой дороги.

**Железнодорожный или трамвайный переезд** – см. правило 120.

**Линия движения** означает:

- (a) 2 или более ТС, следующих в линию (друг за другом) вдоль дороги (не зависимо от того, едут ли эти ТС в данный момент, но не включая ТС находящиеся в пределах размеченной полосы движения); или
- (b) Одиночное ТС, отличающееся от ТС указанного в параграфе (a), которое следует вдоль дороги (не зависимо от того, едет ли этот ТС в данный момент, но не включая ТС находящиеся в пределах размеченной полосы движения).

Примеры:

- 1: ТС, едущее вдоль дороги (но не в размеченной полосе) по одной линии за другим ТС (*ведущее ТС*) образует часть линии движения вместе с ведущим ТС.
- 2: ТС, едущее вдоль дороги (но не в размеченной полосе), на которой нет никаких других ТС в пределах видимости поблизости, само по себе это одно ТС формирует линию движения.
- 3: Два ТС, едущие в одном направлении по дороге (но не в размеченной полосе)), но не по одной линии (не друг за другом), формируют 2 разные линии движения.

**Зона погрузки** см. правило 179.

**Ближний свет** передних фар, установленных на ТС, означает что передние фары так созданы или установлены, что когда ТС стоит на ровной поверхности, верхушка светового пучка находится:

- (a) Не выше центра фары при измерении на расстоянии 8 метров от передней части ТС; и
- (b) Не выше 1 метра той поверхности, на которой стоит ТС, при измерении на расстоянии 25 метров от передней части ТС.

**Зона стоянки автомобилей почтовой службы** – см. правило 186.

**Размеченный пеший переход** означает зону на дороге:

- (a) В месте с установленным светофором для пешеходов, стоящим лицевой частью к пешеходам, пересекающим эту дорогу и с обычным светофором, стоящим лицевой стороной к ТС, едущим по этой дороге; и
- (b) Указанную разной дорожной поверхностью, или находящуюся между 2-мя параллельными сплошными или прерывистыми линиями, или обозначенную рядом заклепок или других маркеров на дорожной поверхности, простирающимися с одной стороны дороги до другой.

Пример разной дорожной поверхности: зона на дороге может быть обозначена плиткой, уложенной на асфальтовой дороге.

**Размеченная полоса** означает зону на дороге, размеченную сплошными или прерывистыми линиями, или рядами заклепок или других маркеров на дорожной поверхности, предназначенная для использования ТС, располагающимися по одной линии движения.

**Механическое средство подачи сигналов** означает такое средство, прибор, который, предназначен для механической подачи сигналов для целей АПДД и который назначен быть таковым согласно другому закону той же юрисдикции.

**Центральная разделительная зона** означает разделительную зону, предназначенную или специально построенную для разделения ТС, едущих в противоположных направлениях.

**Зона парковки в центральной разделительной зоне** означает зону парковки внутри центральной разделительной зоны или на ней.

**Медицинский сертификат** означает сертификат, который:

- (a) Подписан практикующим медиком; и
- (b) Содержит дат у выдачи; и

- (с) если согласно другому закону той же юрисдикции не отменено, что на сертификате должен быть срок действия или дата окончания действия, - должна быть указана эта дата или этот срок, но срок не должен быть более 1года от даты выдачи; и
- (d) действителен, то есть срок его действия не закончился.

**Практикующий медик** означает человека, который признается таковым согласно другому соответствующему закону той же юрисдикции.

**Зона движения и стоянки миниавтобусов** –см. правило 184.

**мотоцикл** означает механическое ТС с двумя колесами и включающее:

- (а) двухколесное механическое ТС с коляской, прицепленной к нему и имеющей свое колесо; и
- (b) трехколесное механическое ТС, которое управляется точно также как и двухколесное.

**Скутер с двигателем** – см. правило 244А.

**Механическое ТС** означает ТС (кроме скутера с двигателем), которое приводится в движение двигателем, являющимся неотъемлемой частью этого ТС.

**Многополосная дорога**, в отношении водителя, означает дорогу с односторонним или двусторонним движением, имеющую 2 или более размеченных полос движения (кроме полосы для велосипедов), которые:

- (а) расположены по той стороне линии движения или центральной разделительной полосы, по которой едет водитель; и
- (b) предназначены для использования ТС, едущих в одном направлении.

**Природная разделительная зона**, за исключением указанного в правиле 13 (1), означает зону между дорогой (кроме относящейся к этой дороге территории) и соседней землей, но не включая велосипедную дорожку, пешую дорожку или дорожку с совмещенным движением.

**Ночь** означает период времени между закатом солнца в некоторый день и восходом солнца на другой день.

**Дорожная разметка - Движение велосипедов запрещено** означает дорожную разметку, состоящую из символа велосипеда с диагональной линией поперек него, или содержащую слова «нет велосипедов», или и этот символ, и эти слова одновременно.

**Препятствие, помеха** включает любую опасность на дороге, но не включает любое ТС потому что это ТС остановилось или едет медленнее, чем другие ТС.

**Встречное ТС**, для водителя, означает ТС, приближающееся к ТС этого водителя и едущее в направлении противоположном тому, в котором едет этот водитель.

**Дорога с односторонним движением** означает дорогу с 1 или более размеченных полос, все из которых предназначены для движения в одном направлении.

**Устройство регулирования движения по полосе** означает знак или сигнал для регулирования движения по полосе.

**Знак для регулирования движения по полосе** означает дорожный знак, показывающий красный диагональный крест, установленный на сооружении над дорогой или ее частью.

**Сигнал для регулирования движения по полосе** означает:

- (а) светящийся красным диагональный крест (не важно мигает он или нет); или
- (b) светящуюся белую, зеленую или желтую стрелку, смотрящую вниз и указывающую 1 или более направлений.

**Средство подачи сигналов для регулирования движения по полосе** означает средство, прибор, установленный на сооружении над дорогой или ее частью и предназначенный показывать сигнал для регулирования движения по полосе или 2 или более таких сигналов.

**Крупногабаритное ТС** означает ТС, которое признается таковым в АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Обгон**, для водителя означает действие:

- (а) приблизиться к ТС едущему в том же направлении, за которым ехал сзади по той же самой размеченной полосе или по той же линии движения; и переместиться на соседнюю размеченную полосу или часть дороги, если на ней есть свободное место для линии движения (не важно, предназначены ли эта соседняя полоса или часть дороги для движения в том же направлении); и
- (б) опередить вышеуказанное ТС, двигаясь по соседней размеченной полосе или линии движения.

**Размеченный островок** означает зону на дороге:

- (а) на которой нанесен рисунок полосками или уголками белого или другого контрастного цвета к цвету дороги; и
- (б) который окружен либо:
  - (i) линией или линиями (сплошными или прерывистыми); или
  - (ii) частично комбинацией линии или линий (сплошных или прерывистых) и частично бордюром или другими объектами, расположенными на дороге или рядом с ней.

**Парковка** и в Части 12 и по тексту АПДД всегда по отношению к водителю включает остановку и пребывание ТС этого водителя в состоянии не двигаясь (не важно вышел при этом водитель из ТС или нет).

**Зона парковки** означает участок дороги или зону, предназначенные для парковки ТС.

**Зона парковки для людей с ограниченными возможностями** – см. правило 203.

**Парковочный карман** означает зону для парковки одного ТС (исключая комбинацию ТС, автопоезд), которая обозначена:

- (а) дорожной разметкой, состоящей из линий, стоек, заклепок на поверхности зоны или других аналогичных средств; или
- (б) другой дорожной поверхностью.

**Знак парковки** означает любой из следующих знаков:

- (а) Знак – Парковка только для велосипедов;
- (б) Знак - Зона, предназначенная для автобусов;
- (с) Знак - Клирвей;
- (са) Знак – Парковка только для электромобилей;
- (d) Знак – Зона для погрузки;
- (е) Знак – Зона стоянки автомобилей почтовой службы;
- (f) Знак - Зона предназначенная для миниавтобусов;
- (g) Знак – Парковка только для мотоциклов;
- (h) Знак – Парковка запрещена;
- (i) Знак – Останавливаться запрещено;
- (j) Знак - Парковка для людей с ограниченными возможностями;
- (k) Знак – Разрешенная парковка;
- (l) Знак - Зона, регулируемая по особому разрешению;
- (m) Знак – Зона такси;
- (n) Знак – Зона для грузовых транспортных средств;
- (о) Знак - Зона производства строительных работ.

**Разрешение на парковку для людей с ограниченными возможностями** означает разрешение, выданное согласно другому закону той же юрисдикции или закону другой юрисдикции, на котором есть символ человека с ограниченными возможностями.

**Часть дороги, используемая основной частью движущегося ТС** означает зону на дороге за исключением:

- (a) Любой относящейся к этой дороге территории; и
- (b) Если дорога имеет 1 или более сервисных дорог, тогда – зону на любой сервисной дороге.

**Пешеход** – см. правило 18.

**Пешеходный переход** - см. правило 81.

**Пешеходный светофор** означает средство, предназначенное для того, чтобы показывать зеленый или красный сигнал для пешеходов в разное время.

**Символ пешехода** означает символ, состоящий из рисунка пешехода.

**Дорожная разметка - человек с ограниченными возможностями** см. правило 203.

**Символ человека с ограниченными возможностями** означает рисунок человека, сидящего в инвалидном кресле, как показано на рисунке в Приложении 4.

**Зона, регулируемая по особому разрешению** см. правило 185.

**Полицейский**, для АПДД в целом или для отдельного положения АПДД, означает человека, являющегося полицейским для АПДД, как установлено согласно другому закону той же юрисдикции.

**Полицейское ТС**, для любого положения АПДД, означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (a) Является полицейским для этого положения АПДД; и
- (b) Управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей в качестве полицейского.

**Переносной предупреждающий треугольник** означает переносной предупреждающий треугольник, одобренный для АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Почтовое ТС**, для любого положения АПДД, означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (a) Является работником почтовой службы для этого положения АПДД; и
- (b) Управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей в качестве работника почтовой службы.

**Работник почтовой службы**, для любого положения АПДД, означает человека, который доставляет письма или другие отправки почтой в пределах Австралии от имени Почты Австралии, являясь ее работником или подрядчиком.

**Маршрутный автобус, общественный автобус**, для любого положения АПДД означает ТС, назначенное рассматриваться как маршрутный автобус, общественный автобус, в АПДД в целом, или для отдельного положения АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Государственный праздник**, в отношении некоторой местности, означает государственный праздник в этой местности, установленный согласно другому закону той же юрисдикции.

**Маршрутный миниавтобус, общественный миниавтобус**, для любого положения АПДД означает ТС, назначенное рассматриваться как маршрутный миниавтобус, общественный миниавтобус, в АПДД в целом, или для отдельного положения АПДД согласно другому закону той же юрисдикции.

**Красный сигнал на переходе для велосипедов** означает светящийся красным (не важно мигающий или нет) светом символ велосипеда, как показано на рис. в Приложении 4.

**Красный В-сигнал** означает светящееся красное В.

**Красный сигнал для пешехода** означает:

- (а) светящийся красным светом символ пешехода (не важно мигающий или нет); или
- (б) слово «стойте», светящееся красным светом (не важно – мигающее или нет).

**Светящийся красным светом символ пешехода** означает символ, состоящий из рисунка пешехода, как показано на соответствующем рисунке в Приложении 4.

**Красный Т-сигнал** означает светящееся красное Т.

**Красная стрелка светофора** означает светящуюся красную стрелку.

**Красный сигнал светофора** означает светящийся красный диск.

**Ехать верхом**, для мотоциклиста или всадника на животном означает контролировать мотоцикл или животное.

**Всадник** см. правило 17.

**Справа**, для человека, или по отношению к чему-либо, см. правило 351 (2) и (3).

**Сигнал смены направления направо** означает сигнал изменения направления направо, поданный согласно правилу 49.

**Стрелка дорожной разметки направо на полосе движения** означает стрелку, нанесенную на размеченную полосу, которая показывает направление только направо.

**Дорога** см. правила 11 (2) и 12.

**Дорожная разметка** означает слово, цифру, символ, разметку, линию, поднятые стойки или заклепки, или что-то аналогичное, нанесенное на поверхность дороги или установленное на ней для того, чтобы направлять дорожное движение или предупреждать (к разметке не относится размеченный островок).

**Относящаяся к дороге территория** см. правило 13.

**Участник дорожного движения** см. правило 14.

**Круговая развязка** см. правило 109.

**Зона безопасности** см. правило 162.

**Школьная зона** см. правило 23.

**Скутер** см. правило 244А.

**Разделённая пешеходная дорожка** см. правило 239.

**Дорожная разметка - разделённая пешеходная дорожка** см. правило 239.

**Сервисная дорога** означает такую часть дороги, которая:

- (а) отделена от других частей дороги разделительной зоной, которая не создана изначально или не перестроена специально для того, чтобы целиком или чтобы главным образом разделять ТС, следующие в противоположных направлениях; и
- (б) является:
  - (i) созданной изначально или не перестроенной специально для того, чтобы целиком или чтобы главным образом использоваться ТС, которые обслуживают территории, прилегающие (соседние) к этой дороге; или
  - (ii) указанной как сервисная дорога с помощью информации на средстве управления дорожным движением или рядом с ним на этой дороге.

**Общая дорожка** см. правило 242.

**Общая зона** см. правило 24.

**ТС шерифа**, для любого положения АПДД, означает любое ТС, управляемое человеком, который:

- (а) Является работником офиса Шерифа для этого положения АПДД; и
- (б) Управляет ТС в ходе выполнения своих обязанностей в качестве работника офиса Шерифа.

**Работник офиса Шерифа**, для любого положения АПДД, означает человека, который является работником офиса Шерифа для АПДД в целом или его отдельного положения согласно другому закону той же юрисдикции.

**Обочина** см. правило 12.

**Ответвление дороги перед перекрестком** означает означает зону на дороге, предназначенную для ТС, поворачивающих налево, которая отделена в определённой точке от других частей дороги размеченным островком или островком дорожного движения, но не центральной разделительной зоной.

**Полоса специального назначения** означает размеченную полосу, или часть размеченной полосы, которая является или полосой для велосипедов, или для автобусов, полосой аварийной остановки, трамвайной полосой, или полосой для общественного транспорта, или полосой, предназначенной для грузовых ТС.

**Зона ограничения скорости** см. правило 22.

**Остановка**, и в Части 12 и всюду по тексту АПДД в отношении водителя, включает парковку, но не включает остановку, чтобы заехать задним ходом в парковочный карман или другое парковочное пространство.

**Стоп-линия** означает сплошную линию, которая:

- (а) Размечена через всю дорогу или ее часть; и
- (б) Не является частью размеченного пешеходного перехода, дорожной разметки, запрещающей остановку или зоны накопления велосипедов для поворота крюком.

**Ехать, двигаться прямо** означает прямолинейное движение вперед.

**Т-образный перекресток** означает перекресток, не являющийся круговым перекрестком, на котором пересекаются 2 дороги (не важно под прямым углом или нет) и при этом одна из дорог заканчивается.

**Т-сигнал** означает красный. Белый или желтый Т-сигнал.

**Т – светофор** означает устройство показывающее Т-сигнал или 2 или более Т-сигналов в разное время.

**Такси**, для любого положения АПДД, означает ТС, которое предназначено рассматриваться как такси для АПДД в целом или для отдельного положения согласно другому закону той же юрисдикции.

**Зона такси** см. правило 182.

**Заканчивающаяся дорога**, на Т-образном перекрестке означает:

- (а) Дорогу, если она (кроме относящейся к этой дороге территории) на этом перекрёстке указана согласно дорожным знакам или дорожной разметке или иным образом, как дорога, которая заканчивается на перекрестке; или
- (б) Дорогу (кроме относящейся к этой дороге территории), заканчивающуюся на этом перекрёстке – в любом другом случае.

**Трактор** не включает механическое ТС, предназначенное для движения с полуприцепом.

**Дорожное движение** включает ТС и пешеходов.

**Стрелка светофора** означает зеленую, белую, красную или желтую стрелку (не важно мигает она или нет).

**Стрелки светофора** означает устройство, предназначенное для того, чтобы показывать стрелку светофора или 2 или более стрелок в разное время.

**Средство управления дорожным движением** означает дорожный знак, дорожную разметку, сигналы дорожного движения, или другие средства для того, чтобы направлять ТС, регулировать, предупреждать при нахождении на дороге, въезде на дорогу или выезде с



нее.

**Островок дорожного движения** означает объект на дороге, используемый для направления потоков дорожного движения, но включающий дорожную разметку или размеченный островок.

**Стрелки на полосе дорожного движения** означают дорожный знак, дорожная разметка или средство, показывающие стрелки, которые указывают 1 или более направлений движения, предназначенные для применения к 1 или более размеченных полос, но к ним не относятся стрелки светофора.

**Сигнал светофора** означает зеленый, красный или желтый сигнал светофора (не важно мигающий или нет).

**Светофор** означает средство для подачи светового сигнала, 2 или более сигналов вертикальным образом в разное время, также к нему относятся стрелки светофора, установленные в нем или рядом с ним.

**Стойка светофора** означает стойку или другой объект, на котором установлен светофор.

**Предмет, связанный с дорожным движением** означает любое из следующего:

- (а) Знак - *Не обгонять поворачивающее ТС*;
- (b) Знак - *Уступи дорогу автобусам*;
- (с) Индикатор пожарного гидранта или крана.

**Дорожный знак** означает дощечку, пластину, панель, экран, или другое средство, иллюминированное или нет, показывающее слова, цифры, символы или что-то аналогичное для того, чтобы направлять дорожное движение, регулировать, предупреждать при нахождении на дороге, при въезде на дорогу или выезде с нее, включает флажки перехода для детей, переносной ручной стоп-знак, знак регулирования парковки, дорожный знак, варьируемый иллюминированный, показывающий различные сообщения, но не включает сигналы светофора.

**Сигналы светофора** означает сигналы перехода для велосипедов, В-сигналы, сигналы для регулирования движения по полосе, сигналы светофора для пешеходов, Т-сигналы, стрелки светофора, сигналы светофора, двойные красные или желтые сигналы.

**Прицеп** означает ТС, созданный исключительно для того, чтобы он двигался как ТС, буксируемый механическим ТС, но не включает обычное ТС, которое буксируется.

**Трамвай** включает легкое железнодорожное ТС.

**Трамвайная полоса** см. правило 155.

**ТС для ремонта трамваев** означает ТС, используемое трамвайным оператором, чтобы подъехать к сломавшемуся трамваю и отремонтировать его, если этот оператор несет ответственность на этот трамвай.

**Остановка трамвая** означает место на дороге, на котором установлен знак, указывающий, что здесь трамвай будет останавливаться, чтобы пассажиры могли сесть в него или выйти из него.

**Трамвайные пути, рельсы** включает рельсы, предназначенные для движения по ним легкого железнодорожного ТС.

**Трамвай** см. правило 155А.

**Полоса для общественного транспорта** см. правило 156.

**Ехать, двигаться вдоль трамвайных путей**, в отношении автобуса, означает ехать воль зоны, в которой проложены трамвайные пути.

**тележка** включает тележку для покупок и любую другую ручную тележку.

**Грузовое ТС** означает механическое ТС с разрешенной максимальной массой более 4.5 тонн, кроме автобуса, трамвая или трактора.

**Полоса для грузовых ТС** см. правило 157.

**Зона для грузовых ТС** см. правило 180.

**Полоса для поворота** означает размеченную полосу или часть размеченной полосы для ТС, следующих в одном направлении, к которым применим:

- (а) **Знак – Поворот только налево, Знак – С левой полосы следует повернуть налево**, или стрелка поворота налево на полосе; или
- (б) **Знак – Поворот только направо, Знак – С правой полосы следует повернуть направо**, или стрелка поворота направо на полосе; или
- (с) **Знак - Разворот разрешен** или стрелка разворота на полосе.

**Линия поворота** означает дорожную разметку на перекрестке, состоящую из линии (не важно сплошной или прерывистой), которая предназначена показывать как следует выполнять поворот на перекрестке.

**Сдвоенные красные сигналы светофора** означает устройство, показывающее в горизонтальном или диагональном положении 2 светящихся красных диска, которые мигают попеременно.

**Сдвоенные желтые сигналы светофора** означает устройство, показывающее в горизонтальном или диагональном положении 2 светящихся желтых диска, которые мигают попеременно.

**Дорога с двусторонним движением** означает дорогу для использования ТС, двигающимися в противоположных направлениях.

**Разворот** означает поворот, выполненный водителем так, что ТС этого водителя находится передней частью почти в противоположном направлении по отношению к тому направлению, в котором ТС следовал непосредственно перед выполнением этого поворота, но разворот не включает поворот на круговой развязке.

**Стрелки разворота на полосе** означает стрелки, относящиеся к размеченной полосе, которые показывают направление только на разворот.

**Средство вариативных иллюминированных сообщений** означает такое средство, которое предназначено для того, чтобы показывать, менять или выключать время от времени с помощью электронных или оптических возможностей, иллюминированные слова, цифры, символы или что-то аналогичное, для того чтобы направлять дорожное движение, регулировать, предупреждать при нахождении на дроге, выезде с дороги или въезде на нее, но к этому средству не относится сигнал дорожного движения.

**Знак вариативных иллюминированных сообщений** означает иллюминированные слова, цифры, символы или другое, что показывается в необходимом для этого время на средстве вариативных иллюминированных сообщений.

**ТС** см. правило 15.

**Инвалидное кресло** означает кресло или коляску, установленную на 2 или более колёс, специально предназначенную для перевозки человека, который не может ходить пешком или у него есть трудности, связанные с хождением пешком, но сюда не относятся детская коляска, ходунки или ручная тележка.

**Колесные транспортные средства для прогулок** означает колесное средство, созданное для перевозки человека, приводимое в движение силой человека или гравитации и обычно используемое для прогулок или игр и:

- (а) включает роликовые коньки, доски на роликах, скутеры, моноциклы или аналогичные колесные средства; но
- (б) не включает багги для гольфа, ходунки, коляску или тележку, любое средство с вспомогательным двигателем, отличающееся от скутера с двигателем (не важно включен двигатель или нет), велосипеда с двигателем, инвалидного кресла или игрушечного ТС.

**Игрушечные ТС** означает детский pedalный автомобиль, скутер (отличающийся от скутера с двигателем), или трицикл, или аналогичное игрушечное ТС, но только если все эти средства используются детьми возрастом до 12 лет.

**Белый В-сигнал** означает светящееся белое В, как показано на рисунке в Приложении 4.

**Белый Т-сигнал** означает светящееся белое Т, как показано на рисунке в Приложении 4.

**Белая стрелка светофора** означает светящуюся белую стрелку.

**Стекла**, в отношении ТС, включают любой прозрачный люк на крыше ТС.

**Вместе с**, в отношении информации о применении средства управления дорожным движением, включает информацию, дополняющую или существенно связанную с этим средством.

**Зона производства строительных работ** см. правило 181.

**Желтый сигнал на переходе для велосипедов** означает светящийся желтым светом символ велосипеда (не важно мигающий или нет), как показано на рисунке в Приложении 4.

**Желтый В-сигнал** означает светящееся желтое В.

**Желтый Т-сигнал** означает светящееся желтое Т.

**Желтая стрелка светофора** означает светящуюся желтую стрелку.

**Желтый сигнал светофора** означает светящийся желтый диск.